



ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

З метою удосконалення нашого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» та отримання Вами інформації, що цікавить саме Вас, пропонуємо надсилати на нашу адресу питання, стосовно яких Ви бажаєте отримати інформацію. Редакція буде розміщати питання, що надходять від читачів та давати відповіді на них.

ДО УВАГИ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН!

Оформлення передплати офіційного друкованого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» можливе шляхом заключення договору (текст в електронному вигляді розміщено на офіційному сайті ДП "ДОСЗТ") та виставлення рахунку на передплату. Для цього від замовника необхідна наступна інформація:

- Назва підприємства;*
- Код ЄДРПОУ;*
- ПН;*
- № свідоцтва;*
- Адреса підприємства, на яку буде надсилатись замовлене видання.*

Детальну інформацію ви можете отримати за телефоном

+38(056)7871842,

+38(056)7916047.



УДК 621.01.(0.75)

КОЭФФИЦИЕНТ ПОЛЕЗНОГО ДЕЙСТВИЯ ПРИ КАЧЕНИИ ЦИЛИНДРА И ШАРА ПО НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ

*Бондаренко Л.Н., к.т.н; доцент; Колбун В.В. к.т.н; доцент ДНУЗТ;
Жаковский О.Д. к.т.н; доцент*

Постановка задачи. Нахождение КПД при скольжении по наклонной плоскости имеется практически во всех учебниках по теории механизмов и машин [1]. Эта же задача при качении не решена ввиду отсутствия аналитических зависимостей для определения коэффициентов трения качения при первоначальных линейном и точечном контактах. Имеющиеся в [2] аналитические зависимости для их определения содержат коэффициент гистерезисных потерь определение, которого затруднительно.

В [3] с использованием теоретических исследований Табора [2] получены экспериментально – теоретические формулы для определения коэффициента трения качения, содержащие только общепринятые механические константы материалов и размеры.

Цель статьи. С использованием аналитических зависимостей для определения коэффициента трения качения найти КПД наклонной плоскости при качении по ней цилиндра и шара.

Материал исследований. Если на наклонной плоскости с углом наклона α расположено тело качения, например цилиндр или шар, на которое действует сила тяжести P , то в зависимости от величины коэффициента трения качения тело на плоскости будет в равновесии или покатится вниз. Значение угла α наклона плоскости, при котором тело будет находиться в равновесии получим разложив силу P на нормальную составляющую $N=P \cdot \cos \alpha$, под действием которой возникает сила трения качения $W = \frac{k \cdot P}{r} \cdot \cos \alpha$, где k – коэффициент трения качения и скатывающую составляющую $F=P \cdot \sin \alpha$, стремящуюся перемещать тело вниз по плоскости.

Если $F > W$, то тело под действием силы P перемещается вниз, а для удержания тела на плоскости к нему нужно приложить силу S направленную противоположно силе $P \cdot \sin \alpha$.

$$S = P \cdot \sin \alpha - \frac{k \cdot P}{r} \cdot \cos \alpha \quad (1)$$

В этом случае

$$P \cdot \sin \alpha > \frac{k \cdot P}{r} \cdot \cos \alpha \quad (2)$$

или

$$\operatorname{tg} \alpha > \frac{k}{r} = \operatorname{tg} \rho. \quad (3)$$

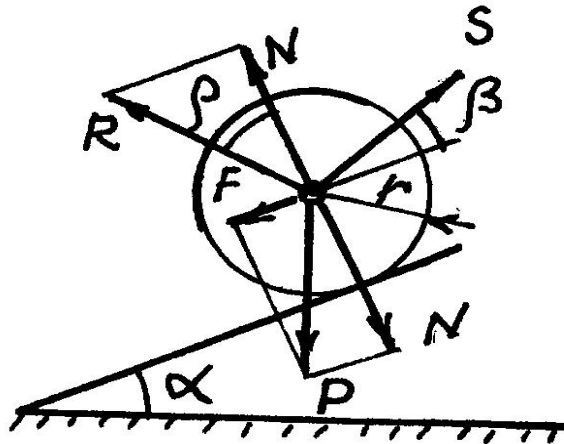


Рис. 1. Силы, действующие на тело при качении по плоскости

Таким образом, качение тела по плоскости под действием силы P возможно в том случае, если $\alpha > \rho$ (рис. 1), или α наклона плоскости больше угла трения. Если же

$$P \cdot \sin \alpha < \frac{k \cdot P}{r} \cdot \cos \alpha \quad (4)$$

Или $\alpha < \rho$ то тело на плоскости будет находиться в равновесии. В случае самоторможения сила P будет проходить внутри угла трения ρ .

Как и при скольжении для наиболее распространенного случая, когда сила S направлена горизонтально, т.е. $\beta = -\alpha$ получим, что при движении груза вверх качением, как и при перемещении, скольжением [1]

$$R = P \cdot \frac{1}{\cos(\alpha + \rho)}; \quad (5)$$

$$S = P \cdot \operatorname{tg}(\alpha + \rho), \quad (6)$$

а при движении вниз

$$R = P \cdot \frac{1}{\cos(\alpha - \rho)}; \quad (7)$$

$$S = P \cdot \operatorname{tg}(\alpha - \rho). \quad (8)$$

Если тело катится по наклонной плоскости под действием силы P (рис. 2) и переместилось вниз на расстояние l , то на преодоление силы S затрачивается работа

$$A_s = S \cdot l \cdot \cos \beta \quad (9)$$

Работа силы тяжести P

$$A_p = P \cdot h. \quad (10)$$

Отсюда КПД

$$\eta = \frac{A_p}{A_s} \quad (11)$$

С учетом, что $h/l = \sin\alpha$, а сила S равна $P \cdot \operatorname{tg}(\alpha + \rho)$, получим

$$\eta = \frac{\operatorname{tg}\alpha}{\operatorname{tg}(\alpha + \rho)}. \quad (12)$$

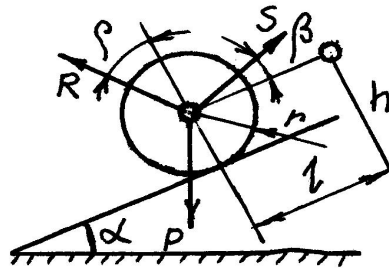


Рис. 2. К определению КПД наклонной плоскости при качении по ней цилиндра или шара

Это выражение, естественно, совпадает с выражением, полученным при движении тела по наклонной плоскости вверх скольжением для случая силы S направленной горизонтально.

Поскольку угол трения при качении определяется из выражения (3)

$$\rho = \operatorname{arctg} \frac{k}{r}, \quad (13)$$

То это существенно влияет на величину КПД поскольку коэффициент трения качения зависит от таких параметров как модули упругости материалов тел качения и плоскости, их коэффициентов Пуассона и величины гистерезисных потерь.

Найдем КПД наклонной плоскости при качении цилиндра и шара радиусами $r=200$ мм, допускаемых контактных напряжениях для цилиндра $\sigma=800$ МПа и шара $\sigma=1040$ МПа, коэффициентах Пуассона материалов равном 0,3, модулях упругости $E=2,1 \cdot 10^5$ МПа, длине цилиндра $B=40$ мм.

Допускаемые нагрузки: для цилиндра [4]

$$P = \frac{B \cdot r \cdot \sigma^2}{0,418^2 \cdot E}; \quad (14)$$

для шара

$$P = \frac{r^2 \cdot \sigma^3}{0,388^3 \cdot E^2}. \quad (15)$$

Полуширины пятен контакта соответственно [4]

$$b = 1,526 \cdot \sqrt{\frac{P \cdot r}{B \cdot E}}; \quad (16)$$

$$b = 1,109 \cdot \sqrt[3]{\frac{P \cdot r}{E}} \quad (17)$$

Выражения для определения коэффициентов трения качения, учитывающие только общепринятые механические константы материалов и размеры, получены в [3]. При линейном контакте

$$k = 0,225 \cdot b \cdot e^{-1,2 \cdot r}; \quad (18)$$

при точечном контакте

$$k = 0,16 \cdot b \cdot e^{0,2 \cdot r}, \quad (19)$$

где r – в метрах.

Зависимости КПД и коэффициентов трения качения цилиндра и шара в зависимости от наклона плоскости показаны на рис. 3.

