



## ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

*З метою удосконалення нашого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» та отримання Вами інформації, що цікавить саме Вас, пропонуємо надсилати на нашу адресу питання, стосовно яких Ви бажаєте отримати інформацію. Редакція буде розміщати питання, що надходять від читачів та давати відповіді на них.*

## ДО УВАГИ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН!

*Оформлення передплати офіційного друкованого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» можливе шляхом заключення договору (текст в електронному вигляді розміщено на офіційному сайті ДП "ДОСЗТ") та виставлення рахунку на передплату. Для цього від замовника необхідна наступна інформація:*

- Назва підприємства;*
- Код ЄДРПОУ;*
- ІПН;*
- № свідоцтва;*
- Адреса підприємства, на яку буде надсилатись замовлене видання.*

*Детальну інформацію ви можете отримати за телефоном +38(056)7871842,  
+38(056)7916047.*



УДК 061.25:656.2

## ДЕЯКІ АСПЕКТИ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ У ЄВРОПЕЙСЬКУ ЗАЛІЗНИЧНУ СИСТЕМУ

Шелейко Т.В., к.т.н., Гречко А.В., Бондарева І.Ю.,  
Державне підприємство «Український науково-дослідний інститут  
вагонобудування» (ДП «УкрНДІВ»), м. Кременчук

**Ключові слова:** *інтероперабельність, залізничний транспорт, інтеграція, гармонізація, технічні специфікації інтероперабельності.*

Історія свідчить, що у сучасному світі виробляти усі види товарів, створювати та удосконалювати виробництва не здатна самотійно жодна країна, а світова економіка не спроможна стабільно функціонувати без якихось спільних для усіх країн механізмів координації та управління. Аби зрозуміти це, знадобилося пережити економічну кризу 1930-х років, розбалансування економіки держав після Другої світової війни, наступні торгові війни, поки, нарешті, після вступу в дію 1 січня 1948 року Генеральної угоди з тарифів і торгівлі, виникли перші принципи та правові норми, якими мали керуватися під час торгових відносин усі держави-учасниці. Розпочатий процес лібералізації світової торгівлі дав поштовх до створення міждержавних інтеграційних об'єднань. Таким найбільш розвинутим і показовим прикладом процесу економічної інтеграції небезпідставно вважається Європейський союз (ЄС) [1].

Інтеграція України в Європейську залізничну систему потребує значних змін на усіх рівнях та структурах Укрзалізниці. Сучасний розвиток логістичних технологій передусім пов'язаний з впровадженням інтероперабельності – спроможності об'єктів (пристроїв, механізмів тощо) до сумісної роботи (взаємодії) незалежно від виробника, що передбачає можливість заміни об'єктів, які використовуються, на аналогічні, отримані від іншого виробника [3]. При цьому виділяють два рівні інтероперабельності:

– нижчий (технічна інтероперабельність) – властивість систем або їх компонентів до взаємодії (до обміну інформацією та до використання цієї інформації);

– вищий (організаційна інтероперабельність) – спроможність різних бізнес-суб'єктів, бізнес-об'єктів та бізнес-процесів, які можливо використовують різну інфраструктуру, до узгодженого функціонування на підставі обміну інформації, що передбачає формування узгоджених потоків робіт і набору послуг, які надаються



на вимогу, а також формування механізму ідентифікації та оцінювання пріоритету таких послуг на різних рівнях.

Отже, якщо технічна інтероперабельність досягається спроможністю різних машин і механізмів до сумісного функціонування, то організаційна інтероперабельність – це спроможність людей до спільної цілеспрямованої діяльності (рис. 1). Зв'язок цих рівнів «зверху-вниз» визначає знання і компетенції, необхідні для формування і аналізу вимог до систем технічної інтероперабельності, а зв'язок «знизу-вверх» – знання і досвід, отримані під час створення системи, використовуються у формуванні стратегій і політик організаційної інтероперабельності.

Інтероперабельність у застосуванні до залізничного транспорту передбачає здатність транс'європейської системи залізниць забезпечувати безпечний та безперервний рух поїздів, що відповідає експлуатаційним вимогам до цих ліній. Ця її здатність має ґрунтуватися на сукупності регламентних, технічних та експлуатаційних умов, що мають бути виконані з метою задоволення основоположних вимог [4]. Таким чином, впровадження інтероперабельності на залізничному транспорті насамперед передбачає створення нових стандартів, спрямованих на забезпечення сумісності вітчизняного рухомого складу з західноєвропейським, а роботи з гармонізації технічних вимог та адаптації залізничного транспорту для його інтеграції в європейську та світову транспортні системи у даний час є актуальними та необхідними.

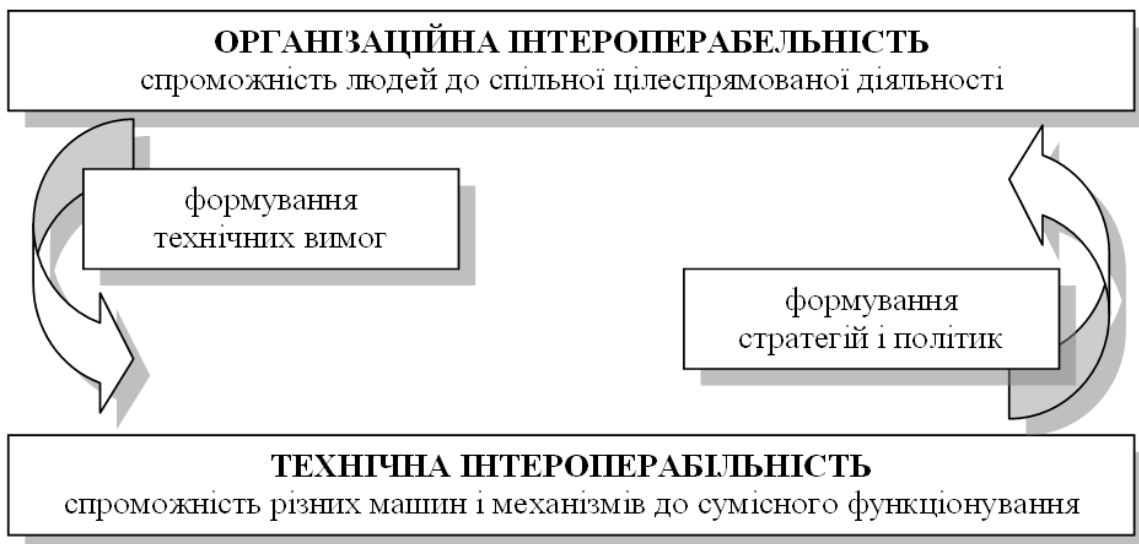


Рис. 1 – Рівні інтероперабельності

Історично склалося так, що практично всі технічні норми для залізниць у країнах Європи були розроблені на базі ширини колії 1435 мм, яка була обрана в якості європейського стандарту ще в кінці XIX століття (рис. 2). Сьогодні в ЄС три



держави – Латвія, Литва і Естонія – мають колію 1520 мм, Фінляндія – колію 1524 мм. Польща і Словаччина мають окремі ділянки колії 1520 мм, є також такі невеликі ділянки в Угорщині і Румунії. Оскільки однією з особливостей залізничної системи, на відміну від інших видів транспорту, є сильна взаємозалежність між стаціонарним обладнанням (інфраструктурою) і рухомим складом, то крім ширини колії, проблеми інтеперабельності залізничних систем, пов'язанні зі старим національним законодавством, стосуються також сигналізації, електрифікації, довжини поїздів, габаритів тощо [5].

Для вирішення питань взаємодії та інтеграції системи 1520 мм в Європейську залізничну систему і вироблення відповідних рекомендацій, за ініціативи ЄС і прибалтійських держав Єврокомісією у 2006 р. була створена Контактна група ОСЗ/ERA, куди увійшли експерти-члени Організації Співробітництва Залізниць (ОСЗ) (країн-членів ЄС і третіх країн) і співробітники Європейського Залізничного Агентство (ERA) [6].

