



ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

З метою удосконалення нашого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» та отримання Вами інформації, що цікавить саме Вас, пропонуємо надсилати на нашу адресу питання, стосовно яких Ви бажаєте отримати інформацію. Редакція буде розміщати питання, що надходять від читачів та давати відповіді на них.

ДО УВАГИ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН!

Оформлення передплати офіційного друкованого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» можливе шляхом заключення договору (текст в електронному вигляді розміщено на офіційному сайті ДП "ДОСЗТ") та виставлення рахунку на передплату. Для цього від замовника необхідна наступна інформація:

- Назва підприємства;*
- Код ЄДРПОУ;*
- ПН;*
- № свідоцтва;*
- Адреса підприємства, на яку буде надсилатись замовлене видання.*

*Детальну інформацію ви можете отримати за телефоном +38(056)7871842,
+38(056)7916047.*



УДК 65.018

ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ЯКОСТІ. ЇЇ РОЗВИТОК НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

Тищенко О.С., інженер з науково-технічної інформації II кат. ДП "ДОСЗТ"; Мешков С.В., завідувач сектору СУЯ відділу сертифікації та атестації ДП "ДОСЗТ".

Анотація – Розглянуто питання потреби впровадження міжнародних стандартів якості їх застосування в вертикалі управління залізницями.

Ключеві слова: міжнародний стандарт якості, впровадження в структуру управління залізничним транспортом, іноземний приклад.

Постановка проблеми:

В останні два десятиліття перехід на стандартизовані системи управління якістю став звичайним явищем та основною вимогою присутності підприємства на ринку. Наявність існуючої системи якості дуже важливе для розвитку сучасних компаній, а також для залізниць України. Впровадження стандартів якості приводить до підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів на залізницях України, ефективності управління в структурних підрозділах залізниць при здійсненні процесів перевезень.

Стандарти якості вже давно впроваджені та охоплюють залізничні компанії Германії, Фінляндії, Іспанії, США та інших країн світу. Наприклад, на залізницях США з 1996 року впроваджуються стандарти ISO, та на теперішній час засвоєний всіма підрозділами залізниць.

Сертифікація системи управління якістю – це ринковий інструмент, так як сертифікат, виданий авторитетною міжнародною організацією, визнається в усьому світі як відчутне свідчення якості, яку вправі очікувати споживач або замовник. За кордоном у всіх міжнародних торгах вимога наявності сертифікатів стало обов'язковим.

Сучасна система якості – це вдосконалення системи управління підприємством, навчання основних методам забезпечення якості всіх співробітників зверху донизу, мотивація працівників до високоякісної праці. При цьому матеріальне заохочення повинно залежати від результатів роботи як підрозділу в цілому, так і кожного працівника окремо. Преміальна винагорода повинна відзначати досягнення в роботі, а не бути простим доповненням до заробітної плати і способом усунення недоліків тарифної системи.

Створення повноцінної системи менеджменту якості для залізничного транспорту в сучасній Україні, має велике значення для її досконалого розвитку.



Процес глобалізації ринку є одним з головних факторів, що впливає на швидкі зміни ділового середовища в цілому. У зв'язку з тим що Україна знаходиться у ВТО та проходить процес глобалізації, для підприємств, що мають модель системи якості, процес сертифікації системи управління стає все більш актуальним.

Як показує світовий досвід, системи управління якості дозволяють з більшою ефективністю забезпечувати досягнення стратегічних цілей і сприяють розвитку бізнесу.

Укрзалізниця – сучасне підприємство, яке здійснює залізничні перевезення вантажів і пасажирів та покликана забезпечити нову якість не тільки по відношенню до послуг з перевезення, а також розвивати якість самої організації, впроваджуючи корпоративну систему управління якості. Зацікавленими в підвищенні якості транспортного обслуговування є суспільство і держава, споживачі, працівники компаній які користуються послугами залізниць України.

На залізничному транспорті цільові ефекти від впровадження системи управління якості будуть поширюватися на наступні зацікавлені сторони:

1 По відношенню до суспільства і держави це означає:

- підвищення транспортної забезпеченості країни, забезпечення зростаючих потреб економіки і суспільства в перевезеннях;
- підвищення макроекономічної ефективності залізничного транспорту, зниження транспортного навантаження на економіку, стимулювання економічного зростання;
- прискорення соціального розвитку через зростання рухливості населення, зміцнення соціально – економічної єдності країни.

2. Для споживачів:

- підвищення транспортної доступності та якості залізничних перевезень;
- можливість недискримінаційного доступу до залізничної інфраструктури та ведення власного бізнесу в області залізничних перевезень і супутніх робіт і послуг;
- прозорість формування і прогнозованість залізничних тарифів, їх відносне зниження для кінцевого споживача.

3. Для Укрзалізниці і її працівників:

- підвищення ефективності роботи, модернізація матеріально – технічної бази, зниження зносу основних фондів;
- підвищення реальної зарплати співробітників, соціального статусу та престижності роботи в компанії.

Враховуючи сформульовані цільові ефекти необхідно розглянути умови впровадження системи управління якості та аспекти сталого розвитку.

Відомо, що управління підприємством являє собою постійно здійснюваний динамічний процес впливу суб'єкта на якісний і кількісний стан його ресурсів з метою забезпечення балансу ресурсних можливостей підприємства з потребами ринку в умовах впливу мінливого зовнішнього



середовища. Тому процес управління підприємством можна розглядати як систему безліч взаємозалежних підсистем, що утворюють цілісність і підпорядкованість основної мети. Кожна підсистема може розглядатися самостійно, але з обов'язковим урахуванням взаємодії з іншими елементами загальної системи на основі завдань забезпечення життєдіяльності підприємства.

Основні завдання при впровадженні системи управління якості на залізничному транспорті.

Завдання мінімальні		Завдання максимальне	
Самозбереження – збереженість підприємства, забезпечення його життєдіяльності, фінансової стійкості та конкурентоспроможності		Саморозвиток – забезпечення стійкого соціально – економічного розвитку підприємства залізничного транспорту	
Управління процесом профілактик и зниження ризику кризової ситуації.	Управління процесом та параметрами збереженості у минулому та майбутньому періоді.	Управління процесом державного економічного регулювання підприємством	Управління факторами внутрішнього середовища підприємства та адаптації до факторів зовнішнього середовища

Цільовий блок сучасної організації, побудований на основі концепції сталого розвитку, покликаний забезпечити дотримання балансу інтересів бізнесу, людей, суспільства і майбутніх поколінь. Причому майбутні покоління стають найважливішою зацікавленою стороною розвитку поряд зі споживачами, персоналом, партнерами. У зв'язку з цим необхідні відповідні кошти для вирішення цих завдань на основі вдосконалення внутрішніх систем якості, в тому числі і підсистем управління якістю.