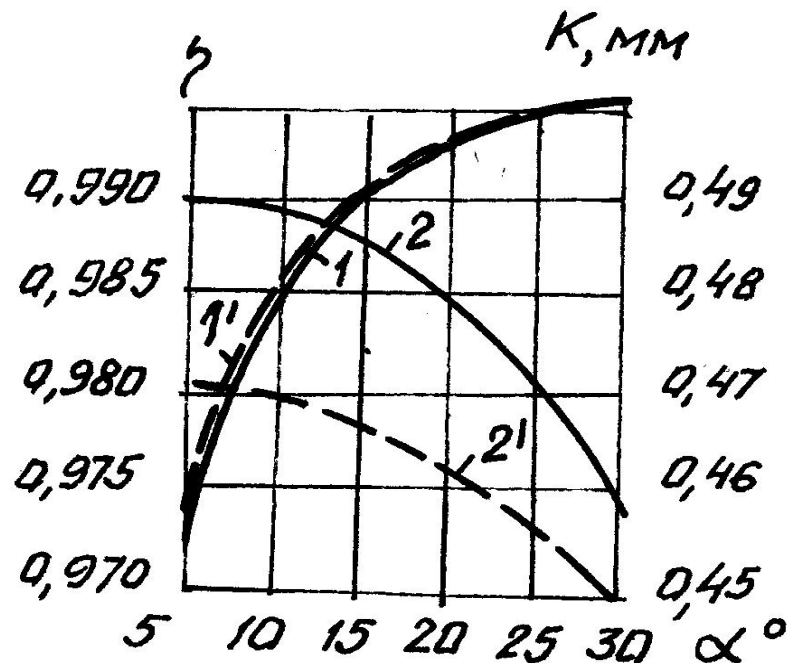


Рис. 3. Зависимость КПД наклонной плоскости (1 – для цилиндра; 1 – для шара) и коэффициента трения качения (2 – для цилиндра; 2 – для шара) в зависимости от угла наклона плоскости

Анализ полученных формул и графиков на рис. 3 позволяет сделать следующие **выводы**:

- при рекомендуемом соотношении между допускаемыми напряжениями при линейном и точечном контактах, КПД наклонной плоскости при качении цилиндра и шара практически одинаковые;
- предложенная методика позволяет аналитически определить КПД при качении тела с линейным и точечным контактами по наклонной плоскости.

Литература

- 1.Кожевников С.Н. Теория механизмов и машин. – М.: Машиностроение, 1969. – 584 с.
- 2.Джонсон К. Механика контактного взаимодействия. – М.: Мир, 1989. – 510 с.
- 3.Бондаренко Л.М. Аналітичні залежності для визначення коефіцієнта тертя кочення для найбільш вживаних схем дотику// Техніка будівництва. - №11, 2002. – С. 32 – 35.



4.Справочник по сопротивлению материалов / Писаренко Г.С., Яковлев А.П., Матвеев В.В. – Киев: Наук. Думка, 1988. – 736 с.

Аннотация

Коэффициент полезного действия при качении цилиндра и шара по наклонной плоскости

Бондаренко Л.Н., к.т.н; доцент; Колбун В.В. к.т.н; доцент ДНУЗТ;

Жаковский О.Д. к.т.н; доцент

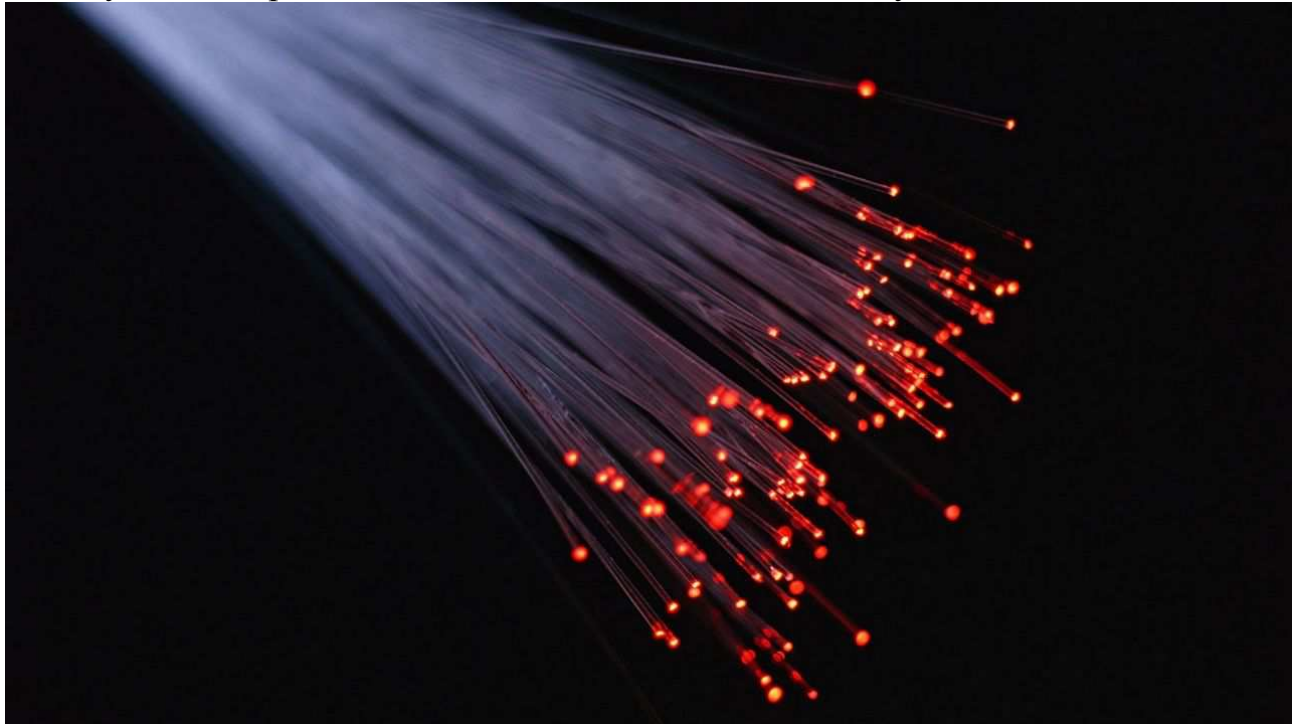
С использованием аналитических зависимостей для определения коэффициента трения качения получены КПД наклонной плоскости при качении цилиндра и шара. Доказано, что при рекомендуемом соотношении между величинами допускаемых контактных напряжений при линейном и точечном контактах КПД наклонной плоскости при качении цилиндра и шара практически одинаковые.



ОПТОВОЛОКОННИЙ КАБЕЛЬ. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ПОДАЛЬШОГО ВПРОВАДЖЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЦІ.

Горобець Є.В. – інженер з технічного нагляду II категорії відділу сертифікації та атестації ДП "ДОСВІТ"

Оптичне волокно – виріб, який виявляє собою середовище для транспортування світлових сигналів за принципом повного внутрішнього відбиття. Принципи, за якими функціонує оптичний кабель, були відомі вченим ще наприкінці 1930-х років, але через недосконалість технологій на той час не було можливості створити кабель, який мав би практичне застосування, через сильне загасання світлового сигналу.



Завдяки успіху в розвитку оптики в 1977 році компанія General Telephone and Electronics (США, штат Каліфорнія) вперше застосувала оптичний кабель для трансляції телефонного трафіку. З того часу починається послідовне впровадження винаходу в різноманітні галузі діяльності. На даний момент цей виріб застосовується від іграшок до систем аерокосмічної навігації.



CLADDING

INCIDENT
WAVEFRONT

CLADDING

Окрема галузь, яка виділяється серед усіх інших, – це системи зв'язку. Оптичне волокно прийшло на заміну мідному кабелю, завдяки чому зв'язок отримав новий рівень швидкості та стабільності.

В загальному випадку оптоволоконний кабель застосовується для прокладання мереж у великих масштабах: міждержавні та трансокеанічні магістралі мережі Інтернет, мережі міжміського сполучення. Але є специфічні випадки, коли він застосовується і в масштабах району, підприємства або будівлі.

Задля всебічного оцінювання оптоволоконної технології наведемо її переваги та недоліки.

Переваги оптичного волокна:

1. Велика пропускна здатність. Діючі лінії для цивільного використання в деяких країнах, зокрема в Японії, передають дані зі швидкістю 2 Гбіт/сек. За допомогою такої лінії передачі зміст DVD диска можливо завантажити менш ніж за 20 секунд.
2. Низький коефіцієнт загасання сигналу. Лінії без підсилюючих ретрансляторів прокладаються від десятків до сотні кілометрів.
3. Висока стійкість до електромагнітного випромінювання. Оскільки кабель виготовлений з діелектричних матеріалів і носій інформації світло, електромагнітні поля в навколишньому середовищі не впливає на якість сигналу, на відміну від електричного кабелю.
4. Відсутність таких явищ, як коротке замикання та заземлення. Оскільки сигнал передається за допомогою світла, ці проблеми, властиві мідному проводу, не стосуються оптоволоконного кабелю. Проблеми виникають тільки у разі пошкодження самого волокна.
5. Інформаційна безпека даних, що передаються. Сигнал не створює ніякого випромінювання навколо кабелю, тому втручання у лінію зв'язку буде зафіксовано через затухання сигналу і/або затримкою сигналу.