Основними задачами Контактної групи стали:

- аналіз технічних вимог для технічної та експлуатаційної сумісності залізничної системи 1520 мм;
- порівняння цих вимог з основними параметрами залізничної системи 1435 мм;
- підготування технічної інформації, що стане основою для відображення основних параметрів залізничної системи 1520 мм у технічних специфікаціях інтеперабельності (TCI) ЄС – технічних вимогах щодо сумісності, виконання яких є обов'язковим для усіх членів ЄС;
- визначення заходів для збереження і покращення існуючої технічної та експлуатаційної сумісності на межі СНД – ЄС.



Рис. 2 – Стандарти колій, застосованих на території Європи

На сьогодні Контактною групою проведений аналіз параметрів, що є визначальними для збереження технічної та операційної сумісності залізничної системи колії 1520 мм і 1435 мм на кордоні СНД-ЄС, для підсистем:

- Інфраструктура. Колія і колійне господарство;
- Енергозбереження;
- Сигналізація, централізація, блокування і зв'язок;
- Пасажирські вагони;
- Локомотиви та моторвагонний рухомий склад;
- Експлуатаційна діяльність і управління рухом;

у процесі розробки знаходяться:

- Вантажні вагони;
- Доступність для людей з обмеженими можливостями і людей з обмеженою рухомістю;
- Телематичні доповнення для вантажного сполучення;
- Телематичні доповнення для пасажирського сполучення;
- Безпечність у залізничних тунелях;
- Шумовипромінювання рухомого складу.

Безумовно прогрес у досягненні відповідності систем є повільним процесом. Оскільки довгий термін служби залізничної інфраструктури та рухомого складу, а також необхідність збереження інвестицій у цьому секторі на прийнятному рівні,



не дозволяють різке прийняття кардинальних рішень, Єврокомісія робить акцент на поступовому впровадженні технічних специфікацій, які будуть мати корисний ефект у короткостроковій і середньостроковій перспективі. Розуміючи, що відсутність технічного узгодження двох залізничних систем останні десятиріччя сповільнює нарощування, передусім, обсягів вантажних перевезень, ЄС виділяє значні ресурси для забезпечення сумісності та можливості поїздів рухатися без значних затримок від початку до кінця по всій залізничній мережі Європи. Зокрема, з 2010 р. розпочалася реалізація Програми підтримки галузевої політики «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом», після того, як у грудні 2009 р. Уряд України та Комісія ЄС підписали Угоду про фінансування цієї програми з боку Європейського Союзу. В рамках програми передбачалося фінансування низки заходів, пов'язаних з реформуванням існуючої системи технічного регулювання, як то [7]:

- ✓ гармонізація нормативно-правової бази України у сфері технічного регулювання відповідно до законодавства ЄС, що означає:
  - впорядкування горизонтального законодавства, яке є підґрунтям функціонування таких галузей, як акредитація, стандартизація, оцінка відповідності та ринковий нагляд;
  - приведення 25 Технічних Регламентів у відповідність з Директивами «Нового підходу» ЄС;
- ✓ прийняття Україною гармонізованих стандартів ЄС, що є необхідною умовою для впровадження ТР.

Говорячи про технічні бар'єри в торгівлі і важливість гармонізації технічних вимог (рис. 3), керівник проекту ЄС Стефанос Іоакемідіс зазначав: «Продукція, яка потрапляє на ринок, має відповідати правилам безпеки, що визначаються складним масивом технічних регламентів, стандартів тощо. Держави – з міркувань безпеки – можуть застосувати технічні регламенти, аби захищати місцевих виробників від можливої конкуренції з боку імпорту. Наприклад, держава може стверджувати, що той чи інший товар можна імпортувати лише тоді, коли його вироблятимуть згідно з національним технічним регламентом; інакше вона не вважатиме, що цей товар відповідає стандартам безпеки... Для України одним з шляхів розв'язання цієї проблеми є наближення її системи технічного регулювання до європейської» [8].



Рис. 3 – Технічні бар'єри в торгівлі

На конференції «Питання розвитку і гармонізації систем технічного регулювання» (Москва, 20 квітня 2011 р.) у своїй доповіді «Взаємна інтеграція залізничних систем 1520/1435. Балтійський фактор» Президент ДАТ «Латвійская железная дорога» Угіс Магоніс наголошував, що для країн Прибалтики основні складнощі під час впровадження євростандартів полягали в тому, що Технічні Регламенти ЄС розроблені виключно для залізничної системи 1435, а стандарти системи 1520 не прийняті на рівні ЄС [9]. Для України підписання Угоди про асоціацію між ЄС та Україною передбачає у галузі залізничного транспорту прийняття таких вимог [10]:

- впровадження високошвидкісного руху;
- регулювання і доступ до інфраструктури відповідно до Директиви 91/440/ЄС щодо розвитку залізничного транспорту у Співтоваристві, Директиви 95/18/ЄС про ліцензування залізничних підприємств, Директиви 2001/14/ЄС щодо розвитку залізничного транспорту у Співтоваристві і Регламенту (ЄС) 913/2010 щодо європейської залізничної мережі для вантажоперевезень, що встановлює правила створення і організації міжнародних залізничних коридорів для вантажних перевезень;
- встановлення технічних умов і безпеки відповідно до Директиви 2004/49/ЄС про безпеку залізниць у Співтоваристві, Директиви 2007/59/ЄС щодо сертифікації машиністів поїздів залізничної системи Співтовариства, Директиви 2008/68/ЄС щодо перевезення небезпечних вантажів і Постанови (ЄС) 1192/69 про загальні правила нормалізації рахунків залізничних підприємств;



- забезпечення інтероперабельності залізничного комплексу України з тим, що склався в Європі, відповідно до Директиви 2008/57/ЄС щодо сумісності систем залізничного транспорту у Співтоваристві;
- впровадження комбінованих перевезень відповідно до Директиви 92/106/ЄЕС про розробку загальних правил деяких видів комбінованих перевезень вантажів між державами-членами;
- інші аспекти.

Реалізація цих вимог має сприяти розвитку залізничного транспорту України та його органічному приєднанню до європейського залізничного комплексу. Частково вони вже враховані під час розробки нормативних документів, що регулюють функціонування залізничного транспорту. Зокрема, положення Директив 91/440/ЄС, 95/18/ЄС, 2001/14/ЄС і 2004/49/ЄС враховані у «Технічному регламенті надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів залізничним транспортом», затверджену Постановою Кабінету Міністрів України від 1 березня 2010 р. № 193 [11].

Необхідність зробити залізничний транспорт більш сумісним, аби він був більш конкурентоспроможним та збільшити його частку на ринку, постійно зростає: концепція взаємодії сьогодні знаходиться у центрі будь-якого плану або проекту з розвитку залізничної системи. При цьому важливим аспектом інтероперабельності на залізничному транспорті є гармонізація технічних вимог і нормативно-правової бази (див. рис. 1) з метою створення організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних передумов для запровадження принципів європейської транспортної політики, визначеною Концепцією Державної програми реформування залізничного транспорту, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. № 651-р [12].

### Література

1. Європейський Союз. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://uk.wikipedia.org/wiki/Європейський\\_Союз](http://uk.wikipedia.org/wiki/Європейський_Союз).
2. Кірпа Г.М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: моногр. / Г.М. Кірпа. – Д.: ДНУЗТ, 2003. – 267 с.
3. Бородакий Ю.В. К проблеме обеспечения интероперабельности / Ю.В. Бородакий, Ю.Г. Лободинский. // Информационные технологии и вычислительные системы. – 2009. – № 5. – С. 16-24.
4. Директива 2001/16/ЄС від 19 березня 2001 р. щодо експлуатаційної сумісності залізничних систем. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.ten-t.org.ua/data/upload/catalog/main/ua/127/directive\\_2001\\_16\\_ua.doc](http://www.ten-t.org.ua/data/upload/catalog/main/ua/127/directive_2001_16_ua.doc).
5. Совместимость железнодорожных перевозок. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://1430mm.ru/node/85>.
6. Повышение эффективности связей железных дорог Евразии. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.1435mm.ru/interoperability/>.





7. Усунення технічних бар'єрів у торгівлі. Нові можливості розвитку промисловості України в умовах відкритого європейського ринку. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://no-trade-barriers.com/wpontent/uploads/2012/10/removing\\_technical\\_barriers\\_to\\_trade\\_ukr.pdf](http://no-trade-barriers.com/wpontent/uploads/2012/10/removing_technical_barriers_to_trade_ukr.pdf).