Розглянемо приклади розвитку в області управління якістю за кордоном. Активний цикл інновацій в області менеджменту якості на основі концепції сталого розвитку почала Франція. У червні 2003р. уряд Франції схвалив Національну стратегію сталого розвитку та на її основі французька організація по стандартизації (AFNOR) опублікувала Керівництво «Сталий розвиток. Соціальна відповідальність корпорацій. Керівництво з обліку вкладу «сталого розвитку» (Sustainable development - Corporate Social Responsibility - Guide for the taking into account of the stakes of «sustainable development»), також нормативні розробки з питань сталого розвитку почали створюватися у Великобританії, у



вигляді рекомендацій SIGMA (Guideline. Putting Sustainable Development into practice - a guide for Organization), в Італії - Q-RES, у Німеччині - VMS.

Висновок:

Слід зазначити, що в сучасних ринкових умовах якість - основа стійкості підприємства, його конкурентоспроможності та запорука економічного процвітання. Питання якості перевізного процесу та транспортного обслуговування повинні знаходитися під постійною пильною увагою керівників залізниць, Центру фірмового транспортного обслуговування, інженерних служб, головних спеціалістів та фахівців служб головних управлінь.

Створювання і впровадження системи управління якістю на залізничному транспорті повинні проходити сертифікацію, яка є формою суспільного визнання.

Таким чином, для успішного впровадження системи управління якістю на залізницях України доцільна практична реалізація програми впровадження системи управління якістю в Укрзалізницю - як процес постійного поліпшення діяльності організації. Це необхідно для досягнення нової якості, яка буде складатися на основі:

- нової якості персоналу, який вміє працювати за міжнародними стандартами якості;
- із застосуванням якісно нових технологічних процесів;
- якісно нового обладнання;
- нового рухомого складу;
- якісних матеріалів і запасних частин;
- якісно нових підходів до маркетингу та сервісу при наданні послуг з перевезення вантажів та пасажирів.

Література:

1. Швець В. Устойчивое развитие и менеджмент качества // Стандарты и качество. – 2005 - №11 – С.38-43.;
2. Чайка И.О стандарте ИСО 9001:2008 и политике введение его действие // Стандарты и качество -2008.-№11.- С.26-29.;
3. Урсул А.Д., Романович А.Л., Концепция устойчивого развития и проблема безопасности [http://WWW.philosophy.nsc.ru.](http://WWW.philosophy.nsc.ru;);
2. Великанова Т.В. Значение системы экологического менеджмента в деятельности предприятий // Актуальные вопросы экономических наук;
3. Демянович И.В. Проблемы внедрения системы менеджмента качества на железнодорожном транспорте // Повышение управленческого экономического, социального и инновационно-технического потенциала предприятий, отраслей народнохозяйственных комплексов: Международная



Вісник сертифікації залізничного транспорту

научно-практическая конференция: сб. статей/ МНИЦ ПГСХА.-Пенза: РИО ПГСХА, 2009.-С.111-113.



УДК 652.142.

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ШПАЛ

Самойлов П.С. – начальник отдела развития ГП ”ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА”

Биленко А.В. – инженер по внедрению техники и технологий ГП ”ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА”

Ключевые слова: шпала, полимерная шпала.

В статье рассмотрены варианты производства полимерных шпал.

Шпала (от нидерл. *spalk* — подпорка) — это опора для рельсов в виде брусьев. В железнодорожном пути обычно укладываются на балластный слой верхнего строения пути и обеспечивают неизменность взаимного расположения рельсовых нитей, воспринимают давление непосредственно от рельсов или от промежуточных креплений и передают его на подшпальное основание (обычно — балластный слой, в метрополитене — бетонное основание).

В настоящее время на железных дорогах мира применяется несколько типов шпал:

1. Деревянные
2. Железобетонные
3. Стальные
4. Полимерные

В данной статье мы не рассматриваем деревянные и стальные шпалы, т. к. они морально устарели, и в настоящее время их укладка под вновь строящиеся пути практически не производится.

С 1946–1948 г. в СССР широко применяют **железобетонные прямолинейные шпалы**. С 1955 г. начато промышленное изготовление железобетонных шпал.

Преимуществам таких шпал: большой срок службы вследствие высокой механической прочности, неподверженность гниению, что обуславливает возможность повторного использования шпал, а также использования на грузонапряжённых участках пути.

Недостаток таких шпал: высокая жёсткость железнодорожного пути, что неблагоприятно сказывается при его эксплуатации. Под концами железобетонных шпал балласт уплотняется, и даже выдавливается из-под этих концов. Особенно часто такое явление наблюдается под стыками рельсов весной при избыточном увлажнении балласта. Это приводит к увеличению изгибающих моментов в шпале и способствует её разрушению.



С 1990-х годов некоторые страны мира начали внедрять **полимерные шпалы** на железные дороги, в том числе и на скоростные (Япония, Китай). Так же активно начинают интересоваться данным видом шпал и другие страны мира, особенно страны с жарким влажным климатом (США, Индия, Тайланд и Филиппины). США является мировым лидером по производству таких шпал, т. к. до сих пор в США большое количество деревянных шпал, и в ходе поисков более экономичных шпал для замены деревянных американские компании всё больше склоняются в пользу полимерных шпал.

Полимерные шпалы можно изготавливать с рисунком или рифлением на поверхности, что обеспечивает их устойчивость. Кроме того, шпалы из полимеров можно выпускать любой длины, а крепить и устанавливать их можно с помощью стандартного оборудования. Стандартные полимерные шпалы имеют ширину от 7 до 9 дюймов (18-23 см), длину 8,5 футов (2,6 м) и весят от 200 до 300 фунтов (90-130 кг). Полимерные шпалы имеют большие преимущества перед железобетонными. Они могут быть проложены с помощью того же оборудования, что и деревянные, и могут заменяться постепенно.

Преимущества данных шпал: низкая себестоимость (вследствие использования вторсырья для их изготовления), более высокая износостойкость (чем у деревянных шпал).

Недостатки данных шпал: недостаточные производственные мощности по производству данных шпал (даже в США), в Украине не производятся, и нет планов по их производству в обозримом будущем.

Уже на протяжении десяти лет перерабатывающая промышленность грезит о прибыли, которую принесет производство составных железнодорожных шпал из полмера высокой плотности. В мечтах - ежегодная замена больших объемов деревянных шпал. В морских сваях и обшивке мостов используются подобные же композитные материалы повышенной прочности, и их будущее выглядит очень оптимистично.

Сегодня используют различные технологии, но в основе всех их лежит обработка смешанного непромытого переработанного полимера высокой плотности и одна из форм литья под давлением с дополнительным впрыском из экструдера в закрытые пресс-формы с распределительными клапанами, направляющими поток поочередно в два гнезда. Материал в них находится под давлением, и газообразователи предотвращают появление вакуума. Большинство процессов требуют большого количества оборудования и долгого простоя этого оборудования для профилактики. Во всех процессах формы медленно заполняются и медленно остывают. Заполненные пресс-формы от



одного до двух часов проходят охлаждение в водяных ваннах, после чего детали вынимаются из формы и охлаждаются воздухом.