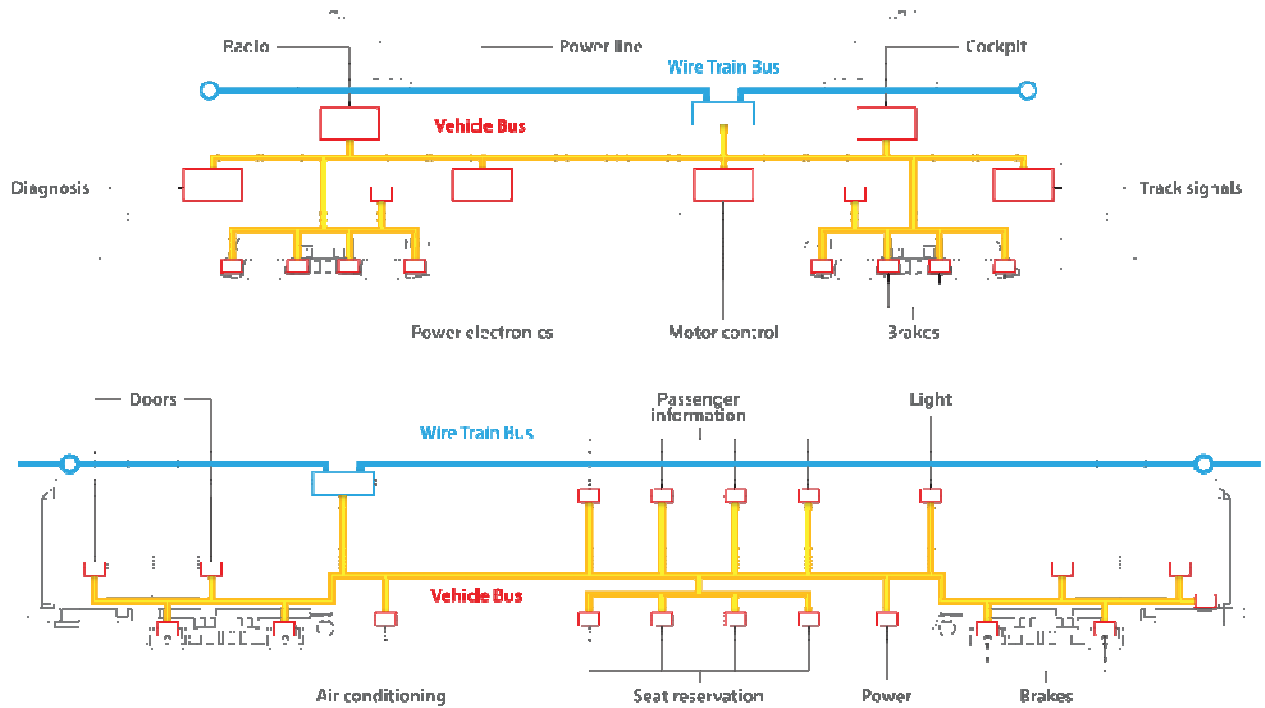
6. Пожежобезпечність. Під час експлуатації немає вірогідності виникнення іскри, що призведе до вибуху або пожежі.
7. Економічність. Вартість одиниці довжини оптичного волокна у 2 - 2,5 рази нижча, ніж одиниці мідного кабелю.

Недоліки оптичного кабелю:

1. Вартість і складність монтування та обслуговування. Наприклад, для з'єднання двох кінців оптичного волокна необхідне спеціальне устаткування – зварювальний апарат, який за високих температур сплавить два кінці без створення дефектів, що призведуть до підвищеного затухання сигналу.
2. Додаткове інтерфейсне обладнання. Оскільки інформаційна техніка оперує електричними сигналами, виникає необхідність у спеціальних пристроях, що перетворюватимуть оптичний сигнал у електричний.
3. Потреба у додатковому захисті. Нитка зі скла достатньо еластична, але достатнє фізичне навантаження може призвести до появи тріщин або розриву. Ця проблема вирішується за допомогою спеціальних покриттів, таких як келавр або склопластик, та за необхідності додаванням сталюого тросу.

Виходячи з вище написаного, застосування оптичного кабелю у системі СЦБ залізниць обумовлено тим, що елементи системи залізничного зв'язку періодично перебувають в умовах підвищеної вологості або під прямим потоком води, а також через специфіку залізничного транспорту – наявність рухомого складу, який працює завдяки електромагнітним двигунам, та інфраструктури, яка забезпечує живлення цього рухомого складу.

Кожен рік Укрзалізниця проводить роботи щодо заміни застарілих ліній зв'язку на волоконно-оптичні. Таким чином, в результаті цих робіт за 2007 рік було укладено понад 1000 кілометрів волоконно-оптичного кабелю, а на протязі 2012 року – більш ніж 1200 кілометрів.



Перспективи подальшого впровадження оптичного волокна на залізницю – оснащення рухомого складу. На даний момент в країнах Європейського Союзу розробляють уніфіковану систему комунікації на рухомому складі залізниць зі застосуванням оптичного кабелю як основного середовища передачі даних. Ця система буде забезпечувати повний контроль над датчиками та системам рухомого складу, наприклад, систем гальмування, інформування пасажирів та кліматичного контролю.



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ СЕРТИФІКАТІВ

Протягом червня – липня 2015 року **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** видано наступні сертифікати:

Реєстраційний номер	Дата видачі	Заявник (назва та код ЄДРПОУ)	Назва продукції	Відповідає вимогам (нормативний документ, який зареєстрований в установленому порядку)
UA1.099.002 9834-15	03.06.2015 09.10.2019	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО 'УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЦЕНТР ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ВАГОНІВ' (ДП 'УКРСПЕЦВАГОН'), 64660, Харківська обл., м. Лозова, с.м.т. Панютине, вул. Леніна, 5, код ЄДРПОУ 01056362	Вироби гумові ущільнювальні для гальмових пневматичних систем рухомого складу залізниць та вироби гумові технічні для рухомого складу залізниць згідно додатку 1, 18 позиції	всім вимогам ГОСТ 38-72 'Кольца резиновые уплотнительные для соединительных головок тормозных и концевых кранов автотормозов. Технические условия', ТУ У 6 00152135.047-97 'Вироби гумові ущільнювальні для гальмових пневматичних систем рухомого складу залізниць. Технічні умови', ТУ У 6 00152135.071-99 'Вироби гумові технічні для рухомого складу



				залізниць та вимоги до гум, що використовуються для їх виготовлення. Технічні умови'
UA1.099.003 0633-15	05.06.2015 07.04.2020	Публічне акціонерне товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	Осі чистові вагонні типу РУ1Ш (кресленики: У06.01.00.16.001, У06.01.00.16.002)	усім вимогам ДСТУ ГОСТ 31334:2009 'Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови (ГОСТ 31334-2007, ІДТ)'
UA1.099.003 0635-15	05.06.2015 07.04.2020	Публічне акціонерне товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	колісні пари типу РУ1Ш-957-П без буксових вузлів для пасажирських вагонів (кресленики: У19.01.00.00.000-01.1СБ; У20.01.00.00.000-01.1СБ)	усім вимогам ДСТУ ГОСТ 4835:2008 'Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови (ГОСТ 4835-2006, ІДТ)'; ТУ У 35.2-01124454-055:2007 'Колісні пари для вагонів магістральних залізниць колії 1520 (1524) мм. Формування та монтаж буксових вузлів. Технічні умови'
UA1.099.003 0637-15	05.06.2015 07.04.2020	Публічне акціонерне товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ,	колісні пари типу РУ1Ш-957-Г без буксових вузлів для вантажних вагонів (кресленик: У18.01.00.00.000-	усім вимогам ДСТУ ГОСТ 4835:2008 'Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії



		вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	1.0СБ)	1520 мм. Технічні умови (ГОСТ 4835-2006, ІДТ); ТУ У 35.2-01124454-055:2007 'Колісні пари для вагонів магістральних залізниць колії 1520 (1524) мм. Формування та монтаж буксових вузлів. Технічні умови'
UA1.099.003 1464-15	09.06.2015 16.02.2019	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД', 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116	Колеса суцільнокатані для рухомого складу залізниць	ДСТУ ГОСТ 10791:2006 'Колеса суцільнокатані. Технічні умови'
UA1.099.003 1482-15	09.06.2015 16.02.2019	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД', 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116	Бандажі з гребенем із вуглецевої сталі для рухомого складу залізниць	усім вимогам ГОСТ 398-96 'Бандажи из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог широкой колеи и метрополитена. Технические условия'
UA1.099.003 1483-15	09.06.2015 15.12.2017	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД', 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код	Колеса суцільнокатані для ремонту колісних пар рухомого складу залізниць	усім вимогам ТУ У 30.2-23365425-683:2012 'Колеса суцільнокатані для ремонту колісних пар рухомого



		ЄДРПОУ 05393116		складу залізниць. Технічні умови'
UA1.099.003 1484-15	09.06.2015 01.12.2018	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИ Й ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД', 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116	Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональних електропоїздів	усім вимогам ТУ У 30.2- 23365425- 691:2014 'Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональни х електропоїздів. Технічні умови'
UA1.099.003 2329-15	10.06.2015 28.05.2020	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 69600, м. Запоріжжя, вул. Миколи Краснова, 10 А, код ЄДРПОУ 32407952	Комплекти брусів залізобетонних попередньо напружених для стрілочних переводів колії 1520 мм марок 1/9 та 1/11 з пластмасовими пустотоутворюва чами з П- подібною шайбою	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2 ДСТУ Б В.2.6- 2:2009 та ТУ У 23.6-30268559- 257:2015 'Бруси залізобетонні попередньо напружені для стрілочних переводів колії 1520 мм марок 1/9 і 1/11 з пластмасовими пустотоутворюв ачами з П- подібними шайбами. Технічні умови', крім п.п. 3, 4 таблиці 3
UA1.099.003 2433-15	10.06.2015 28.05.2020	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 69600, м. Запоріжжя, вул. Миколи Краснова, 10 А, код ЄДРПОУ 3240952	Шпали залізобетонні попередньо напружені для залізничної колії 1520 мм типу СБЗ-0 для рейок типу Р65	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2 ДСТУ Б В.2.6- 2:2009 та ТУ У 26.6-30268559- 174:2011 'Шпали залізобетонні попередньо напружені колії



				1520 мм типу СБЗ для рейок типів Р65 і Р50 Технічні умови', крім п.п. 10, 12 таблиці 1
UA1.099.003 2434-15	10.06.2015 28.05.2020	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 69600, м. Запоріжжя, вул. Миколи Краснова, 10 А, код ЄДРПОУ 32407952	Шпали залізобетонні попередньо напружені типу Ш1-3 для залізничної колії 1520 мм з пластмасовими пустотоутворюва чами з П- подібними шайбами	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2 ДСТУ Б В.2.6- 2:2009 та ТУ У 23.6-30268559- 225:2015 'Шпала залізобетонна попередньо напружена типу Ш1-3 для залізничної колії 1520 мм з пластмасовими пустотоутворюв ачами з П- подібними шайбами. Технічні умови', крім п.п. 11, 12 таблиці 1
UA1.099.003 2439-15	10.06.2015 28.05.2020	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 69600, м. Запоріжжя, вул. Миколи Краснова, 10 А, код ЄДРПОУ 32407952	Напівшпали залізобетонні попередньо напружені типу КШ-27	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2 ДСТУ Б В.2.6- 2:2009 та ТУ У 26.6-30268559- 170:2006 'Напівшпала залізобетонна попередньо напружена типу КШ-27. Технічні умови', крім п. 11 таблиці 1
UA1.099.003 2442-15	10.06.2015 28.05.2020	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 69600, м. Запоріжжя, вул. Миколи	Шпали залізобетонні попередньо напружені типу Ш1-1 для залізниць колії 1520 мм	усім вимогам ДСТУ Б В.2.6- 57:2008 'Конструкції будинків і споруд. Шпали залізобетонні



		Краснова, 10 А, код ЄДРПОУ 32407952		попередньо напружені для залізниць колії 1520 мм. Технічні умови'
UA1.099.003 2497-15	11.06.2015 28.05.2020	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 69600, м. Запоріжжя, вул. Миколи Краснова, 10 А, код ЄДРПОУ 32407952	Комплекти брусів залізобетонних попередньо напружених для стрілочного переводу типу Р65 колії 1520 мм марки 1/9 подвійного перехресного, та марки 1/6 симетричного із застосуванням пластмасових пустотоутворювачів з П-подібною шайбою	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009 та ТУ У 23.6-30268559-115:2014 'Бруси залізобетонні попередньо напружені для стрілочних переводів типу Р 65 колії 1520 мм марок 1/9 і 1/11 зі зменшеним зносом конструктивних елементів, подвійного перехресного марки 1/9 і симетричного марки 1/6 із застосуванням пластмасових пустотоутворювачів з П-подібною шайбою. Технічні умови', крім п.п. 1.3.4, 1.3.5
UA1.099.003 4058-15	15.06.2015 14.06.2017	ТОВ 'ВО ТЕХЕНЕРГОНАЛАДКА' 03115, м. Київ, вул. Серпова, буд. 1, код ЄДРПОУ 36265820. Адреса виробництва: 51283, Дніпропетровська обл., с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б	Шафи керування, автоматики та захисту приєднань підстанцій	п. 1.1, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.5, 1.6, 1.7, 1.8 ТУ У 31.2-36265820-001:2009 'Шафи керування, автоматики та захисту приєднань підстанцій. Технічні умови'



UA1.099.003 6570-15	18.06.2015 17.06.2016	Публічне акціонерне товариство 'Єнакієвський металургійний завод', 86429, Донецька обл., м. Єнакієве, пр. Металургів, 9, код ЄДРПОУ 00191193	Клема ПК роздільного рейкового скріплення залізничної колії	ГОСТ 22343-90 'Клема раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия'
UA9.099.006 86-15	24.06.2015 21.06.2020	Державне підприємство 'Український державний центр транспортного сервісу 'Ліски' (ДП 'УДЦТС'Ліски)', 02092, м. Київ, вул. Довбуша, 22, код ЄДРПОУ 01069755	Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга транспортного оброблення та кріплення вантажів	усім вимогам ТУ У 52.2-01069755-017:2014 'Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга транспортного оброблення та кріплення вантажів. Технічні умови'
UA9.099.006 87-15	24.06.2015 21.06.2020	Державне підприємство 'Український державний центр транспортного сервісу 'Ліски' (ДП 'УДЦТС'Ліски)', 02092, м. Київ, вул. Довбуша, 22, код ЄДРПОУ 01069755	Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Перевезення інтермодальних контейнерів залізницею. Послуга надання користування контейнерів та	усім вимогам ТУ У 49.2-01069755-016-2014 'Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Перевезення інтермодальних контейнерів залізницею. Послуга надання в користування контейнерів та вагонів. Технічні умови'



			вагонів	
UA9.099.006 88-15	24.06.2015 21.06.2020	Державне підприємство 'Український державний центр транспортного сервісу 'Ліски' (ДП 'УДЦТС'Ліски'), 02092, м. Київ, вул. Довбуша, 22, код ЄДРПОУ 01069755	Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуги перевезення небезпечних вантажів, що перевозяться особливими правилами	усім вимогам ТУ У 49.2-01069755-016-2014 'Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Перевезення інтермодальних контейнерів залізницею. Послуга надання в користування контейнерів та вагонів. Технічні умови'; ТУ У 52.2-01069755-017:2014 'Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга транспортного оброблення та кріплення вантажів. Технічні умови'
UA1.099.003 9887-15	26.06.2015 25.06.2017	'HUTA BANKOWA' Spolka z o.o., 41-300, Польща, Dabrowa Gornicza, ul. Sobieskiego, 24, NIP 629-13-28-871	Бандажі з гребенем із вуглецевої сталі для коліс рухомого складу залізниць широкої колеї та метрополітену розмірами:	ГОСТ 398-96 'Бандажи из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог широкой колеи и