8. Як зняти бар'єри у торгівлі між ЄС та Україною? [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://euukrainecoop.net/2013/02/04/eu-ukraine-trade/>

9. Взаимная интеграция железнодорожных систем 1520/1435. Балтийский фактор. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.myshared.ru/slide/169898/>

10. Кравченко О.А. Проблемы создания инфраструктурных условий для развития торгово-экономических отношений Украины с ЕС и ТС: железнодорожный транспорт / О.А. Кравченко // Економіка промисловості. – 2013. – № 1-2 (61-62). – С. 262-273.

11. Постанова Кабінету Міністрів України від 1 березня 2010 р. № 193 Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом // Офіційний вісник України. – 2010. – № 14. – С. 43-47.

12. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. № 651-р Про схвалення Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту // Офіційний вісник України. – 2007. – № 1. – С. 198-202.



УДК 625.1.3:006.02/.029:083.74

## ЗАСТОСУВАННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ЗАКОНОДАВСТВА ДО ЗАЛІЗНИЧНОЇ СИСТЕМИ 1520

Ткаченко О.П.<sup>1</sup>, Донченко А.В.<sup>2</sup>, к.т.н., с.н.с., Шелейко Т.В.<sup>2</sup>, к.т.н.,

<sup>1</sup> – Державна адміністрація залізничного транспорту України (Укрзалізниця), м. Київ;

<sup>2</sup> – Державне підприємство «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» (ДП «УкрНДІВ»), м. Кременчук

**Ключові слова:** *інтероперабельність, залізничний транспорт, інтеграція, гармонізація, технічні специфікації інтероперабельності.*

Розширення економічних зв'язків між країнами в останні роки та підвищення ролі залізничного транспорту як більш економічного та екологічного висувують останній до одних з пріоритетних напрямків розвитку країн Європи, ринок залізничних перевезень якої на даний час повністю лібералізований та має тенденцію до росту обсягів вантажних перевезень. Необхідність зробити його більш сумісним з залізничним транспортом сусідніх держав, аби він був більш конкурентоспроможним, постійно зростає: відсутність технічного узгодження двох залізничних систем 1520 і 1435 останні десятиліття сповільнює нарощування, передусім, обсягів вантажних перевезень, не дозволяючи поїздам рухатися без значних затримок від початку до кінця по всій залізничній мережі Європи. При цьому важливим аспектом інтероперабельності залізничного транспорту є гармонізація технічних вимог і нормативно-правової бази країн, що не входять в ЄС, з метою створення організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних передумов для запровадження принципів європейської транспортної політики.

Правові основи діяльності залізничної системи ЄС у даний час спираються на:

– законодавство в галузі безпечної експлуатації залізничної системи – Директива 2004/49/ЄС від 29.04.2004 [1];

– правові акти найвищого рівня – рішення Єврокомісії, що оформлюються у вигляді Директив або Регламентів, доповненнями до яких є технічні специфікації інтероперабельності (ТСІ) – технічні вимоги щодо сумісності, виконання вимог яких є обов'язковим для усіх членів ЄС (рис. 1);

– правові акти країн ЄС у вигляді списків чинних приписів і стандартів з їх нотифікацією Єврокомісією – до введення відповідних ТСІ за окремими технічними питаннями;



– інші загальні для ЄС правові акти, дотримання яких є умовою допуску пристроїв чи обладнання до експлуатації.

Свого часу контактна група ОСЗ/ERA експертів-членів Організації Співробітництва Залізниць (ОСЗ) (країн-членів ЄС і третіх країн) і співробітників Європейського Залізничного Агентства (ERA), створена у 2006 р. для вирішення питань взаємодії та інтеграції системи 1520 мм у Європейську залізничну систему і вироблення відповідних рекомендацій, після проведення збору даних, обміну інформацією та попереднього аналізу з питань верхньої будови колії, електропостачання, СЦБ, пасажирських вагонів, локомотивів, моторвагонного рухомого складу та засобів тяги; вантажних вагонів, експлуатації і управління рухом, ремонтних підприємств, ліцензування машиністів тощо, встановила високу ступінь сумісності та інтеграції залізничної колії 1520 мм у державах, що входять і не входять в ЄС, та констатувала, що основні параметри системи 1520 мм з інтеперабельності можуть бути викладені відповідно до структури, застосовуваної в ТСІ ЄС і стати передумовою для продовження співпраці ОСЗ і ERA.

ТСІ як технічні рішення, що забезпечують основні вимоги для інтеперабельності, розробляються відповідно до вимог Директиви 1996/48/ЄС (залізнична високошвидкісна система), Директиви 2001/16/ЄС (класична залізнична система) [2] і Директиви 2004/50/ЄС (зміни до двох попередніх директив) [3], які передбачають класифікацію різних вимог за двома категоріями:

- загальні вимоги;
- спеціальні вимоги до інфраструктури, обслуговування, експлуатації та охорони навколишнього середовища.

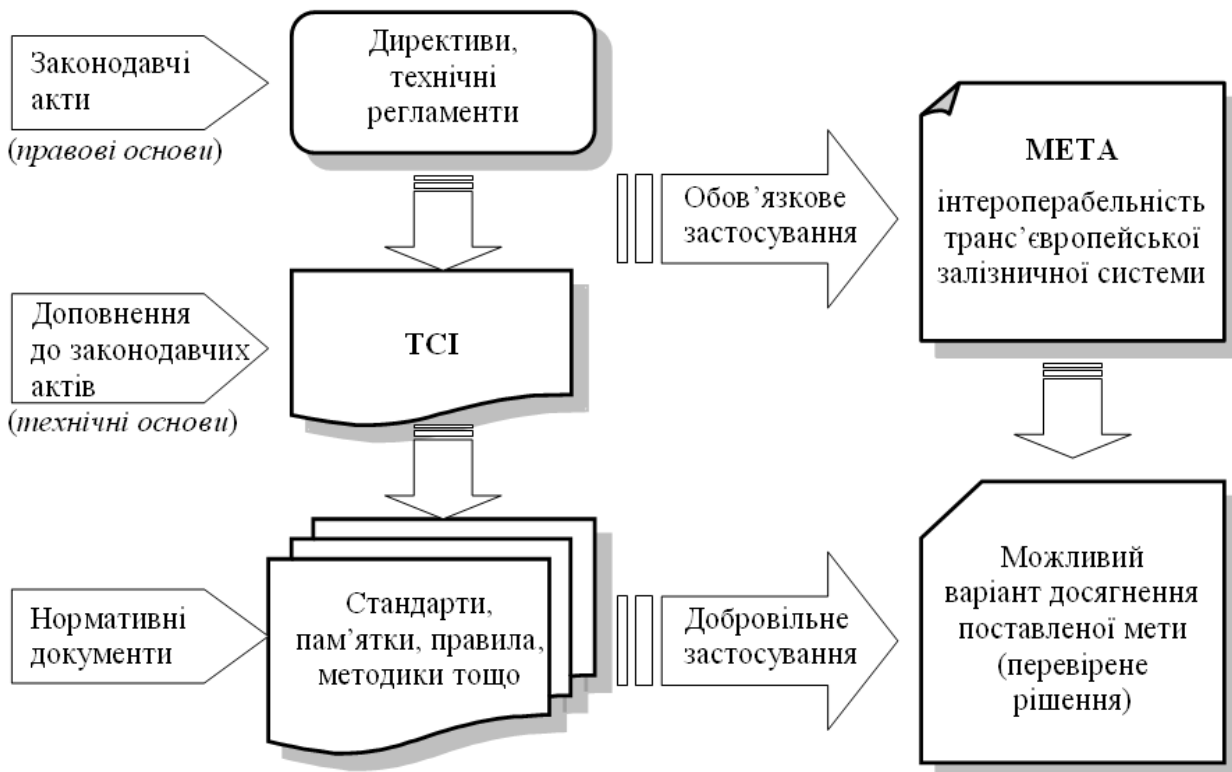


Рис. 1 – Структура технічного регулювання в ЄС

По кожній з цих категорій TSI розглядають основні параметри – будь-яку регламентну, технічну або експлуатаційну умову, важливу з точки зору інтероперабельності. При цьому кожний основний параметр має бути пов'язаний, принаймні з однією з основоположних вимог:

- безпечність підсистеми, споживачів і користувачів;
- надійність і експлуатаційна готовність;
- захист життя та здоров'я пасажирів та персоналу;
- захист навколишнього середовища;
- технічна сумісність.