При использовании более сложной рецептуры, смешивают 50% полимера высокой плотности с непрерывным стекловолокном, измельченной резиной, вермикулитом и пенообразователем. Состав этой смеси резко абразивный. Таким образом, он изготавливается в высокоэффективной мешалке наподобие смесителя и затем передается в одношнековый выпускной экструдер, который наполняет ряд закрытых форм, находящихся под давлением. Пресс-формы на протяжении нескольких часов проходят через длинные водяные ванны, после чего гидравлическим способом им придается форма, и они помещаются на еще более длинный конвейер для обволакивающего охлаждения воздухом. И, наконец, на шпалы с трех сторон наносится рельефное ромбовидное изображение.

Следующая технология, процесс образования непосредственно составленного длинноволоконного термопластика начинается образованием непрерывного стеклопластика и заканчивается экструзией укрепленной формы. Экструдер может вместить до четырех пресс-форм, каждая с двумя полостями. За процессом образования непосредственно составленного длинноволоконного термопластика следует автоматизированная выемка из формы, охлаждение и транспортировка изделия. Это запатентованные пресс-формы открываются как стандартные формы для литья под давлением и закрываются стяжками, но запираются механическими клиньями, так что они могут приложить до 600 тонн запирающего усилия с минимальной гидравлической силой. В отличие от экструзии профилированных изделий разъемные пресс-формы могут отливать материал в шпалы, избавляя от необходимости тиснения изображения. Гидравлический подъемный стол подставляется под детали и выталкивает их на полку, с которых конвейер протягивает их через охлаждающую ванну. По мнению специалистов производственная линия может выпускать 200 000 шпал ежегодно.

Переход на полимерные шпалы позволит:

- снизить воздействие на окружающую среду от деревянных шпал, пропитанных минеральным маслом;
- сохранить лесонасаждения, поскольку 1 км железнодорожного полотна из полимерных шпал позволяет сберечь до 500 деревьев;
- обеспечить повторное использование полимеров после их переработки и утилизации;
- использовать для установки шпал отечественное оборудование, применяемое для установки деревянных и железобетонных шпал.
- увеличить срок службы шпал до 40 лет, что гораздо выше срока службы деревянных шпал.



Литература.

1. Опыт использования пластиковых железнодорожных шпал в США «Железнодорожный транспорт №2 (3) от апреля 2012года.»
2. Шпалы из пластмасс «www.polymer.ru».
3. Мир переходит на шпалы из пластмассы «www.simplexnn.ru»
4. Железнодорожные шпалы: настоящее и будущее «www.moluch.ru»

УДК 62 – 219.3

СООТНОШЕНИЯ МЕЖДУ СОПРОТИВЛЕНИЕМ ВРАЩЕНИЮ И ДИАМЕТРОМ ШАРИКОВЫХ И РОЛИКОВЫХ ОПОРНО ПОВОРОТНЫХ УСТРОЙСТВ

Бондаренко Л.Н., к.т.н; доцент; Колбун В.В. к.т.н; доцент ДНУЖТ; Жаковский А.Д. к.т.н; доцент ГП “ДОСЖТ”

Опорно поворотные устройства (ОПУ) кранов с опорно – поворотным кругом (шариковые, роликовые) воспринимают вертикальные и горизонтальные нагрузки, не требуют центрирующих и удерживающих устройств, компактны, надежны и долговечны, поэтому в настоящее время получают наибольшее распространение по сравнению с ОПУ с неподвижной или вращающейся колоннами.

Если для определения допускаемых нагрузок на ОПУ имеются графики, то для определения сопротивления вращению применяется приведенный коэффициент сопротивления вращению ($w=0,01$ для шариковых кругов и $w=0,012$ для роликовых). Величины w получены экспериментально и для более точного знания их величины необходимо иметь аналитические зависимости, которые содержали бы общепринятые механические константы и размеры.

Если нагрузка на группу шариков (роликов) изменяется от нуля до допустимой величины примерно по линейному закону, то при определении сопротивления качению группы всю нагрузку можно привести на один шарик [1].

Для ОПУ распределим реакции моментов M от груза на два диаметрально расположенных шарика (ролика).

Момент M будем считать постоянным, а диаметр круга изменять в реальных пределах. Радиус дорожки катания для шарикового ОПУ примем равным $r_d=0,515d_{ш}$.

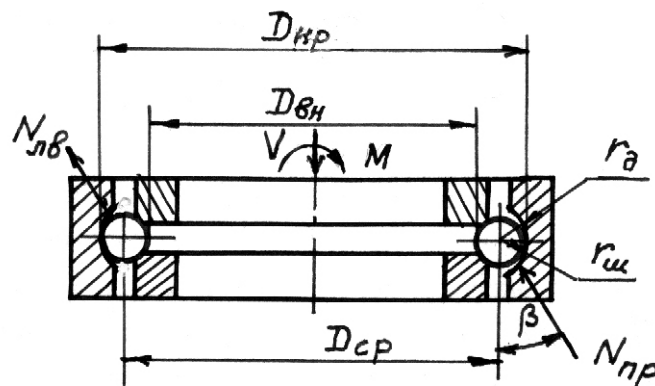


Рис. 1. Расчетная схема шарикового поворотного круга

Поскольку реакция, воспринимаемая левым и правым шариками равна $N=M/D$, то исходя из теории контактных напряжений Герца можно найти радиус шарика в зависимости от D . В случае равенства модулей упругости при



вдавливании для материалов шарика и беговой дорожки, атакже при равенстве коэффициента Пуассона 0,3 [2]

$$r_u = \frac{0,125 \cdot n_p \cdot E}{\sigma} \cdot \sqrt{\frac{n_p \cdot N}{\sigma \cdot \cos \beta}}, \quad (1)$$

где n_p – коэффициент, зависящий от соотношения коэффициентов уравнения эллипса касания; σ – допускаемые контактные напряжения при первоначальном точечном контакте; E – модуль упругости материалов шарика и беговой дорожки; β – угол наклона реакции.

Полуширина пятна контакта в направлении движения шарика

$$b = 1,384 \cdot n_B \cdot \sqrt[3]{\frac{N \cdot r_u}{E \cdot \cos \beta}}, \quad (2)$$

где n_B – коэффициент, зависящий от тех же параметров, что и n_p . Отметим, что при $r_d=0,515d_{ш}$, $A/B=0,029$ и $n_p=0,63$, а $n_B=0,41$.