			790x134x83 мм, 890x134x83 мм, 890x143x83 мм, 1010x143x98 мм, 1060x143x98 мм	метрополитена. Технические условия'; ДСТУ 3717-98 'Бандажи черновые для колес подвижного состава железных дорог широкой колеи и метрополитена. Типы и размеры'
UA1.099.004 3689-15	06.07.2015 07.04.2020	Публічне акціонерне товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	Вагони пасажирські некупейні модернізовані (кресленик: 27.00.00.00.000)	п.п. 3.3; 3.10; 3.13; 3.17; 3.22; 3.23; 5.10; 5.11; 5.13; 5.15; 6.2; 6.9; 6.15 ДСТУ 4049-2001 'Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки'; п.п. 1.6.1, 1.6.7 ТУ У 35.2-00554514-001-2002 'Вагон пасажирський некупейний модернізований по проекту 27.00.00.00.000, обладнаний установкою кондиціонування повітря. Технічні умови' та кресленнику 27.00.00.00.000.
UA1.099.004 7312-15	14.07.2015 13.07.2016	Приватне акціонерне товариство 'Севєродонецьке науково-виробниче об'єднання 'Імпульс', 93405, м. Севєродонецьк, Луганської обл.,	Шафи електроживлення ШП-8/5 ИТКЯ.469114.088-05	ГОСТ 12.2.007.0-75 'Система стандартов безпеки труда. Изделия электротехниче



		пл. Перемоги, 2, код ЄДРПОУ 31393258		ские. Общие требования безопасности' (пп. 2.1, 3.1.9, 3.3.5, 3.3.7), ГОСТ 22789-94 (МЭК439-1-85) 'Устройства комплектные низковольтные. Общие технические требования и методы испытаний' (пп. 7.4.3.1.1 - 7.4.3.1.4, 7.4.3.1.5 (а, в, д, е, ж), 7.4.3.1.6 - 7.4.3.1.8, 7.4.3.1.10А), СОУ 45.020-00034045-002:2006 'Вироби залізничної автоматики, телемеханіки та зв'язку. Загальні технічні умови' (пп. 6.3.6 - 6.3.7, таблиця 6.1 (при нормальних кліматичних умовах))
UA1.099.004 7323-15	14.07.2015 04.05.2019	Товариство з обмеженою відповідальністю 'ДАК-ЕНЕРГЕТИКА', 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б, код ЄДРПОУ 33165522	Комірки комплектних розподільчих пристроїв 600 В серії К-600С та К-600	ТУ У 27.1-33165522-023:2015 'Комірки комплектних розподільчих пристроїв 600В серії К-600С та К-600. Технічні умови'
UA1.099.004 7751-15	14.07.2015 26.12.2015	BETAMONT-ES s.r.o., Lieskovska cesta 456, 962 21 Lieskovec,	Система мікропроцесорної централізації	ДСТУ 4151-2003 'Комплекси



		Словацька Республіка, ідентифікаційний номер 44379641	стрілок і сигналів ESB-UA	технічних засобів систем керування та регулювання руху поїздів. Електромагнітна сумісність. Вимоги та методи випробувань', ДСТУ 4178-2003 'Комплекси технічних засобів систем керування та регулювання руху поїздів. Функційна безпека і надійність. Вимоги та методи випробувань'
UA1.099.005 2150-15	27.07.2015 26.07.2016	Публічне акціонерне товариство 'Дніпровагонмаш', 51925, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Українська, 4, код ЄДРПОУ 05669819	Вагони-самоскиди (думпкари) моделей 31-4154, 31-4154-01, 31-4154-02, 31-4154-03	ТУ У 30.2-05669819-039:2015 'Вагони-самоскиди (думпкари). Технічні умови' та кресленикам 4154.00.000, 4154.00.000-01, 4154.00.000-02, 4154.00.000-03
UA1.099.005 2681-15	28.07.2015 26.07.2017	Приватне акціонерне товариство 'БЕРТІ', 71111, м.Бердянськ, Запорізька область, вул. Франка-Новоросійська 2/40, ЄДРПОУ 00152359	прокладки гумові для рейкової колії типу ПРБ-1; ПРБ-2; ПРБ-4; ПНБ-3; ПНБ-4	ДСТУ 2805-94 'Прокладки гумові для рейкової колії. Технічні умови'
UA1.099.005 2682-15	28.07.2015 04.05.2019	ТОВ 'ДАК-ЕНЕРГЕТИКА', 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова 2А, 2Б, код ЄДРПОУ	Пристрої комплектно розподільчі 27,5 кВ серії К-27,5 В	п.п. 4.14, 7.3.1, 7.3.2, 8.3.1, 8.3.2, 9.2.1, 11.2.1, 12.3.1 ГОСТ 1516.3-96 'Електрооборуд



		33165522		ование переменного тока на напряжение от 1 до 750 кВ. Требования к электрической прочности изоляции', пп. 3.3.2, 3.3.4, 3.3.7, 3.4.1, 3.6.1, 3.7.2 ГОСТ 12.2.007.0-75 'Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности'
UA1.099.005 2753-15	28.07.2015 11.12.2016	Державне підприємство 'СТАРОКОСТЯНТИНІВСЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 31103, Хмельницька область, м. Старокостянтинів, вул. Ворошилова, 22, код ЄДРПОУ 00282553	Шпала залізобетонна попередньо напружена типу Ш1-3 для залізничної колії 1520 мм з пластмасовими пустотоутворювачами з П-подібними шайбами	.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009 'Конструкції будинків і споруд. Вироби бетонні і залізобетонні. Загальні технічні умови', ТУ У 23.6-30268559-225:2015 'Шпала залізобетонна попередньо напружена типу Ш1-3 для залізничної колії 1520 мм з пластмасовими пустотоутворювачами з П-подібними шайбами.



				Технічні умови', крім п.п. 11, 12 таблиці 1
UA1.099.005 3158-15	28.07.2015 27.07.2017	СП ОАО 'Гомельский электротехнический завод', Республика Беларусь, 246014, г. Гомель, ул. Полеская, 127, код ОКПО 00531200	Гарнитуры стрелочные (47 проектов согласно приложения 1)	соответствия конструкции, установочно- присоединитель ных размеров, покрытия, комплектности, маркировки и упаковки согласно ТУ У 30.2-14367980- 007:2013 'Гарнітури стрілочних переводів. Технічні умови'
UA1.099.005 3672-15	29.07.2015 01.04.2018	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО 'ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ СТРІЛОЧНИЙ ЗАВОД' 49000, м. Дніпропетровськ, вул. Білостоцького, 181, код ЄДРПОУ 14367980	перевід стрілочний трамвайний радіусу 30 м типу ТВ 65 колії 1524 мм проекту Дн 740.00.000	ТУ У 35.2- 14367980- 020:2011 'З'єднання та перетинання трамвайних колій. Технічні умови'

Інформація стосовно виданих сертифікатів протягом червня - липня 2015р. Державним підприємством „Орган з сертифікації АСУ УПП ЗТ” не була надана.

Протягом червня – липня 2015р. Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») видано наступні сертифікати:

Реєстрацій- ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.098.0037 051-15	19.06.2015 18.06.2018	Товариство з додатковою відповідальністю «Попаснянський	Напіввагон моделі 12-9745, ДКПП 35.20.33	ТУ У 35.2-01124454- 032-2004 „Напіввагони чотиривісні моделей



		вагоноремонтний завод», код ЄДРПОУ 34502350, 93300, м. Попасна Луганської обл., вул. Залізнична, 1	(30.20.33), серійне виробництво	12-9745, 12-9745-01. Технічні умови”
UA1.098.0047 262-15	14.07.2015 13.07.2017	ТОВ „УКРЦЕНТР”, код ЄДРПОУ 36503969, юридична адреса: 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. Макаренка, 5; адреса розміщення виробничих потужностей: 39071, Полтавська обл., Глобинський р-н, смт Градизьк, вул. Київська, 1а/5	Пружини циліндричні гвинтові зовнішні візків вантажних вагонів (кресленик 1750.30.002), ДКПП 35.20.40 (30.20.40), серійне виробництво	ДСТУ ГОСТ 1452:2007 „Пружини циліндричні гвинтові візків та ударно-тягових приладів рухомого складу залізниць. Технічні умови”
UA1.098.0047 289-15	14.07.2015 13.07.2017	ТОВ „УКРЦЕНТР”, код ЄДРПОУ 36503969, юридична адреса: 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. Макаренка, 5; адреса розміщення виробничих потужностей: 39071, Полтавська обл., Глобинський р-н, смт Градизьк, вул. Київська, 1а/5	Пружини циліндричні гвинтові внутрішні візків вантажних вагонів (кресленик 1750.30.004), ДКПП 35.20.40 (30.20.40), серійне виробництво	ДСТУ ГОСТ 1452:2007 „Пружини циліндричні гвинтові візків та ударно-тягових приладів рухомого складу залізниць. Технічні умови”
UA1.098.0047 291-15	14.07.2015 13.07.2017	JEDINSTVO-LIVNICA „POŽEGA” DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU POŽEGA (JEDINSTVO- LIVNICA POŽEGA DOO, регистраційний номер 07217013 POŽEGA) 31210, POŽEGA-SRBIJA BAKIONIČKA, 14, (Республіка Сербія)	Колодки чавунні гальмові вагонні типу С, УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	ГОСТ 1205-73 „Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Конструкция и основные размеры”
UA1.098.0047 292-15	14.07.2015 13.07.2017	JEDINSTVO-LIVNICA „POŽEGA” DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU POŽEGA (JEDINSTVO- LIVNICA POŽEGA DOO, регистраційний номер 07217013 POŽEGA) 31210, POŽEGA-SRBIJA BAKIONIČKA, 14,	Колодки гальмівні типу „Ф” з металевим каркасом для моторвагонного рухомого складу, УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	ГОСТ 28186-89 „Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия”