У травні 2014 р. у Варшаві відбулося чергове засідання Контактної групи ОСЗ/ERA, де розглядалася поточна версія робочого документу «Аналіз параметрів, що є визначальними для збереження технічної та операційної сумісності залізничної системи колії 1520 мм і 1435 мм на кордоні СНД-ЄС. Підсистема: вантажні вагони», підготовлена ERA з урахуванням інформації, наданої делегаціями Російської Федерації, Республіки Білорусь, Республіки Латвія, Словацької Республіки та України. Аналіз проводився за такими основними параметрами:

- конструкція і механічне обладнання;
- габарит і вплив на колію;
- гальмівна система;

- навколишнє середовище;
- безпечність.

Під час аналізу кожний параметр вантажного вагона відповідно до структури ТСІ розглядався з позицій (рис. 2):

- основоположних вимог для кожної підсистеми та можливості її взаємодії з іншими підсистемами;
- характеристик підсистеми (функціональні і технічні специфікації, правила експлуатації, правила з утримання, класифікація персоналу, вимоги щодо безпечності та охороні праці тощо);
- складників інтеперабельності (перелік, допустимі характеристики і специфікації складників);
- оцінки сумісності складників і підсистем, процедури оцінки відповідності або придатності для використання елементів системи;
- вказівки щодо впровадження специфікації, зокрема особливі випадки технічних рішень.



Рис. 2 – Структура ТСІ для підсистеми «Вантажні вагони»



Маючи сумний досвід під час створення єдиного ринку з гармонізації європейських технічних регламентів за концепцією, відомою як «Старий підхід», що діяла до 1985 р., Європа, ведучи переговори з країнами колії 1520 щодо зони вільної торгівлі, схильна до надання більшої свободи у напрямках інноваційного розвитку та диференціації продукції за концепцією, що отримала назву «Нового підходу» та основні принципи якої зводяться до наступного [4]:

- у директивах на продукцію (групу однорідної продукції) задаються обов'язкові до виконання суттєві вимоги безпечності;
- задача встановлення конкретних значень характеристик продукції покладається на європейські стандарти, а у перехідний період – на національні стандарти;
- стандарти зберігають свій добровільний статус;
- продукція, виготовлена відповідно до гармонізованих (з директивою) стандартів, розглядається як відповідна суттєвим вимогам даної директиви за принципом презумпції відповідності;
- факт відповідності гармонізованим стандартам, підтверджений визначеним способом (процедурою), є реалізацією принципу презумпції відповідності – доки не доведено протилежне, виробник у юридично обов'язковій формі (у формі декларації про відповідність) заявляє, що його продукція відповідає одному або декільком гармонізованим стандартам;
- якщо виробник продукції не бажає скористатися гармонізованим стандартом або такого стандарту немає, він має доказати, що виготовлена ним продукція відповідає суттєвим вимогам директиви, як правило, за допомогою третьої сторони (уповноваженого органу).

Забезпечення експлуатаційної сумісності залізничних систем 1520/1435 базується на оптимальному рівні технічної гармонізації, забезпечення якої робить можливим:

- спрощення, вдосконалення і розвиток міжнародних залізничних перевезень;
- підтримку поступового створення внутрішнього ринку обладнання і послуг з будівництва, відновлення, модернізації й експлуатації транс'європейської залізничної системи;
- стимулювання експлуатаційної сумісності транс'європейської залізничної системи.

### **Література**

13. Директива 2004/49/ЄС Європейського парламенту та ради від 29 квітня 2004 р. про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви Ради 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях). [Електронний



ресурс]. – Режим доступу: <http://www.transport-ukraine.eu/docs/direktiva-ievropeyskogo-parlamentu-ta-radi-pro-bezpeku-zaliznic-u-spivtovaristvi-yaka-vnosit>.

14. Директива 2001/16/ЄС від 19 березня 2001 р. щодо експлуатаційної сумісності залізничних систем. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.ten-t.org.ua/data/upload/catalog/main/ua/127/directive\\_2001\\_16\\_ua.doc](http://www.ten-t.org.ua/data/upload/catalog/main/ua/127/directive_2001_16_ua.doc).

15. Директива 2004/50/ЄС від 29 квітня 2004 р. що вносить зміни до Директиви Ради 96/48/ЄС про експлуатаційну сумісність транс'європейської високошвидкісної залізничної системи та до Директиви 2001/16/ЄС Європейського Парламенту і Ради про експлуатаційну сумісність транс'європейської звичайної залізничної системи. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.transport-ukraine.eu/docs/direktiva-ievropeyskogo-parlamentu-ta-radi-shchodo-vnesennya-zmin-do-direktivi-radi-9648iec-ta>.

16. Новый и Глобальный подходы в Европейском Союзе. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.icqc.eu/ru/cooperation.php>.



## МЕТА СЕРТИФІКАЦІЇ - НАДАННЯ ГАРАНТІЙ (КУРС НА ВІДПОВІДНІСТЬ МІЖНАРОДНИМ СТАНДАРТАМ)

Шаповал Є.О. – фахівець з якості II-ої категорії сектору СУЯ відділу сертифікації та атестації ДП "ДОССТ"

Передумови розробки нового європейського стандарту ISO/IEC 17065:2012. Впровадження ISO/IEC 17065:2012 в діяльності НААУ. Дії органу з сертифікації для підвищення ступеня довіри до результатів сертифікації продукції та послуг

У вересні 2012 року опубліковано новий міжнародний стандарт ISO/IEC 17065:2012. Основою для нього стала Настанова ISO/IEC 65, яка успішно застосовується в країнах Євросоюзу. Цей документ широко використовується органами з оцінки відповідності з метою підтвердження своєї компетентності, незацікавленості та надійності. Впродовж 13 років принципи оцінки відповідності та сертифікації продукції, викладені у настанові, постійно вдосконалювалися. Починаючи з 2007 року комітетом ISO велася постійна робота з перегляду настанови ISO/IEC 65 результатом чого, стала публікація стандарту ISO/IEC 17065:2012.

Європейською асоціацією з акредитації встановлено граничний термін впровадження ISO/IEC 17065:2012 - вересень 2015 року.

З листопаду 2011 року Національним органом з акредитації (НААУ) підписано угоду про асоційоване членство в ЄА, тому згідно ISO/IEC 17065:2012 наказом НААУ від 27.12.2013р. за №175-Я було затверджено Загальний документ ЗД-08-03.27 "Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що сертифікують продукцію, процеси та послуги". Керівництвом НААУ затверджено наказ від 17.01.2014р. за №35 щодо впровадження міжнародного стандарту ISO/IEC 17065:2012 в діяльності НААУ, та розроблено план впровадження ISO/IEC 17065:2012 в діяльності з акредитації органів з оцінки відповідності. В наказі зазначається, що починаючи з 01.01.2015р., встановлення компетентності органів з оцінки відповідності буде проводитися НААУ виключно на відповідність вимогам ISO/IEC 17065:2012. Роботи ж за заявками на акредитацію відповідно до вимог ДСТУ EN 45011-2001 "Загальні вимоги до органів, які керують системами сертифікації продукції" органів з оцінки відповідності, які мають діючі атестати акредитації до 15.09.2015р. будуть проводитися НААУ за схемою повторної акредитації.

Акредитація (лат. *accredo*, «довіряти») - процедура, у ході якої національний орган з акредитації документально засвідчує компетентність юридичної особи чи відповідного органу з оцінки відповідності виконувати певні види робіт. Це засвідчення того, що орган з оцінки відповідності відповідає вимогам національних стандартів, гармонізованих з відповідними міжнародними та європейськими стандартами.





Державне підприємство "Дніпропетровський орган з сертифікації залізничного транспорту" (ДП "ДОСЗТ") неодноразово було акредитоване Національним агентством з акредитації України на відповідність вимогам ДСТУ EN 45011-2001.