В [3] доказано, что коэффициент трения качения может быть найден аналитически через величину b и при первоначальном точечном контакте

$$k = 0,22 \cdot n_B \cdot \sqrt[3]{\frac{N \cdot r_u}{E \cdot \cos \beta}} \cdot \exp(0,2 \cdot r_u). \quad (3)$$

Соппротивление вращению ОПУ с учетом двух шариков

$$W = \frac{2 \cdot k \cdot N}{r_u} = 1,76 \cdot \frac{n_B}{n_p} \cdot N \cdot \frac{\sigma}{E \cdot \cos \beta} \cdot \exp(0,2 \cdot r_u), \quad (4)$$

а момент, необходимый для поворота ОПУ

$$M_{вр.ш} = 0,88 \cdot \frac{n_B}{n_p} \cdot \frac{\sigma \cdot M}{E \cdot \cos \beta} \cdot \exp(0,2 \cdot r_u). \quad (5)$$

Для роликового ОПУ при допущении, что диаметр ролика d_p равен его длине B , получим аналогичные выше приведенным формулы

$$r_p = \frac{0,3}{\sigma} \cdot \sqrt{\frac{N \cdot E}{\cos \beta}}, \quad (1a)$$

$$b = 1,08 \cdot \sqrt{\frac{N}{E \cdot \cos \beta}}, \quad (2a)$$

$$k = 0,24 \cdot \sqrt{\frac{N}{E \cdot \cos \beta}} \cdot \exp(-1,2 \cdot r_p), \quad (3a)$$

$$W = 1,6 \cdot N \cdot \frac{\sigma}{E \cdot \cos \beta} \cdot \exp(-1,2 \cdot r_p), \quad (4a)$$

$$M_{вр.р} = 0,8 \cdot N \cdot \frac{\sigma \cdot D_{ср}}{E \cdot \cos \beta} \cdot \exp(-1,2 \cdot r_p). \quad (5a)$$

Зависимости радиусов шарика и ролика от диаметра круга при $M=700$ кНм; $\sigma=1400$ МПа для шариков и $\sigma=980$ МПа для роликов; $E=2,1 \cdot 10^5$ МПа показаны на рис. 2а, а сопротивление повороту – на рис. 2б.

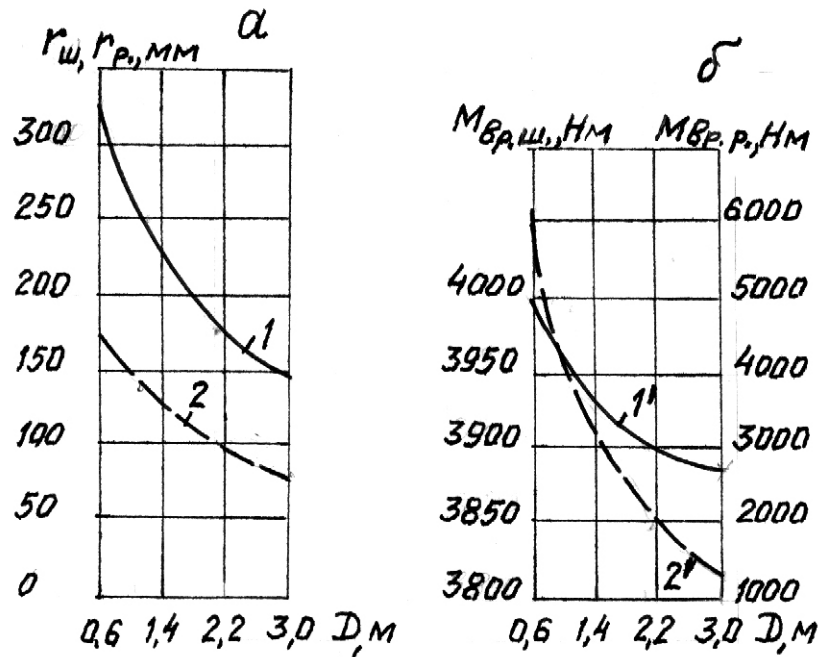


Рис. 2 Зависимости от диаметра круга ОПУ: 1, 2 – радиуса условного расчетного шарика и ролика (а); 1', 2' – момента на преодоление сопротивлений качению шариков и роликов

Анализ формул (4), (4а), (5), (5а) и графиков на рис. 2а и 2б позволяет сделать следующие выводы:

-расчетный радиус шариков и роликов нелинейно уменьшается с увеличением диаметра круга и при $D=0,6$ м и $D=3$ м его величина отличается более чем в 2 раза как для шариков, так и для роликов;

-момент на преодоление сил трения качению как для шарикового, так и для роликового ОПУ нелинейно уменьшается с увеличением диаметра круга и разница в величинах достигает 3% для шарикового и 8% для роликового ОПУ.

Литература

- 1.Бондаренко Л.М., Ракша С.В., Брильова М.Г. Уточнення розрахункової схеми навантаження групи тіл кочення / Підійомно – транспортна техніка. – ДІТ. - №1. – 2005. – С. 47 -52.
- 2.Справочник по сопротивлению материалов / Писаренко Г.С., Яковлев А.П., Матвеев В.В. – Киев: Наук. думка.. 1988. – 736 с.
- 3.Бондаренко Л.М. Аналітичні залежності для визначення коефіцієнта тертя кочення для найбільш вживаних схем дотику / Техніка будівництва. - №11. – 2002. – С. 32 -35.



УДК 625.24.006.354

ДО ПИТАННЯ СТВОРЕННЯ ПРИ ДП “ДОСЗТ” ЕКСПЕРТНО-ТЕХНІЧНОГО ЦЕНТРУ

Бардас А.П., начальник відділу розвитку ДП "ДОСЗТ"; Біленко О.В., інженер із впровадження техніки та технологій I кат. ДП "ДОСЗТ"; Калашніков Д.Я., інженер із впровадження техніки та технологій II кат. ДП "ДОСЗТ"

Анотація – проведено аналіз стану об’єктів котлонагляду та підймальних споруд в Дніпропетровській області та розглянуті основні причини необхідності створення при ДП “ДОСЗТ” експертно-технічного центру.

Ключові слова: об’єкт підвищеної небезпеки, експертно-технічний центр, незалежність, технічні огляди, випробування, експертне обстеження.

Ціль статті. Визначити необхідність створення при ДП “ДОСЗТ” експертно-технічного центру.

Аналіз та дослідження:

Згідно Закону України “Про охорону праці”, а саме ст. 21 “Виробничі будівлі, споруди, машини, механізми, устаткування, транспортні засоби, що вводяться в дію після будівництва (виготовлення) або реконструкції, капітального ремонту тощо, та технологічні процеси повинні відповідати вимогам нормативно-правових актів з охорони праці” всі об’єкти підвищеної небезпеки повинні проходити технічні огляди, випробування та експертні обстеження.

Згідно Закону України “ Про об’єкти підвищеної небезпеки” об’єкт підвищеної небезпеки це об’єкт, на якому використовуються, виготовляються, переробляються, зберігаються або транспортуються одна або кілька небезпечних речовин чи категорій речовин у кількості, що дорівнює або перевищує нормативно встановлені порогові маси, а також інші об’єкти як такі, що відповідно до закону є реальною загрозою виникнення надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру, от же до об’єктів підвищеної небезпеки відносяться і машини, механізми та устаткування підвищеної небезпеки, а саме підймальні споруди, посудини, що працюють під тиском понад 0,07 МПа, електроустановки, електрообладнання та інші (весь перелік викладений в додатку 3 до “Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.10.2011 р. № 1107).