		(Республіка Сербія)		
UA1.098.0047 293-15	14.07.2015 13.07.2017	JEDINSTVO-LIVNICA „POŽEGA” DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU POŽEGA (JEDINSTVO- LIVNICA POŽEGA DOO, регистраційний номер 07217013 POŽEGA) 31210, POŽEGA-SRBİJA BAKIONIČKA, 14, (Республіка Сербія)	Колодки чавунні типу М (колодки гальмівні гребеневі із сірого модифікованого чавуну для локомотивів), УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	ГОСТ 30249-97 „Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия”
UA1.098.0048 253-15	16.07.2015 15.07.2017	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 2580 Frontage Road, Petersburg, Industrial Park, Petersburg, Virginia, 23805, USA (США)	Підшипники конічні дворядні касетного типу ТВU 150 x 250 x 160 для вантажних вагонів, УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	розділу 5, пп. 6.1, 6.3.3, 6.3.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.12, 7.13, 7.14, 7.16, 7.18, 7.19, 7.21, 7.22, розділів 8, 9, 10, 11, 13 ДСТУ ГОСТ 520:2014 „Підшипники кочення. Загальні технічні умови”
UA1.098.0048 254-15	16.07.2015 15.07.2017	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 2580 Frontage Road, Petersburg, Industrial Park, Petersburg, Virginia, 23805, USA (США)	Підшипники конічні дворядні касетного типу ТВU 130 x 250 x 160 для вантажних вагонів, УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	розділу 5, пп. 6.1, 6.3.3, 6.3.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.12, 7.13, 7.14, 7.16, 7.18, 7.19, 7.21, 7.22, розділів 8, 9, 10, 11, 13 ДСТУ ГОСТ 520:2014 „Підшипники кочення. Загальні технічні умови”
UA1.098.0048 256-15	16.07.2015 15.07.2017	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 2580 Frontage Road, Petersburg, Industrial Park, Petersburg, Virginia, 23805, USA (США)	Підшипники конічні дворядні касетного типу ТВU 130 x 230 x 150 для пасажирських вагонів, УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	розділу 5, пп. 6.1, 6.3.3, 6.3.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.12, 7.13, 7.14, 7.16, 7.18, 7.19, 7.21, 7.22, розділів 8, 9, 10, 11, 13 ДСТУ ГОСТ 520:2014 „Підшипники кочення. Загальні технічні умови”
UA1.098.0048 257-15	16.07.2015 15.07.2017	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 2580 Frontage Road, Petersburg, Industrial Park, Petersburg, Virginia, 23805, USA (США)	Підшипники конічні дворядні касетного типу ТВU 130 x 230 x 150 для вантажних вагонів, УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	розділу 5, пп. 6.1, 6.3.3, 6.3.9, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.12, 7.13, 7.14, 7.16, 7.18, 7.19, 7.21, 7.22, розділів 8, 9, 10, 11, 13 ДСТУ ГОСТ 520:2014 „Підшипники кочення. Загальні



		Industrial Park, Petersburg, Virginia, 23805, USA (США)		технічні умови”
UA1.098.0053 014-15	28.07.2015 27.07.2017	HUTA MAŁAPANEW Sp. z o. o., Polska, 46-040 Ozimek, ul. Kolejowa 1 (Республіка Польща)	Автозчеп СА-3 у зборі для залізничного рухомого складу (кресленик НМ-01.01.00 СБ), УКТ ЗЕД 8607, серійне виробництво	ГОСТ 22703-91 „Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия”, пп. 2, 2.2, 2.3 ГОСТ 3475-81 „Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры”
UA1.098.0054 690-15	31.07.2015 01.12.2016	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814, 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Візок двовісний моделі 18-7033, ДКПП 30.20.40, серійне виробництво	ДСТУ 7530:2014 „Візки двовісні вантажних вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Загальні технічні умови”
UA1.098.0054 691-15	31.07.2015 01.12.2016	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814, 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Напіввагон моделі 12-7039, ДКПП 30.20.33, серійне виробництво	ГОСТ 26725-97 „Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия”

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ АТЕСТАТІВ

Протягом червня – липня 2015р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** були видані такі атестати виробництв:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.099.0173-15	05.06.2015 04.06.2018	Товариству з обмеженою відповідальністю "УКРТРАНС-РЕМОНТ" 03164 м. Київ, вул. Булаховського, 30 «а» (юр. адреса),	стан виробництва з капітального ремонту (КР-1, КР-2) тепловозів серії М60, М62, 2М62, М62У, 2М62У, 2ТЭ10М, 2ТЭ116, а також проведення	пп. 4.2, 6.3, 7.1, 7.5, 8.1, 8.6, ГОСТ 15.601-98 "СРПП. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные



		01042, м. Київ, вул. Патріса Лумумби, буд. 4/6 корп. А кімн. 914 (факт. адреса)	модернізації вказаних локомотивів.	положення"; ЦТ-0058 "Інструкція з технічного обслуговування, ремонту та випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу"; ЦТ-0116 "Правила капітальних ремонтів КР-1, КР-2 тепловозів 2ТЕ116"; 2ТЭ116.00.00.000 РС, РК "Тепловоз 2ТЭ116. Правила среднего и капитального ремонта"; 150.86000.94404 "Правила капитальных ремонтів КР-1, КР-2 тепловозів серії М62, 2М62, М62У "; 2139.00.00.000 РК "Тепловоз ТЭ10М. Правила капитальных ремонтів КР1 и КР2"
UA3.099.0193-15	16.06.2015 15.06.2018	Відокремленому підрозділу "Криворізький завод з ремонту агрегатів "Промгрегат" ПАТ "Металургтрансремонт" 50086, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Телевізійна, 7.	стан виробництва з ремонту з повним опосвідченням редукторно-колісних блоків вантажних дрезин ДГК ^У та колісних пар промислових тепловозів ТГМ-4, ТГМ-6, ТЕМ-2	п.4.2, п.6.3, п.7.1, п.7.4, п.7.5, п.8.1, п.8.6 ГОСТ 15.601-98 "Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения"; п. 8.23, 10.5, 10.6,



				<p>10.13 ЦП/0193 “Настанова з ремонту вантажних дрезин ДГК^У”; п.п. 1.1, 1.3 – 1.11, 2.1 – 2.5, 3.4, 5.1 – 5.6, 5.8, 5.10 – 5.14, п. 6 – 9 ЦП - 0184 ”Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу”; п.п. 1.1 – 1.3, 1.5 – 1.17, 2.1, 2.2а, 2.3, 3.1, 3.2а, 3.3 – 3.7, 4.1, 4.4, 5.1, 5.2, 6.1 -6.6, 7.1.1 – 7.1.3, 7.1.5 – 7.1.8, 7.2, 7.3, 7.4.1, 7.4.3, 7.5, 7.7 – 7.9, 8.1, 8.2.1 – 8.2.4, 8.3, 9.1, 9.2, 9.3, 9.6, 9.7, 10, 11.1 ЦП - 0185 ”Інструкція з ревізії й ремонту роликотідишпнико вих букс спеціального рухомого складу”; п. п. 2, 5, 6.1, 6.2, 6.6, 7.1 – 7.9, 8.1, 8.2, 8.8.13, 9.1 - 9.4, 10.1, 10.2, 10.5, 11 ЦТ - 0165 ”Інструкція з технічного обслуговування та ремонту вузлів з підшипниками кочення локомотивів та моторвагонного рухомого складу”; п.п. 1, 2, 4 – 13 ВНД 32.0.07.001- 2001 (Нова</p>
--	--	--	--	---