Сертифікація продукції, процесів або послуг – це спосіб надання гарантій того, що вони відповідають заданим вимогам стандартів та інших нормативних документів.

Міжнародний стандарт ISO/IEC 17065 встановлює вимоги, дотримання яких гарантує, що орган з сертифікації застосовує схеми сертифікації компетентно, послідовно і неупереджено. Це сприяє визнанню таких органів і прийняттю сертифікованої продукції, процесів і послуг на національному та міжнародному рівнях. Таким чином, сертифікація стає вагомим інструментом для активізації міжнародної торгівлі.

Враховуючи важливість гармонізованого підходу в досягненні всесвітньої довіри до результатів сертифікації продукції та послуг, ДП "ДОСЗТ", на даний час проходить адаптацію на відповідність вимог європейських стандартів, одним з яких є ISO/IEC 17065:2012 "Загальні вимоги до органів, які керують системами сертифікації продукції".

Більшість схем з сертифікації продукції передбачають проведення сертифікаційних випробувань з подальшим проведенням контрольних випробувань при технічних наглядах.

Для посилення достовірності результатів робіт з сертифікації, враховуючи вимоги проекту ДСТУ EN 17065:2012, ДП "ДОСЗТ" вводить нові вимоги до проведення робіт з сертифікації продукції та технічних оглядів. Одною з таких змін є обов'язкове фотографування об'єктів випробувань. Це означає, що тепер, до актів відбору та ідентифікації продукції, незважаючи на підписи представника заявника та працівника органу з сертифікації, на додачу до опису даної продукції, необхідних відомостей щодо відібраних зразків, тепер повинно бути надано фото цих зразків. Відображення на фото об'єктів випробувань, їх маркування та особливостей конструкції або комплектації (за наявності) дає змогу додатково переконатися в тому, що відібрані саме ті зразки продукції, які зазначені в актах.

Цим кроком Державне підприємство "ДОСЗТ" додатково засвідчує, що готове до будь-яких змін для переходу на новий ступень розвитку, з метою відповідати всесвітнім нормам та задовольняти вимоги усіх зацікавлених в сертифікації продукції та послуг, які воно проводить.

У статті використано матеріали з сайту Національного агентства з акредитації України [naau.org.ua](http://naau.org.ua).



## ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ СЕРТИФІКАТІВ

Протягом жовтня-листопада 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** видано наступні сертифікати:

Реєстраційний номер	Дата видачі	Заявник (назва та код ЄДРПОУ)	Назва продукції	Відповідає вимогам (нормативний документ, який зареєстрований в установленому порядку)
UA1.099.010 3448-14	01.10.2014 30.09.2016	ТОВ ВКФ "Будтранспостач", 49051, м. Дніпропетровськ, вул. Курсантська, 9, код ЄДРПОУ 13439878.	Рукав з'єднувальний Р17Б	ГОСТ 2593-82 "Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог. Технические условия".
UA1.099.010 6116-14	07.10.2014 11.12.2016	Державне підприємство "Старокостянтинівський завод залізобетонних шпал" (31103, м. Старокостянтинів, Хмельницької обл., вул. Ворошилова, 22, код ЄДРПОУ 00282553)	Шпали мостові колії 1520мм, шпали мостові колії 1535мм, шпали мостові під плити переїзду	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В 2.6-2:2009 "Конструкції будинків і споруд. Вироби бетонні і залізобетонні. Загальні технічні умови", ТУ У 23.6-30268559-114:2014 "Шпали мостові залізобетонні попередньо напружені для залізниць та залізничних переїздів. Технічні умови"
UA1.099.010 6216-14	07.10.2014 30.07.2019	Odlewnia Zeliwa Bydgoszcz Spolka z o.o., 85-082, Польша, Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 11, код NIP: 967-10-35-444.	Колодки тормозные чугунные вагонные типа "DO380"	ГОСТ 28186-89 "Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия", ГОСТ 1205-73 "Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Конструкция и основные размеры", чертежу NP/T-080004-1-02
UA1.099.010 8106-14	10.10.2014	Відокремленому структурному	Брусся дерев'яні просочені для	ДСТУ ГОСТ 8816:2009 "Брусся дерев'яні для



	08.10.2017	<p>підрозділу "Новомосковський шпалопросочувальний завод" Державного підприємства "Управління промислових підприємств Державної адміністрації залізничного транспорту України" (51200, м. Новомосковськ, Дніпропетровської обл., вул. Північна, 25А) (код ЄДРПОУ 34879539)</p>	<p>стрілкових переводів залізниць широкої колії</p>	<p>стрілкових переводів залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 8816-2003, IDT)"</p>
UA1.099.010 8111-14	10.10.2014 08.10.2017	<p>Відокремленому структурному підрозділу "Новомосковський шпалопросочувальний завод" Державного підприємства "Управління промислових підприємств Державної адміністрації залізничного транспорту України" (51200, м. Новомосковськ, Дніпропетровської обл., вул. Північна, 25А) (код ЄДРПОУ 34879539)</p>	<p>Бруси мостові дерев'яні просочені для залізниць широкої колії</p>	<p>ГОСТ 28450-90 "Брусья мостовые деревянные. Технические условия"</p>
UA1.099.010 8115-14	10.10.2014 08.10.2017	<p>Відокремленому структурному підрозділу "Новомосковський шпалопросочувальний завод" Державного підприємства "Управління промислових підприємств Державної адміністрації</p>	<p>Шпали дерев'яні просочені для залізниць широкої колії I, II, III типів</p>	<p>ДСТУ ГОСТ 78:2009 "Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 78-2004, IDT)"</p>



		залізничного транспорту України" (51200, м. Новомосковськ, Дніпропетровської обл., вул. Північна, 25А) (код ЄДРПОУ 34879539)		
UA1.099.010 9492-14	13.10.2014 28.10.2017	Товариство з обмеженою відповідальністю "Білоцерківський завод "Трібо" (09108, м. Біла Церква, Київська обл., вул. Леваневського, 95 код ЄДРПОУ 35046274)	Колодки гальмові для залізничного транспорту дет. 2ТР-147	ТУ У 23.9-35046274-051:2013 "Колодки гальмові для залізничного транспорту. Технічні умови"
UA9.099.015 84-14	14.10.2014 13.10.2017	ВІДОКРЕМЛЕНОМУ ПІДРОЗДІЛУ "КОЛІЙНИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД" ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ", 41802, Сумська обл., м. Білопілля, вул. Павла Бані, 18, код ЄДРПОУ 36818085.	Послуги з капітального ремонту мотовозів МПТ-4, снігоочисників двоколійних плужної двосторонньої дії СДП та СДП-М, машин для закріплення та змащування клемних та закладних болтів безперервної дії ПМГ, устаткування змінного уніфікованого УСО-ЗАМ	Нормативній документації, зазначеній в додатку 1
UA1.099.011 3805-14	21.10.2014 18.11.2015	Публічному акціонерному товариству "Дніпровагонмаш" (ПАТ "Дніпровагонмаш"), 51925, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Українська, 4 (код ЄДРПОУ 05669819).	Вагони-платформи для великотоннажних контейнерів моделі 13-4117	ТУ У 35.2-05669819-015:2005 "Вагон-платформа для великотоннажних контейнерів. Модель 13-4117. Технічні умови"