В Дніпропетровській області об’єктів котлонагляду та підймальних споруд числиться 36 080 одиниць, з яких 21 528 (це становить 59,7 %) ті що відпрацювали граничний строк експлуатації (станом на 01.01.2007 р. по даним Держгірпромнагляду України). На ДП “Придніпровська залізниця” (не враховуючі відділення ДН-4) числиться всього 2 268 одиниць, з яких – 2 031 (це становить



89,6%) ті що відпрацювали граничний строк експлуатації (станом на 01.01.2014 р.). За останніми об'єктами потрібен постійний технічний нагляд зі сторони експертно-технічних організацій.

Ці цифри свідчать, що в найближчий час становище не зміниться в кращу сторону, от же цим об'єктам потрібно проводити технічні огляди, випробування та експертні обстеження.

Згідно Вимог до спеціалізованих та експертних організацій, передбачених постановою Кабінету Міністрів України від 26.05.2004 р. № 687, суб'єкт господарювання повинен бути незалежним, тобто його діяльність не повинна бути пов'язана з проектуванням, виготовленням, постачанням, придбанням, володінням, користуванням, монтажем, налагодженням, технічним обслуговуванням, ремонтом, модернізацією, реконструкцією чи заміною устаткування, технічний огляд або експертне обстеження якого він проводить; мати статус юридичної особи та мати матеріально-технічне забезпечення, в тому числі приміщення, засоби вимірювальної техніки, обладнання.

Висновок:

Враховуючі вище наведені дані ДП "ДОСЗТ" відповідає вимогам незалежності, має статус юридичної особи, має належне матеріально-технічне забезпечення, необхідні приміщення для розміщення спеціалістів та обладнання, має в своїй структурі випробувальний центр, вимірювальну техніку та обладнання, випробувальний майданчик для випробування вантажопідіймальних механізмів.

Провівши аналіз стану об'єктів котлонагляду та підіймальних споруд в Дніпропетровській області та зважаючи, що 59,7 % відпрацювали граничний строк експлуатації і їх технічний стан може не відповідати вимогам нормативно-правових актів з охорони праці приходимо до висновку, що цим об'єктам потрібно виконувати експертне обстеження.

ДП "ДОСЗТ", згідно поставлених перед ним завдань щодо створення експертно-технічного центру, в своєму штаті має необхідну кількість фахівців по неруйнівним методам контролю (візуально-оптичний, ультразвуковий, магнітопорошковий), технічних експертів з проведення технічних оглядів та/або експертних обстежень вантажопідіймальних кранів, підйомників, ліфтів та ескалаторів, проводить роботи по одержанню відповідного дозволу в Держгірпромнагляді.

ДП "ДОСЗТ" має дозвіл:

- Держгірпромнагляду на виконання випробування електричного устаткування електричних станцій та мереж, технологічного електрообладнання напругою понад 1000 В (до 100 кВ включно);
- Теруправління Держгірпромнагляду у Дніпропетровській обл. на виконання робіт в діючих електроустановках напругою понад 1000 В (до 100 кВ включно) та в зонах дії струму високої частоти.

В найближчий час ДП "ДОСЗТ" планує одержати статус експертно-технічного центру.



Література:

1. Закон України № 2694-ХІІ від 14.10.1992 р. “Про охорону праці”.
2. Закон України № 2245-ІІІ від 18.01.2001 р. “ Про об’єкти підвищеної небезпеки”.
3. Порядок видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 р. № 1107.
4. Вимоги до спеціалізованих та експертних організацій, передбачених постановою Кабінету Міністрів України від 26.05.2004 р. № 687 затвердженого наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 3.09.2007 р. № 195.



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ СЕРТИФІКАТІВ

Протягом червня – липня 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** видано наступні сертифікати:

Реєстраційний номер	Дата видачі та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ, який зареєстрований в установленому порядку)
UA1.099.004 3906-14	06.06.2014 05.06.2015	Товариство з обмеженою відповідальністю "Укравтозапчастина", 02088, м. Київ, вул. 1-го Травня, 1-А, код ЄДРПОУ 30722204	Колодки гальмівні композиційні зі сталевим штампованим каркасом для залізничних вагонів дет.М659.000 з композиції шифру ТИИР-303	п.п. 3.1, 3.2, 3.3, 3.5 СОУ МПП 45.060-258:2008 "Вагони вантажні. Колодки гальмівні композиційні. Загальні технічні умови"
UA1.099.004 6740-14	12.06.2014 04.05.2019	ТОВ "ДАК-ЕНЕРГЕТИКА" 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова 2А, 2Б. ЄДРПОУ 33165522.	Пристрої низьковольтні комплектні серії "ДНІПРО"	ТУ У 27.1-33165522-024:2014 "Пристрої низьковольтні комплектні серії "ДНІПРО". Технічні умови".
UA1.099.004 7644-14	13.06.2014 12.06.2016	Зовнішньоторговому підприємству "МАГ" (ЗТП "МАГ"), 39803, Полтавська обл., м. Комсомольськ, вул. Конституції, 32/33 (код ЄДРПОУ 21071441)	Прокладки гумові нащальні типу ПНБ-3	ДСТУ 2805-94 "Прокладки гумові для рейкової колії. Технічні умови".
UA1.099.004 7647-14	13.06.2014 12.06.2016	Зовнішньоторговому підприємству "МАГ" (ЗТП "МАГ"), 39803, Полтавська обл., м. Комсомольськ, вул. Конституції, 32/33 (код ЄДРПОУ 21071441)	Прокладки гумові підрейкові типу ПРБ-1	ДСТУ 2805-94 "Прокладки гумові для рейкової колії. Технічні умови".



UA9.099.009 40-14	16.06.2014 15.06.2017	Публічному акціонерному товариству "Металургтрансремонт" Відокремлений підрозділ "Дніпропетровський завод з ремонту тепловозів "Промтепловоз" 49051, м. Дніпропетровськ, вул. Комісара Крилова, 4 код ЄДРПОУ 25839324.	Послуги з капітального ремонту (КР-1, КР-2) спеціального рухомого складу, а саме: дрезин ДГКу автотрис АДМ, АГВ та мотовозів МПТ	- пп. 4.2, 6.3, 7.1, 7.4, 7.5, 8.1, 8.6 ГОСТ 15.601-98 "СРПП Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения"; - ЦП/0193 Настанова з ремонту вантажних дрезин ДГКу; - 105.80400.10108 Керівництво з капітального та капітально-відновлювального ремонту спеціального рухомого складу АДМ; - Классификация ремонтных и технические условия на капитальный ремонт монтажно-восстановительных автотрис АГВ.
UA1.099.004 8588-14	16.06.2014 15.06.2015	Державному підприємству "Український державний центр по експлуатації спеціалізованих вагонів" (ДП "Укрспецвагон", Україна, 64660, Харківська обл., м. Лозова, смт. Панютине, вул. Леніна, 5, код ЄДРПОУ 01056362.	Вагон-хопер чотиривісний для гарячих окатишів та агломерату моделі 20-9749	ТУ У 35.2-01124454-035:2005 "Вагон-хопер чотиривісний для гарячих окатишів та агломерату моделі 20-9749. Технічні умови"; креслення К 28.04-00.00.00.0-00.
UA1.099.005 0305-14	18.06.2014 01.12.2018	ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД", 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116.	Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональних електропоїздів	ТУ У 30.2-23365425-691:2014 "Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональних електропоїздів. Технічні умови"
UA1.099.005 1595-14	20.06.2014 19.06.2015	Товариство з обмеженою	Колодки гальмові для залізничного	ТУ У 23.9-35046274-051:2013 "Колодки