				редакція) "Інструкція з формування, ремонтів та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм"
UA3.099.0198-15	16.06.2015 15.06.2018	Публічному акціонерному товариству «Крюківський вагонобудівний завод» 39621, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. І. Приходька, 139	стан виробництва з капітального ремонтів уповільнювачів вагонних з елементами модернізації типу КВ та типу КЗ	ТУ У 30.2- 05763814- 117:2015 «Уповільнювач вагонний типу КЗ. Капітальний ремонт. Технічні умови», ТУ У 30.2-05763814- 118:2015 «Уповільнювач вагонний типу КВ. Капітальний ремонт. Технічні умови»
UA3.099.0286-15	29.07.2015 28.07.2018	Відокремленому структурному підрозділу "Ремонтне вагонне депо ім. Т. Шевченка з ремонтів вагонів ДП "Укррефтранс" Одеської залізниці місце знаходження: 20705, Черкаська обл., м. Сміла, вул. Північновокзальна, буд. 7 Юридична адреса: 65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, буд. 19;	стан виробництва з капітального ремонтів вантажних вагонів: 4-х вісних критих вагонів моделей 11-066, 11- 66, 11-К001, 11-217, 11-260, 11-270, 11-264, 11-274, 11- 276, 11-280; 4-х вісних вагонів- хоперів для мінеральних добрив моделей: 11-740, 19-Х051, 19-923; 4-х вісних вагонів- хоперів для зерна моделей: 11-739, 19- 752, 19-756; 4-х вісних вагонів- хоперів дозаторів моделей: 20-Х351, 55-76, 55-76М, 20- Х15; 4-х вісних	п. 4.2, п.6.3, п.7.1, п.7.4, п.7.5, п.8.1, п.8.6 ГОСТ 15.601-98 "Система розробки і постановки продукції на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения", "Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Правила капітального ремонтів" ЦВ- 0016; "Інструкція з ремонтів візків вантажних



			вагонів-самоскидів моделей: 31-661, 31-638, 31-656, 31-945, 31-657, 19-Д001; 4-х вісних вагонів платформ моделей: 13-926, 13-401, 13-4019, 13-4012, 23-485; 4-х вісних цистерн без ремонту котла моделей: 15-1440, 15-1443, 15-1416, 15-1408-01, 15-1408-02, 15-1421, 15-1427, 15-1408, 15-1428, 15-1547, 15-Ц863, 15-1443-06, 15-1672, 15-869, 15-1566-02, 15-Ц862, 15-1547-02, 15-897, 15-1566, 15-1566-06, 15-1413, 15-1561, 15-1613, 15-1613-01, 15-886, 15-884, 15-1449, 15-1597-01, 15-1597, 15-1527, 15-1407, 15-1407-01, 15-1602, 15-1569, 15-1519, 15-1519-01; 4-х вісних напіввагонів моделей: 12-1000, 12-753, 12-127, 12-119, 12-132, 12-532, 12-1505, 12-753, 12-1592	вагонів” ЦВ-0015; “Інструкція по ремонту і обслуговуванню автотягачного пристрою рухомого складу залізниць України” ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014; “Інструкція з ремонту гальмівного обладнання вагонів” ЦВ-ЦЛ-0013; “Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар” ЦВ-ЦЛ-0062; “Інструкція з експлуатації та ремонту буксових вузлів колісних пар вантажних вагонів” ЦВ-0143; “Інструкція по ремонту триангелів вантажних вагонів” ЦВ-0038
--	--	--	--	---

Протягом червня - липня 2015р. Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») були видані наступні атестати виробництв:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.098.0211-15	19.06.2015 18.06.2018	Товариство з додатковою відповідальністю «Попаснянський	Виробництво напіввагонів вантажних,	ТУ У 35.2-01124454-032-2004 «Напіввагони



		вагоноремонтний завод», код ЄДРПОУ 34502350, 93300, м. Попасна Луганської обл., вул. Залізнична, 1	ДКПП 35.20.33 (30.20.33)	чотиривісні моделі 12-9745, 12-9745-01. Технічні умови»
--	--	--	-----------------------------	---

Протягом червня - липня 2015р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** були видані такі сертифікати на системи управління якістю:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA 2.099.09115-15	22.06.2015 21.06.2020	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО СЕРВІСА "ЛІСКИ" (ДП "ЛІСКИ") "УДЦТС"	виробництва з надання послуг щодо перевезення вантажів залізничним транспортом; послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом; послуг з транспортного оброблення та кріплення вантажів; перевезення інтермодальних контейнерів залізницею; послуг з надання у користування контейнерів та вагонів; послуг з перевезення небезпечних вантажів, що перевозяться за особливими правилами	ТУ У 49.2-01069755-016-2014 «Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Перевезення інтермодальних контейнерів залізницею. Послуга з надання в користування контейнерів та вагонів. Технічні умови», ТУ У 52.2-01069755-017:2014 «Надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга з організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Послуга з транспортного оброблення та



				кріплення вантажів. Технічні умови»
--	--	--	--	---



Протягом червня - липня 2015р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** були видані такі сертифікати в системі ДП "ДОСЗТ":

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
RCU.0094-15	05.06.2015 07.04.2020	Публічне акціонерне товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	Осі чистові вагонні типу РУ1Ш (кресленики: У06.01.00.16.001, У06.01.00.16.002)	усім вимогам ДСТУ ГОСТ 31334:2009 'Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови (ГОСТ 31334-2007, ІДТ)'
RCU.0095-15	05.06.2015 07.04.2020	Публічне акціонерне товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	колесні пари типу РУ1Ш-957-П без буксових вузлів для пасажирських вагонів (кресленики: У19.01.00.00.000-01.1СБ; У20.01.00.00.000-01.1СБ)	усім вимогам ДСТУ ГОСТ 4835:2008 'Колесні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови (ГОСТ 4835-2006, ІДТ)'; ТУ У 35.2-01124454-055:2007 'Колесні пари для вагонів магістральних залізниць колії 1520 (1524) мм. Формування та монтаж буксових вузлів. Технічні умови"
RCU.0096-15	05.06.2015	Публічне акціонерне	колесні пари типу	усім вимогам



	07.04.2020	товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	РУ1Ш-957-Г без буксових вузлів для вантажних вагонів (кресленик: У18.01.00.00.000-1.0СБ)	ДСТУ ГОСТ 4835:2008 'Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови (ГОСТ 4835-2006, ІДТ)'; ТУ У 35.2-01124454-055:2007 'Колісні пари для вагонів магістральних залізниць колії 1520 (1524) мм. Формування та монтаж буксових вузлів. Технічні умови"
RCU.0097-15	06.07.2015 07.04.2020	Публічне акціонерне товариство 'Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів', 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514	Вагони пасажирські некупейні модернізовані (кресленик: 27.00.00.00.000)	п.п. 3.3; 3.10; 3.13; 3.17; 3.22; 3.23; 5.10; 5.11; 5.13; 5.15; 6.2; 6.9; 6.15 ДСТУ 4049-2001 'Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки'; п.п. 1.6.1, 1.6.7 ТУ У 35.2-00554514-001-2002 'Вагон пасажирський некупейний модернізований по проекту 27.00.00.00.000,



				обладнаний установкою кондиціонування повітря. Технічні умови' та кресленику 27.00.00.00.000.
RCU.0098-15	27.07.2015 26.07.2016	Публічне акціонерне товариство 'Дніпровагонмаш', 51925, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Українська, 4, код ЄДРПОУ 05669819	Вагони-самоскиди (думпкари) моделей 31-4154, 31-4154-01, 31-4154-02, 31-4154-03	ТУ У 30.2-05669819-039:2015 'Вагони-самоскиди (думпкари). Технічні умови' та кресленикам 4154.00.000, 4154.00.000-01, 4154.00.000-02, 4154.00.000-03
RCU.0099-15	28.07.2015 11.12.2016	Державне підприємство 'СТАРОКОСТЯНТИНІВСЬКИЙ ЗАВОД ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ', 31103, Хмельницька область, м. Старокостянтинів, вул. Ворошилова, 22, код ЄДРПОУ 00282553	Шпала залізобетонна попередньо напружена типу Ш1-3 для залізничної колії 1520 мм з пластмасовими пустотоутворювачами з П-подібними шайбами	п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009 'Конструкції будинків і споруд. Вироби бетонні і залізобетонні. Загальні технічні умови', ТУ У 23.6-30268559-225:2015 'Шпала залізобетонна попередньо напружена типу Ш1-3 для залізничної колії 1520 мм



				з пластмасовим и пустотоутвор ювачами з П- подібними шайбами. Технічні умови', крім п.п. 11, 12 таблиці 1
--	--	--	--	---