UA1.099.011 8803-14	29.10.2014 28.10.2015	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТ Ю "ДОНЕЦЬКА ЕЛЕКТРОДНА КОМПАНІЯ", 83004, м. Донецьк, вул. Артема, 169/71, код ЄДРПОУ 37967292.	Електроди покриті металеві для наплавлення марки ЦНІН-4 для потреб залізниці	ГОСТ 10051-75 "Электроды покрытые металлические для ручной дуговой наплавки поверхностных слоев с особыми свойствами. Типы".
UA1.099.011 8808-14	29.10.2014 28.10.2015	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТ Ю "ДОНЕЦЬКА ЕЛЕКТРОДНА КОМПАНІЯ", 83004, м. Донецьк, вул. Артема, 169/71, код ЄДРПОУ 37967292.	Електроди покриті металеві для наплавлення марки НР-70 для потреб залізниці	ГОСТ 10051-75 "Электроды покрытые металлические для ручной дуговой наплавки поверхностных слоев с особыми свойствами. Типы".
UA1.099.012 0903-14	03.11.2014 02.11.2016	ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТ Ю "Науково - промислове підприємство "ПРОК", 49000, м. Дніпропетровськ, вул. Артема, 5, оф. 6, код ЄДРПОУ 38433581.	гасник коливань гідравлічний рейкового рухомого складу ГКГ-ЦП 190- 11/11	ТУ У 30.2-25536693 - 004:2012 "Гасник коливань гідравлічний рейкового рухомого складу ГКГ-ЦП 190. Технічні умови"
UA1.099.012 5574-14	10.11.2014 30.10.2019	ТОВ "Ізопласт" 84112, Донецька обл., м. Слов'янськ, вул. Калініна, 64, код ЄДРПОУ 30013244	Ізолятори лінійні підвісні стрижньові полімерні, типи згідно з додатком 1 (23 типи)	ГОСТ 28856-90, СОУ МРЕ 40.1.51.301:2004 "Ізолятори лінійні підвісні стрижньові полімерні. Загальні технічні умови" та ТУ У 31.6-00130441-016:2007 "Ізолятори лінійні підвісні стрижньові полімерні типу ЛК 70. Технічні умови"
UA1.099.012 5744-14	11.11.2014 30.10.2019	ТОВ "Ізопласт" 84112, Донецька обл., м. Слов'янськ, вул. Калініна, 64, код ЄДРПОУ 30013244	Ізолятори полімерні типу ПСКЦ 120-3,3-7 (вик. основне, 01, 02), НСКЦ 120- 3,3-7 (вик. основне), ФСКЦ 120-8-3,3-7 (вик. основне), КСКЦ 120-8-3,3-7 (вик. основне), ПСКЦ	ДСТУ 3024-95 (ГОСТ 30284-97) та ТУ У 31.6- 30013244-003:2005 "Ізолятори полімерні стрижньові для контактних мереж електрифікованих залізниць. Технічні умови"



			120-27,5-5 (вик. основне, 01, 02), ПСКЦ 120-27,5-7 (вик. основне, 01, 02), НСКЦ 120-27,5-5 (вик. основне), НСКЦ 120-27,5-7 (вик. основне), ФСКЦ 120-6-27,5-5 (вик. основне), ФСКЦ 120-6-27,5-7 (вик. основне), КСКЦ 120-8-27,5-5 (вик. основне, 01, 02)	
UA1.099.012 5758-14	11.11.2014 30.10.2019	ТОВ "Ізопласт" 84112, Донецька обл., м. Слов'янськ, вул. Калініна, 64, код ЄДРПОУ 30013244	Ізолятори штирьові полімерні типу ШП 10 (виконання основне, виконання 01) та ШП 20 (виконання основне, виконання 01)	ТУ У 31.6-30013244-015:2012 "Ізолятори штирьові полімерні. Технічні умови"
UA1.099.012 5760-14	11.11.2014 30.10.2019	ТОВ "Ізопласт" 84112, Донецька обл., м. Слов'янськ, вул. Калініна, 64, код ЄДРПОУ 30013244	Ізолятори лінійні підвісні стрижньові полімерні, типу ЛК 120-110-2Ц, ЛК 120-110-3Ц, ЛК 120-110-5Ц, ЛК 120-150-2Ц, ЛК 120-150-3Ц, ЛК 120-150-5Ц, ЛК 120-220-2Ц, ЛК 120-220-3Ц, ЛК 120-220-5Ц, ЛК 120-330-2Ц, ЛК 120-330-3Ц, ЛК 120-330-5Ц	ГОСТ 28856-90, СОУ МПЕ 40.1.51.301:2004 "Ізолятори лінійні підвісні стрижньові полімерні. Загальні технічні умови" та ТУ У 31.6-00130441-019:2008 "Ізолятори лінійні підвісні стрижньові полімерні типу ЛК 120. Технічні умови"
UA1.099.012 5761-14	11.11.2014 30.10.2019	ТОВ "Ізопласт" 84112, Донецька обл., м. Слов'янськ, вул. Калініна, 64, код ЄДРПОУ 30013244	Ізолятори опорні стрижньові полімерні, типи згідно з додатком 1 (61 тип)	СОУ МПЕ 40.1.51.302:2006 "Ізолятори опорні стрижньові полімерні. Загальні технічні умови" та ТУ У 27.9-30013244-012:2012 "Ізолятори опорні стрижньові



				полімерні. Технічні умови"
--	--	--	--	----------------------------

Інформація стосовно виданих сертифікатів протягом жовтня-листопада 2014р. Державним підприємством „Орган з сертифікації АСУ УПП ЗТ” не була надана.

Протягом жовтня-листопада 2014р. Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») видано наступні сертифікати:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.098.0110 757-14	15.10.2014 р.- 01.12.2016 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814, 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Дизель-поїзд пасажирський ДПКр-2 в складі вагонів моделей 63-7083, 63-7083-01, 63-7084 на візках моделей 68-7085, 68-7090, (68-7090-01), ДКПП 35.20.20 (30.20.20)	Сертифікат відповідності ДСТУ 4493: „Вагони магістральні пасажирські дизель - та електропотягів. Вимоги щодо безпеки”
UA1.098.0124 460-14	10.11.2014 р.- 09.11.2015 р.	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209, Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 1700 Walnut Street, Granite City, IL 62040, USA (США)	Рами бокові візків вагона (кресленик 7020.00.002-0), ТН ЗЕД 8607, продукція кількістю 1665 шт.	Сертифікат відповідності ОСТ 24.153.08-78; ОСТ 32.183-2001; НБ ЖТ ТМ 02-98; Т 06.08 ТТ ЦВ-32-695-2006
UA1.098.0124 462-14	10.11.2014 р.- 09.11.2015 р.	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209, Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 1700 Walnut Street, Granite City, IL 62040, USA (США)	Балки надресорні візків вагона (кресленик 7020.00.001), ТН ЗЕД 8607, продукція кількістю 863 шт.	Сертифікат відповідності ОСТ 24.153.08-78; ОСТ 32.183-2001; НБ ЖТ ТМ 02-98; Т 06.08 ТТ ЦВ-32-695-2006



## ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ АТЕСТАТІВ

Протягом жовтня-листопада 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** були видані такі атестати виробництв:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.099.0276-14	09.10.2014 08.10.2017	Відокремленому структурному підрозділу «Новомосковський шпалопросочувальний завод» Державного підприємства «Управління промислових підприємств Державної адміністрації залізничного транспорту України» (51200, м. Новомосковськ, Дніпропетровської обл., вул. Північна, 25А)	«Шпали дерев'яні просочені для залізниць широкої колії I, II, III типів»; «Брусся дерев'яні просочені для стрілкових переводів залізниць широкої колії»; «Бруси мостові дерев'яні просочені для залізниць широкої колії»	ДСТУ 78:2009 «Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 78-2004, І ДТ)», ГОСТ 28450-90 «Брусся мостовые деревянные. Технические условия», ДСТУ ГОСТ 8816:2009 «Брусся дерев'яні для стрілкових переводів залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 8816-2003, ІДТ)»
UA3.099.0291-14	14.10.2014 13.10.2017	ВІДОКРЕМЛЕНОМУ ПІДРОЗДІЛУ «КОЛІЙНИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ» 41802, Сумська обл., м. Білопілья, вул. Павла Бані, 18	з капітального ремонту мотовозів МПТ-4, снігоочисників двоколієних плужної двосторонньої дії СДП та СДП-М, машин для закріплення та змащування клемних та закладних болтів безперервної дії ПМГ, устаткування змінного	- ЦП-0250 «Керівництво з капітального ремонту мотовоза МПТ-4»; - ЦП-3556 «Правила ремонту снігоочисників двохпутних, плужних двостороннього действия СДП и СДП-М»; - ЦП-0242 «Керівництво з капітального