		відповідальністю "Білоцерківський завод "Трібо" (09108, м. Біла Церква, Київська обл., вул. Леваневського, 95), код ЄДРПОУ 35046274	транспорту дет. 2ТР-147	гальмові для залізничного транспорту. Технічні умови"
UA1.099.005 1943-14	20.06.2014 03.07.2018	ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД", 76000, м. Івано-Франківськ, вул. Залізнична, 22, код ЄДРПОУ 13655435.	Загвіздка гальмівних колодок для рухомого складу залізниць	ГОСТ 1203-75 "Чека тормозной колодки для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия".
UA1.099.005 1945-14	20.06.2014 03.07.2018	ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД", 76000, м. Івано-Франківськ, вул. Залізнична, 22, код ЄДРПОУ 13655435.	колодка гальмівна локомотивна типу "М"	ГОСТ 30249-97 "Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия".
UA1.099.005 3349-14	24.06.2014 04.05.2019	ТОВ "ДАК-ЕНЕРГЕТИКА" 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова 2А, 2Б. ЄДРПОУ 33165522.	Пости секціонування і пункти паралельного з'єднання постійного струму напругою 3,3 кВ для електрифікованих залізниць.	ТУ У 31.2-33165522-003:2011 "Пости секціонування і пункти паралельного з'єднання постійного струму напругою 3,3 кВ для електрифікованих залізниць. Технічні умови"
UA1.099.005 3352-14	24.06.2014 04.05.2019	ТОВ "ДАК-ЕНЕРГЕТИКА" 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова 2А, 2Б. ЄДРПОУ 33165522.	Комірки розподільчого пристрою напругою 3,3 кВ серії КС-3,3.	ТУ У 27.1-33165522-021:2013 "Комірки розподільчого пристрою 3,3 кВ серії КС-3,3. Технічні умови".
UA1.099.005	24.06.2014	ТОВ "ДАК-	"Тягова	Нормативної



3356-14	04.05.2019	ЕНЕРГЕТИКА " 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова 2А, 2Б. ЄДРПОУ 33165522.	комплектна підстанція: (змінного, постійного) струму модульного виконання" у складі згідно Додатка 1	документації згідно додатка 2
UA1.099.005 3410-14	24.06.2014 23.06.2015	Товариству з обмеженою відповідальністю Спільне українсько- німецьке підприємство "Електронтранс", 79000, м. Львів, вул. Шевченка, 311, код ЄДРПОУ 37965405.	Вагон трамвайний пасажирський T5L64 "ЕЛЕКТРОН" зав. № Y69T5L64- D0000001	пунктів нормативної документації зазначеної в Додатку 1
UA1.099.005 3754-14	24.06.2014 23.06.2016	Публічному акціонерному товариству "Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів", 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514.	вагон пасажирський купейний модернізований (кресленик 06.00.00.00.000- 10.0)	п.п. 3.3; 3.10; 3.13; 3.17; 3.22; 3.23; 5.10; 5.11; 5.13; 5.15; 6.2; 6.8; 6.9; 6.15 ДСТУ 4049-2001 "Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки"; п.п 1.3.12.1; 1.3.12.6 ТУ У 32.01116130.331-99 "Вагони пасажирські капітально - відновного ремонту: купейний, некупейний (відкритого типу), габариту РЩ. Технічні умови" та кресленику 06.00.00.00.000-10.0
UA1.099.005 3757-14	24.06.2014 23.06.2016	Публічному акціонерному товариству "Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів", 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514.	Вагон пасажирський спальний модернізований (кресленик 106.00.00.00.000- 10.0)	п.п. 3.3; 3.10; 3.13; 3.17; 3.22; 3.23; 5.10; 5.11; 5.13; 5.15; 6.2; 6.8; 6.9; 6.15 ДСТУ 4049-2001 "Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки"; п.п 1.3.12.1; 1.3.12.6 ТУ У 32.01116130.331-99 "Вагони пасажирські капітально - відновного



				ремонт: купейний, некупейний (відкритого типу), габариту РЩ. Технічні умови" та креслену 106.00.00.00.000-10.0
UA1.099.005 5482-14	24.06.2014 15.10.2014	ТОВ "ДАК-ЕНЕРГЕТИКА" 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова 2А, 2Б. ЄДРПОУ 33165522.	Пристрій для стеження за параметрами контактного проводу для автотрис залізничного транспорту зав. № 0277	пунктів 1.1.1, 1.2.1, 1.2.6-1.2.9, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.5, 1.5, 1.6, 1.7.1, 1.7.2, 1.10, 1.11, 1.12 ТУ У 33.2-33165522-001:2009 "Пристрій для стеження за параметрами контактного проводу для автотрис. Технічні умови"
UA1.099.005 6218-14	01.07.2014 30.06.2016	ТОВ "Нікопольський ливарно-механічний завод" (53207, Дніпропетровська обл. м. Нікополь, вул. К. Лібкнехта, 169, код ЄДРПОУ 37196329).	"Автозчеп СА-3 для вантажних та пасажирських вагонів"	ТУ У 35.2-32258888-574:2008 "Автозчеп СА-3. Технічні умови".
UA1.099.005 8257-14	02.07.2014 01.07.2017	ПАТ "Гумово-технічні вироби" 84610, м. Горлівка Донецької обл., вул. Горлівської дивізії, 62, код ЄДРПОУ 03112610	вироби гумові технічні для рухомого складу залізниць (32 найменувань, згідно додатку), що є невід'ємною частиною сертифікату відповідності	зовнішнього вигляду, розмірів, фізико-механічних показників гум, зміни маси на зразках, виготовлених з виробів, твердості готових виробів згідно з ТУ У 600152135.071-99 "Вироби гумові технічні для рухомого складу залізниць та вимоги до гум, що використовуються для їх виготовлення. Технічні умови "
UA1.099.005 8446-14	03.07.2014 02.07.2015	ТОВ НВП "РІЧ" 51931, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Республіканська, 9а, кв. 402, код ЄДРПОУ 32130221.	клин тягового хомути рухомого складу залізниць (креслення 1835.00.002)	п.п.: 1.6, 1.9, 1.13, 1.15, 3.3 ГОСТ 8479-70 "Поковки из конструкционной углеродистой и легированной стали. Общие технические условия"
UA1.099.005 8630-14	03.07.2014 28.05.2018	Товариству з обмеженою відповідальністю	Вікна вагонів моторвагонного складу	п.п. 1.1.1; 1.1.2; 1.1.3, 1.1.4; 1.1.5; 1.1.6; 1.1.7; 1.2.1 (стосовно впливу