Протягом червня – липня 2015р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** було скасовано чи призупинено такі сертифікати та атестати:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.099.001007 0-14 Скасовано у зв'язку із перереєстрацією сертифіката СУЯ. Видано новий сертифікат на продукцію.	17.02.2014 16.02.2019	ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД", 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116.	Колеса суцільнокатані для рухомого складу залізниць ТНЗЕД/УКТЗЕД 8607 19 180 9 ОКП/ДКПП (35.20.40), 09 4300	ДСТУ ГОСТ 10791:2006 "Колеса суцільнокатані. Технічні умови".
UA1.099.001012 6-14 Скасовано у зв'язку із перереєстрацією сертифіката СУЯ. Видано новий сертифікат на продукцію.	17.02.2014 16.02.2019	ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД", 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116.	Бандажі з гребенем із вуглецевої сталі для рухомого складу залізниць ТНЗЕД/УКТЗЕД 8607 19 180 9 ОКП/ДКПП (35.20.40), 09 4100	ГОСТ 398-96 "Бандажі из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог широкой колеи и метрополитена. Технические условия"



<p>UA1.099.001410 7-14 Скасовано у зв'язку із перереєстрацією сертифіката СУЯ. Видано новий сертифікат на продукцію.</p>	<p>05.03.2014 15.12.2017</p>	<p>ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД", 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116.</p>	<p>Колеса суцільнокатані для ремонту колісних пар рухомого складу залізниць ОКП/ДКПП (30.20.40-30.00), 09 4300 ТНЗЕД/УКТЗЕД 8607191809</p>	<p>ТУ У 30.2 - 23365425 - 683:2012 "Колеса суцільнокатані для ремонту колісних пар рухомого складу залізниць. Технічні умови".</p>
<p>UA1.099.005030 5-14 Скасовано у зв'язку із перереєстрацією сертифіката СУЯ. Видано новий сертифікат на продукцію.</p>	<p>18.06.2014 01.12.2018</p>	<p>ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД", 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116.</p>	<p>Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональних електропоїздів ТНЗЕД/УКТЗЕД 8607 19 180 9 ОКП/ДКПП (35.20.40), 09 4300</p>	<p>ТУ У 30.2- 23365425- 691:2014 "Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональних електропоїздів. Технічні умови"</p>
<p>UA1.099.011880 3-14 Призупинено у зв'язку із не проведенням технічного нагляду.</p>	<p>29.10.2014 28.10.2015</p>	<p>ТОВАРИСТВО ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ 'ДОНЕЦЬКА ЕЛЕКТРОДНА КОМПАНІЯ', 83004, м. Донецьк, вул. Артема, 169/71, код ЄДРПОУ 37967292.</p>	<p>Електроди покриті металеві для наплавлення марки ЦНІН-4 для потреб залізниці</p>	<p>ГОСТ 10051-75 "Электроды покрытые металлическим для ручной дуговой наплавки поверхностных слоев с особыми свойствами. Типы".</p>
<p>UA1.099.011880 8-14 Призупинено у зв'язку із не проведенням технічного нагляду.</p>	<p>29.10.2014 28.10.2015</p>	<p>ТОВАРИСТВО ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ 'ДОНЕЦЬКА ЕЛЕКТРОДНА КОМПАНІЯ', 83004, м. Донецьк, вул. Артема, 169/71, код ЄДРПОУ 37967292.</p>	<p>Електроди покриті металеві для наплавлення марки НР-70 для потреб залізниці</p>	<p>ГОСТ 10051-75 "Электроды покрытые металлическим для ручной дуговой</p>



				наплавки поверхностних слоїв особливими властивостями. Типы'.
UA1.099.021897 1-13 Призупинено у зв'язку із не проведенням технічного нагляду.	29.10.2013 28.10.2015	ТОВ "РЕМЖЕЛДОРТРАНС", 50106, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Коломійцевська, 2 (код ЄДРПОУ 33576086)	візок тривісний моделі 18-9823 (кр. 9823.00.00.000СБ) (30.20.40-30.00)	ТУ У 35.2-33765963-025:2011 "Візок тривісний. Модель 18-9823. Технічні умови".
UA1.099.008383 2-14 Призупинено у зв'язку із не проведенням технічного нагляду.	19.08.2014 18.08.2015	ТОВ 'УКРМЕТЕНЕРГОПРОМ'	Шайба пружинна двовиткова для залізничної колії	ГОСТ 21797-76 'Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия'.
UA1.099.024196 0-13 Помилка в сертифікаті. Видано новий.	27.12.2013 26.12.2015	BETAMONT-ES s.r.o., Lieskova cesta 456, 962 21 Lieskovec, Словацька Республіка, ідентифікаційний номер 44379641	Система мікропроцесорної централізації стрілок і сигналів ESB-UA	ДСТУ 4151-2003 "Комплекси технічних засобів систем керування та регулювання руху поїздів. Електромагнітна сумісність. Вимоги та методи випробувань", ДСТУ 4178-2003 "Комплекси технічних засобів систем керування та регулювання руху поїздів.



				Функційна безпекість і надійність. Вимоги та методи випробувань'
<p>UA2.099.08376-14</p> <p>У зв'язку із відсутністю контакту з підприємством та несвоєчасною сплатою вартості робіт за технічний нагляд</p>	<p>24.03.2014 23.03.2019</p>	<p>ПАТ "ДИЗЕЛЬНИЙ ЗАВОД" 50106, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Електрозаводська, 34, код ЄДРПОУ 00190957.</p>	<p>проектування, виробництва, надання послуг з ремонту залізничного рухомого складу, в тому числі: вагонів вантажних (напіввагонів моделей 12-9790, 12-9790-01, 12-9933, 12-9933-01, 12-9791, вагонів для окатишів моделі 20-9839, вагонів – самоскидів (думпкарів) моделі 33-9901, вагонів-хоперів для зерна та інших харчових сипких вантажів моделі 19-9945; вузлів та деталей для вагонів вантажних; візків моделей 18-1750, 18-9902, резервуарів повітряних типу Р7-78</p>	<p>ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008, IDT) "Системи управління якістю. Вимоги"</p>
<p>UA1.099.002855 1-14</p>	<p>07.05.2014 23.03.2019</p>	<p>Публічному акціонерному товариству "ДИЗЕЛЬНИЙ ЗАВОД", 50106, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Електрозаводська, буд. 34 (код ЄДРПОУ 00190957)</p>	<p>Напіввагони моделі 12-9790 та моделі 12-9790-01 (30.20.33-00.00)</p>	<p>ТУ У 35.2-00190957-042:2008 "Напіввагони моделі 12-9790 та моделі 12-9790-01. Технічні умови".</p>
<p>UA1.099.002885 2-14</p>	<p>08.05.2014 23.03.2019</p>	<p>Публічному акціонерному товариству "ДИЗЕЛЬНИЙ</p>	<p>Візки двовісні модель 18-1750</p>	<p>ГОСТ 9246-79 "Тележки</p>



		ЗАВОД", 50106, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Електрозаводська, буд. 34 (код ЄДРПОУ 00190957)	тип 2 вантажних вагонів залізниць (виконання 1750.00.000.0 та 1750.00.000.0-01) (30.20.40)	двухосные грузовых вагонов магистральн ых железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия", ТУ У 35.2- 32258888- 566:2007 "Візки двовісні. Технічні умови" та кресленику 1750.00.000.0 СБ.
--	--	---	---	--



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНИХ ТЕХНІЧНИХ НАГЛЯДІВ

Протягом червня - липня 2015р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** проведено наступні технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованими виробництвами:

1. ВП "ВЧД Куп'янськ";
2. ДП «Український центр механізації колійних робіт»;
3. ПАТ "ІНТЕРПАЙП НТЗ";
4. ТОВ "ВКФ БУДТРАНСПОСТАЧ";
5. ЗТП "МАГ";
6. ТОВ "МОНТИКОР";
7. ПАТ "Дніпропетровський стрілочний завод".
8. ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ "БУДКОМ";
9. ВСП "Ремонтне вагонне депо Знам'янка";
10. ТОО "Тулпар-Тальго";
11. ПАТ "Дніпровагонмаш";
12. ДП "Стрийський ВРЗ";
13. ТОВ "ДМЗ Карпати";
14. ООО "Уральские локомотивы";
15. ПрАТ "Коростенський завод ЗБШ".

Протягом червня - липня 2015р. **Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП „УкрНДІВ”)** було проведено технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованим виробництвом на наступних підприємствах:

- 1 ПАТ «Дніпровагонрембуд»;
- 2 ТОВ «Локомотив дизель сервіс».