			уніфікованого УСО-ЗАМ.	ремонту машини ПМГ»; - ЦП-0270 «Інструкція з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту уніфікованого змінного обладнання (УСО) для перевезення пакетів рейкових ланок ВНДУЗ 32.204.002-2012 ЦП»; - ЦП-0184 «Інструкція з огляду, обстеження, ремонту і формування колісних пар спеціального рухомого складу»; - ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014 «Інструкція по ремонту і обслуговуванню автосцепного пристрою рухомого складу залізниць України»; - ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»; - ЦВ-ЦЛ-0013 «Інструкція з ремонту гальмівного обладнання
--	--	--	------------------------	--



				<p>вагонів»;</p> <p>- ГОСТ 1561-75 «Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия»;</p> <p>- ГОСТ 2593-82 «Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог. Технические условия»;</p> <p>- ДСТУ Б В.2.3-29:2011 «Габарити наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм (ГОСТ 9238-83, MOD)».</p>
UA3.099.0307-14	05.11.2014 04.11.2017	<p>ДЕРЖАВНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ 'УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЦЕНТР ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ВАГОНІВ' 64660, Харківська обл., м. Лозова, смт. Панютине, вул. Леніна, 5.</p>	<p>з капітального ремонту та деповського ремонту: вагонів-хоперів для цементу моделей 11-715, 19-758; вагонів-хоперів для зерна моделей 11-739, 19-752; вагонів-хоперів для мінеральних добрив моделей 11-740, 19-921, 19-923, напіввагонів моделей 12-532, 12-119, 12-753, 12-757, 12-1505, 12-9745, 12-9911; вагонів-хоперів для гарячих окатишів</p>	<p>п.4.2, п.6.3, п.7.1, п.7.4, п.7.5, п.8.1, п.8.6 ГОСТ 15.601-98 'Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения', ЦВ-0016 „Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Правила капітального ремонту”,</p>



			моделей 20-480, 20-4015, 20-9749; цистерн для бензину моделей 15-1443, 15-1547	ЦВ-0142 „Вагони вантажні залізниць України колії 1520 (1524) мм. Настанова з деповського ремонтун', 9911.00.00.00.000 РДРК 'Полувагон четырёхосный универсальный модель 12-9911. Руководство по деповскому и капитальному ремонтун'
--	--	--	--	---

Протягом жовтня-листопада 2014р. Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») були видані такі атестати виробництв:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.098.0289-14	13.10.2014 р.- 12.10.2017 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814, 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Виробництво з технічного обслуговування, поточного ремонту та модернізацій вагонів електропоїзду ЕКр1 моделі 62-7066, ремонтун їх вузлів та деталей ДКПП 35.20.91, (33.17.11)	Атестат виробництва - ЦВ-ЦЛ-0013; - ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014 ; - ЦЛ-0021; - ЦЛ-0022; - ЦЛ-0025; - ЦЛ-0034; - ЦЛ-0036; - ЦВ-0043; - ЦЛ-0080; - ЦЛ-0084 - 10185.61.00.000 РЭ



Протягом жовтня-листопада 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** були видані такі сертифікати відповідності на сертифіковані системи управління якістю:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA2.099.08656-14	10.10.2014 09.10.2019	ДЕРЖАВНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ "УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЦЕНТР ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ВАГОНІВ" (ДП "УКРСПЕЦВАГОН"), 64660, Харківська обл., м. Лозова, смт. Панютине, вул. Леніна, 5, код ЄДРПОУ 01056362	виробництво вантажних вагонів; запасних частин для рухомого складу залізниць; надання послуг з технічного обслуговування, ремонту та відновлення рухомого складу	ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008, IDT)
№ UA2.099.08681-14	31.10.2014 30.10.2019	Товариство з обмеженою відповідальністю "ІЗОПЛАСТ" (ТОВ "ІЗОПЛАСТ")	виробництво ізоляторів полімерних стрижньових для контактних мереж електрифікованих залізниць, сумішей гумових кремнійорганічних (силіконових), ізоляторів опорних стрижньових полімерних, ізоляторів штирьових полімерних, розпірок міжфазових ізолюючих РМИ 110, ізоляторів лінійних підвісних стрижньових полімерних типів ЛК 70, ЛК 120, ЛК 160,	ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008, IDT)



Протягом жовтня-листопада 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** були видані такі сертифікати в системі ДП “ДОСЗТ”:

<b>Реєстраційний №</b>	<b>Дата реєстрації та термін дії</b>	<b>Виданий</b>	<b>Продукція</b>	<b>Відповідає вимогам (нормативний документ)</b>
RCU.0089-14	11.11.2014 02.11.2016	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ 'Науково - промислове підприємство 'ПРОК', 49000, м. Дніпропетровськ, вул. Артема, 5, оф. 6, код ЄДРПОУ 38433581	гасник коливачів гідравлічний рейкового рухомого складу 8607 19 99 00 ГКГ-ЦП 190-11/11	ТУ У 30.2-25536693 - 004:2012 'Гасник коливачів гідравлічний рейкового рухомого складу ГКГ-ЦП 190. Технічні умови'



Протягом жовтня-листопада 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** було скасовано чи призупинено такі сертифікати та атестати:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.099.0003 615-14 на прохання підприємства	23.01.2014 22.01.2015	Товариству з обмеженою відповідальністю "ТРАНС СВ ЛАЙН", 83015, м. Донецьк, вул. Челюскінців, буд. 196 (код ЄДРПОУ 36380238)	Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії, I-го та II-го типів, не просочені (16.10.10-10.00)	ДСТУ ГОСТ 78:2009 "Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 78-2004, IDT)"
UA1.099.0003 612-14 на прохання підприємства	23.01.2014 22.01.2015	Товариству з обмеженою відповідальністю "ТРАНС СВ ЛАЙН", 83015, м. Донецьк, вул. Челюскінців, буд. 196 (код ЄДРПОУ 36380238)	Бруси дерев'яні для стрілочних переводів залізниць широкої колії, I-го та II-го типів, не просочені (16.10.10-10.00)	ДСТУ ГОСТ 8816:2009 "Брусся дерев'яні для стрілочних переводів залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 8816-2003, IDT)"
UA1.099.0003 614-14 на прохання підприємства	23.01.2014 22.01.2015	Товариству з обмеженою відповідальністю "ТРАНС СВ ЛАЙН", 83015, м. Донецьк, вул. Челюскінців, буд. 196 (код ЄДРПОУ 36380238)	Бруси мостові дерев'яні, не просочені (16.10.10-10.00)	ГОСТ 28450-90 "Брусся мостовые деревянные. Технические условия"
UA1.099.0065 013-13 на прохання підприємства	02.04.2013 01.04.2015	Общество с ограниченной ответственностью "НИИЭФА-ЭНЕРГО", 196641, Російська Федерація, г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, промзона "Металлострой", дорога на Металлострой, д.3, корп. 2.	Термінали інтелектуальні трьохфазних приєднань ІнТер: ІнТер-ВВ АВ043-00-000-00_01-01; ІнТер-ВВ АВ043-00-000-00_01-02; ІнТер-СВ АВ043-00-000-00_02-01; ІнТер-СВ АВ043-00-000-00_02-02; ІнТер-ФКЛ АВ043-00-000-00_03-01; ІнТер-ФКЛ АВ043-	п.3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75 'Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности', п.2.16 ГОСТ 12997-84 'Изделия ГСП. Общие технические условия', п.п.5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.8.2, 7.8.3, 7.9 ГОСТ 22789-94 (МЭК 439-1-85), ),