		"Науково - виробниче підприємство "РІСТ", 70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.		синусоїдальної вібрації); 1.2.2; 1.3.2; 1.5.2 ТУ У 35.2 - 25221038 - 001:2008 "Вікна вагонів моторвагонного складу. Технічні умови".
UA1.099.005 8633-14	03.07.2014 28.05.2018	Товариству з обмеженою відповідальністю "Науково - виробниче підприємство "РІСТ", 70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.	Вікна вагонів рухомого складу	п.п. 1.1.1; 1.1.2; 1.1.4; 1.1.7; 1.1.8; 1.1.9; 1.1.10; 1.1.11; 1.2.1 (стосовно впливу синусоїдальної вібрації); 1.2.2; 1.3.2; 1.3.3; 1.3.4; 1.5.2 ТУ У 35.2 - 25221038 - 005:2008 "Вікна вагонів рухомого складу. Технічні умови".
UA1.099.005 8634-14	03.07.2014 28.05.2018	Товариству з обмеженою відповідальністю "Науково - виробниче підприємство "РІСТ", 70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.	Двері металеві вагонів пасажирських магістральних локомотивної тяги, дизель- та електропотягів	п.п. 1.1.1; 1.1.2; 1.1.5; 1.1.6; 1.1.7; 1.1.8; 1.1.10; 1.1.11; 1.1.12 (стосовно впливу синусоїдальної вібрації); 1.1.13; 1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.3.1; 1.3.2; 1.4.2; 1.6.2; 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3 ТУ У 35.2 - 25221038 - 002:2008 "Двері металеві вагонів пасажирських магістральних локомотивної тяги, дизель- та електропотягів. Технічні умови".
UA1.099.005 8635-14	03.07.2014 28.05.2018	Товариству з обмеженою відповідальністю "Науково - виробниче підприємство "РІСТ", 70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.	Крісла для вагонів рухомого складу	п.п. 1.1.1; 1.1.3, 1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.2.5.1; 1.2.5.2; 1.2.5.3; 1.2.5.4; 1.2.7.4; 1.2.7.5; 1.2.11.1; 1.2.11.2; 1.3.2; 1.3.3; 1.6.1 ТУ У 35.2 - 25221038 - 010 - 2004 "Крісла для вагонів рухомого складу. Технічні умови".
UA1.099.005 8948-14	03.07.2014 02.07.2015	ТОВ "ТЕХПРОІНВЕСТ-УКРАЇНА", 50005, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Каховська, буд. 39 (код ЄДРПОУ	Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії, I-го, II-го та III-го типів, не просочені	ДСТУ ГОСТ 78:2009 "Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 78-2004, ІДТ)"



		38908636)		
UA1.099.005 9765-14	04.07.2014 03.07.2018	ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІВАНО- ФРАНКІВСЬКИЙ ЛОКОМОТИВОРЕМ ОНТНИЙ ЗАВОД", 76000, м. Івано- Франківськ, вул. Залізнична, 22, код ЄДРПОУ 13655435.	колодки гальмівні для рухомого складу залізниць типу КТ-РИЦ	ТУ У 30.2-13655435- 029:2014 "Колодки гальмівні КТ-РИЦ. Технічні умови".
UA1.099.006 2916-14	09.07.2014 21.05.2017	ТзОВ ВНФ "ГАЛЕЛЕКТРОСЕРВ ІС"79053, м. Львів, Львівська обл., Франківський р-н, вул. Володимира Великого, буд.51, кв. 119. ЄДРПОУ 31362392.	Електроди марки ЦНИИН-4, НР-70 для потреб залізничного транспорту.	ГОСТ 9466-75 "Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки сталей и наплавки. Классификация и общие технические условия", ГОСТ 10051-75 "Электроды покрытые металлические для ручной дуговой наплавки поверхностных слоев с особыми свойствами. Типы", ТУ У 24369810.001-97 "Электроды покрытые металлические для наплавки марки ЦНИИН-4. Технические условия"
UA1.099.006 8175-14	18.07.2014 17.07.2019	Командитне товариство "Донтехгума і КО", 83008, м. Донецьк, вул. Югославська, 28, код ЄДРПОУ 00152342.	прокладки гумові типів ПРБ-1; ПРБ-2; ПРБ-4; ПНБ-3; ПНБ-4; ПНД-5; ПС2 Б-4; ПС3 Б-4 для рейкової колії	основних розмірів, зовнішнього вигляду, фізико-механічних показників гум, фізико- механічних показників прокладок та маркуванню згідно з ДСТУ 2805-94 "Прокладки гумові для рейкової колії. Технічні умови"
UA1.099.006 8181-14	18.07.2014 17.07.2019	Командитне товариство "Донтехгума і КО" 83008, м. Донецьк, вул. Югославська, 28, код ЄДРПОУ	гумово-технічні вироби для рухомого складу залізниць згідно додатку (8 позицій), який є	зовнішнього вигляду, розмірів, фізико- механічних показників гум, зміни маси на зразках, виготовлених з виробів, твердості



		00152342	невід'ємною частиною сертифіката відповідності	готових виробів, маркуванню згідно з ТУ У 25.1-00152342.008:2005 "Вироби гумові технічні для гальмових систем рухомого складу залізниць та вимоги до гумових сумішей, які використовують під час їх виготовлення. Технічні умови"
UA1.099.007 0734-14	23.07.2014 22.07.2016	ТОО "ЕМІРЕЙТ" 141209, Республіка Казахстан, Павлодарська обл, м. Екібастуз, вул. Будівельна 45	Тріангель гальмівної важільної передачі вантажного візка	ГОСТ 4686-74 "Тріангелі гальмівної важільної передачі візка вантажного вагона магістральних залізниць колії 1520 (1524) мм. Технічні умови"., ГОСТ 4686-2012 "Тріангелі гальмівної важільної передачі візка вантажного вагона. Технічні умови". ТУ У 30.2-32406215-042:2014 "Тріангель гальмівної важільної передачі вантажного візка"
UA1.099.007 0767-14	23.07.2014 22.07.2016	ТОО "Тулпар-Гальго" 010000, Республіка Казахстан, г. Астана, ул. А184, стр. № 9	вагони пасажирські згідно Додатка 1 (12 позицій)	нормативної документації, що зазначена в Додатку 2
UA1.099.007 1956-14	25.07.2014 18.06.2015	СП ВАТ "Гомельський електротехнічний завод" 246014, Республіка Білорусь, м. Гомель вул. Поліська, 127, (код ОКПО 00531200)	гарнітури стрілочні (перелік проектів 39 позицій згідно додатку №1)	відповідності конструкції кресленикам і установчо-приєднавчим розмірам, покриття, комплектності, маркування та пакування згідно ТУ У 30.2-14367980-007:2013 "Гарнітури стрілочних переводів. Технічні умови"
UA1.099.007 3533-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd " (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China),	Автозчіпка в зборі (згідно додатків № 1-35) для реалізації у Республіці Казахстан.	ГОСТ 21447-75 "Контур зацеплення автосцепки. Размери"; п. 1.3, 1.18 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного"