			00-000-00_03-02; ИнТер-ТСН АВ043-00-000-00_04-01; ИнТер-ТСН АВ043-00-000-00_04-02; ИнТер-ПВА АВ043-00-000-00_05-01; ИнТер-ПВА АВ043-00-000-00_05-02; ИнТер-АБ АВ043-00-000-00_06-01; ИнТер-АБ АВ043-00-000-00_06-02.	'Устройства комплектные низковольтные. Общие технические требования и методы испытания'
UA1.099.0065 024-13 на прохання підприємства	02.04.2013 01.04.2015	Общество с ограниченной ответственностью "НИИЭФА-ЭНЕРГО", 196641, Російська Федерация, г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, промзона "Металлострой", дорога на Металлострой, д.3, корп. 2.	Терминали інтелектуальні приєднань 3,3 кВ ЦЗАФ-3,3 1СР.251.208-02 ИнТер-3,3 АВ091-00-000-00 ЦЗАФ-3,3 1СР.251.208-03 ИнТер-3,3 АВ091-00-000-00_01	п.3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75 'Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности', п.2.16 ГОСТ 12997-84 'Изделия ГСП. Общие технические условия', п.п.5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.8.2, 7.8.3, 7.9 ГОСТ 22789-94 (МЭК 439-1-85), 'Устройства комплектные низковольтные. Общие технические требования и методы испытания'
UA1.099.0065 023-13 на прохання підприємства	02.04.2013 01.04.2015	Общество с ограниченной ответственностью "НИИЭФА-ЭНЕРГО", 196641, Російська Федерация, г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, промзона "Металлострой", дорога на Металлострой, д.3, корп. 2.	Терминалы интеллектуальные присоединений 27,5 кВ (34 позиции согласно приложения №1)	п.3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75 'Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности', п.2.16 ГОСТ 12997-84 'Изделия ГСП. Общие технические условия', п.п.5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.8.2, 7.8.3, 7.9 ГОСТ 22789-94



				(МЭК 439-1-85), 'Устройства комплектные низковольтные. Общие технические требования и методы испытания'
UA1.099.0239 400-13 на прохання підприємства	25.12.2013 24.12.2015	Общество с ограниченной ответственностью "НИИЭФА-ЭНЕРГО", 196641, Російська Федерация, г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, промзона "Металлострой", дорога на Металлострой, д.3, корп. 2, код ОКПО 53304326	Перемикач станції стикування контактної мережі 3,3 кВ постійного струму і 27,5 кВ змінного струму ПСС В 3,3/27,5	п.п. 3.1.1, 3.1.5, 3.2, 3.3, 3.5, 3.9 ГОСТ 12.2.007.0-75 'Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности', п. 1.1, 1.2 ГОСТ 12.2.007.3-75 "ССБТ. Электротехнические устройства на напряжение свыше 1000В"
UA1.099.0074 410-13 на прохання підприємства	12.04.2013 01.04.2015	Общество с ограниченной ответственностью "НИИЭФА-ЭНЕРГО", 196641, Російська Федерация, г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, промзона "Металлострой", дорога на Металлострой, д.3, корп. 2.	Термінали інтелектуальні приєднань 27,5 кВ (34 позиції згідно додатку №1)	п.3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75 'Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности', п.2.16 ГОСТ 12997-84 'Изделия ГСП. Общие технические условия', п.п.5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.8.2, 7.8.3, 7.9 ГОСТ 22789-94 (МЭК 439-1-85), 'Устройства комплектные низковольтные. Общие технические требования и методы испытания'





## **ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНИХ ТЕХНІЧНИХ НАГЛЯДІВ**

Протягом жовтня-листопада 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** проведено наступні технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованими виробництвами:

- 1 ПуАТ "Нововолинський ливарний завод"
- 2 ТОВ "Білоцерківський завод "Трібо"
- 3 ТОВ "Трібо Рейл"
- 4 ПАО "АЗОКМ"
- 5 ПАТ "Дніпровагонмаш"
- 6 ПАТ "Верхньодніпровський машинобудівний завод"
- 7 ПАТ "Дніпровагонрембуд"
- 8 ПрАТ "Запорізький завод залізобетонних шпал"
- 9 ПКТЬ ЦВ УЗ
- 10 АТ Юнікон
- 11 ТОВ "АДС Сервіс"
- 12 HUTA BANKOWA

Протягом жовтня-листопада 2014р. **Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП „УкрНДІВ”)** було проведено технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованим виробництвом на наступних підприємствах:

- 1 ДП „Дарницький ВРЗ”;
- 2 ТОВ „Керченський стрілочний завод”.
- 3 ПАТ „Дніпровагонрембуд”;
- 4 ОАО „Транспневматика”;
- 5 ТОВ „Укртранспневматика”;
- 6 МТЗ „Трансмаш”.



**Перелік скасованих нормативних документів в Україні**

Позначення НД	Код згідно з ДК 004	З якого часу втратив чинність	Чинний нормативний документ	Дата і номер наказу Мінекономпро звітку України
ДСТУ ІЕС 60598-2-3:200 Світильники. Частина 2-3. Додаткові вимоги. Світильники для освітлення вулиць і доріг (ІЕС 60598-2-3:2002, IDT)	29.140.40; 93.080.30	01.01.2015 р.	ДСТУ EN 60598-2-3:2014 Світильники. Частина 2-3. Додаткові вимоги. Світильники для освітлення вулиць і доріг (EN 60598-2-3:2003; A1:2011, IDT)	№869 від 24.07.2014 р.
ГОСТ 3.1001-81 ЕСТД. Общие положения	01.110	01.11.2014 р.	ДСТУ ГОСТ 3.1001:2014 Єдина система технологічної документації. Загальні положення (ГОСТ 3.1001-2011, IDT)	№886 від 28.07.2014 р.
ГОСТ 3.1102-81 ЕСТД. Стадии разработки и виды документов	01.110	01.11.2014 р.	ДСТУ ГОСТ 3.1102:2014 Єдина система технологічної документації. Стадії розробки та види документів. Загальні положення (ГОСТ 3.1102-2011, IDT)	№886 від 28.07.2014 р.



ГОСТ 3.1103-82 ЕСТД. Основные надписи	01.110	01.11.2014 р.	ДСТУ ГОСТ 3.1103:2014 Єдина система технологічної документації. Основні написи. Загальні положення (ГОСТ 3.1103- 2011, IDT)	№886 від 28.07.2014 р.
ГОСТ 3.1105-84 ЕСТД. Форма и правила оформления документов общего назначения	01.110	01.11.2014 р.	ДСТУ ГОСТ 3.1105:2014 Єдина система технологічної документації. Форми та правила оформлення документів загального призначення (ГОСТ 3.1105- 2011, IDT)	№886 від 28.07.2014 р.
ГОСТ 3.1116-79 ЕСТД. Нормоконтроль	01.110	01.11.2014 р.	ДСТУ ГОСТ 3.1116:2014 Єдина система технологічної документації. Нормоконтроль (ГОСТ 3.1116- 2011, IDT)	№886 від 28.07.2014 р.

**Поправки, внесені в Національні нормативні документи:**

Код УКНД 55.180.10

**ДСТУ ISO 1496-1:2013** Вантажні контейнери серії 1. Технічні вимоги та методи випробовування. Частина 1. Контейнери загальної призначеності універсальні

Місце поправки	Надруковано	Має бути
Титульний аркуш, с. 1	Вантажні контейнери серії 1. Технічні вимоги та методи випробовування. Частина 1. Контейнери	Вантажні контейнери серії 1. Технічні вимоги та методи випробовування. Частина 1. Контейнери



	загальної призначеності універсальні	загальної призначеності універсальні
--	---	---

**Стандарти. Інформаційний покажчик № 8/2014:**

**Поправки, внесені в Національні нормативні документи:**

Код УКНД 77.080.20

**ДСТУ 2651:2005/ГОСТ 380–2005** Сталь вуглецева звичайної якості. Марки

Місце поправки	Надруковано	Має бути
С. 1 національного стандарту	Сталь вуглецева звичайної якості. Загальні технічні умови	Сталь вуглецева звичайної якості. Марки

Код УКНД 01.120

**Зміна № 5 до ДСТУ 1.3:2004** Національна стандартизація. Правила побудови, викладання, оформлення, погодження, прийняття та позначання технічних умов

Місце поправки	Надруковано	Має бути
Титульний аркуш, с. 1	Національна стандартизація. ПРАВИЛА ПОБУДОВИ, ВИКЛАДАННЯ, ОФОРМЛЕННЯ, ПОГОДЖЕННЯ, ПРИЙНЯТТЯ ТА ПОЗНАЧЕННЯ ТЕХНІЧНИХ УМОВ	НАЦІОНАЛЬНА СТАНДАРТИЗАЦІЯ. ПРАВИЛА ПОБУДОВИ, ВИКЛАДАННЯ, ОФОРМЛЕННЯ, ПОГОДЖЕННЯ, ПРИЙНЯТТЯ ТА ПОЗНАЧЕННЯ ТЕХНІЧНИХ УМОВ