		Китайська Народна Республіка.		устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; ТУ У 30.2-32406215-019:2014 "Автозчіпка в зборі. Технічні умови"; креслення 9920.05.01.00.000.
UA1.099.007 3591-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	"Замок механізму зчеплення автозчіпного приладу", (згідно додатків № 1-3) для реалізації у Республіці Казахстан.	пп. 1.1, 1.8, 1.9, 1.12, 1.14, 1.15, 1.18 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення 9920.05.01.00.003.
UA1.099.007 3609-14	29.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	пп. 1.1, 1.9, 1.12, 1.14, 1.15, 1.18 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення 9920.03.01.00.001.	Упор передній для вантажних вагонів (згідно додатків № 1 та № 2) для реалізації у Республіці Казахстан.
UA1.099.007 3640-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	"Упор задній для вантажних вагонів" (згідно додатку № 1) для реалізації у Республіці Казахстан.	пп. 1.1, 1.9, 1.12, 1.14, 1.15, ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення 9920.03.01.00.004.
UA1.099.007 3652-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна	"Підвіска маятникова ударно-центруючого приладу автозчепного пристрою" для	пп. 2.2, 2.9 ГОСТ 4543-71 "Прокат из легированной стали. Технические условия"; п.1.9. ГОСТ 8479-70 "Поковки из конструкционной



		Республіка.	реалізації у Республіці Казахстан.	углеродистой и легированной стали. Общие технические условия"; креслення 9920.05.00.00.012.
UA1.099.007 3683-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	"Підіймач замку механізму зчеплення автотривачного приладу" (згідно додатків № 1-4) для реалізації у Республіці Казахстан.,	пп. 1.1, 1.9, 1.12, 1.14, 1.15, 1.18 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення: 9920.05.01.00.002.
UA1.099.007 3687-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd" (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	"Хомут тяговий автотривачки" (згідно додатків 1-35) для реалізації у Республіці Казахстан.	п.п. 1.1, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.15, 1.18, 2.7 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия", креслення 9920.05.00.00.007.
UA1.099.007 3779-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Замкотривач механізму зчеплення автотривачного приладу (згідно додатків № 1-4) для реалізації у Республіці Казахстан.	пп. 1.1, 1.9, 1.12, 1.14, 1.15, 1.18 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення 9920.05.01.00.005.
UA1.099.007 3841-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd" (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Валик підіймача механізму зчеплення автотривачного приладу, (згідно додатків № 1-3) для реалізації у Республіці Казахстан.	пп. 1.1, 1.9, 1.12, 1.14, 1.15, 1.18 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення 9920.05.01.01.001.
UA1.099.007 3842-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu,	Корпус автотривачки (згідно додатків № 1-35) для реалізації у	п.п. 1.1, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.15, 2.7 ГОСТ 22703-91 "Детали литые



		Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Республіці Казахстан	автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; ТУ У 30.2-32406215-039:2014 "Корпус автозчепу. Технічні умови"; креслення 9920.05.01.00.006.
UA1.099.007 3843-14	29.07.2014 28.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Клин тягового хомута автозчепу для реалізації у Республіці Казахстан	ТУ У 30.2-32406215-021:2014 "Клин тягового хомута автозчепу. Технічні умови"; пп. 2.2, 2.9 ГОСТ 4543-71 "Прокат из легированной конструкционной стали. Технические условия"; креслення 9920.05.00.00.013.
UA1.099.007 3898-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co., Ltd" (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка	Кришка ковзуна візка вантажного вагону (згідно Додатку №1) для реалізації у Республіці Казахстан	п.п.1.1 табл. 1, п.2.1.11 табл. 3 ГОСТ 1050-88 "Прокат сортовой, калиброванный, со специальной отделкой поверхности из углеродистой качественной конструкционной стали. Общие технические условия", п.1.1.3 табл. 1, 1.8.4, 1.8, ТУ У 30.2-32406215-028:2014 "Кришка ковзуна візка вантажного вагону. Технічні умови", креслення 9996.10.05.01.120
UA1.099.007 3902-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co., Ltd" (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка	Полочка для триангелю гальмівної важільної передачі візка моделі 18-9996 (згідно Додатку №1) для реалізації у Республіці Казахстан	п. 1.1 табл. 1 ГОСТ 1050-88 "Прокат сортовой, калиброванный, со специальной отделкой поверхности из углеродистой качественной конструкционной стали. Общие технические условия", п. 4.3.10



				ГОСТ 1577-93 "Прокат толстолистовой и широкополосный из конструкционной качественной стали. Технические условия", п.п. 1.2, 1.5.3, 1.5.4, 1.5.5, 1.6.2, 1.8 ТУ У 30.2-32406215-031:2014 "Полочка для триангелю гальмівної важільної передачі візка моделі 18-9996. Технічні умови", креслення 9996.10.02.00.008
UA1.099.007 3903-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co., Ltd" (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка	Клін фрікційний візка моделі 18-9996 (згідно Додатку №1) для реалізації у Республіці Казахстан	п.4 ГОСТ 26645-85 "Отливки из металлов и сплавов. Допуски размеров, массы и припуски на механическую обработку", п. п. 1.2, 1.5.3, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.9, 1.5.10, 1.6.5 ТУ У 30.2-32406215-013:2014 "Клін фрікційний візка моделі 18-9996. Технічні умови", креслення 9996.10.00.00.022
UA1.099.007 3919-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Кришка люка напіввагону моделі 12-9920 (згідно додатків № 1-2) для реалізації у Республіці Казахстан	"Нормы расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)"; ГОСТ 1050-88 ; ГОСТ 1577-93; ОСТ 24.050.35-91 "Соединения заклепочные. Технические требования"
UA1.099.007 3920-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Планка фрікційна нерухомої бокової рами візка моделі 18-9996 (згідно додатку 1) для реалізації у Республіці Казахстан	п. 1.1 ГОСТ 1050-88; п. 4.10 ГОСТ 1577-93; п. 1.2 ТУ У 30.2-32406215-033:2014 "Планка фрікційна нерухомої бокової рами візка моделі 18-9996. Технічні умови"; креслення 9996.10.02.00.003



UA1.099.007 3921-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Планка зносостійка похилих площин надресорної балки візка моделі 18-9996 (згідно додатку 1) для реалізації у Республіці Казахстан	п. 2 ГОСТ 5632-72; п. 3.10 ГОСТ 5949-75; п. 1.2.1, 1.5.3 ТУ У 30.2-32406215-032:2014 "Планка зносостійка похилих площин надресорної балки візка моделі 18-9996. Технічні умови"; креслення 9996.10.01.00.002
UA1.099.007 3922-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Вісь конічна бокової рами візка моделі 18-9996 (згідно додатку 1) для реалізації у Республіці Казахстан	п. 2.1.5, 2.2.1 ГОСТ 19281-89; п. 1.2 ТУ У 30.2-32406215-029:2014 "Вісь конічна бокової рами візка моделі 18-9996. Технічні умови"; креслення 9996.10.02.00.007
UA1.099.007 3923-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Адаптер візка вантажних вагонів колії 1520 мм моделі 18-9996 (згідно додатків 1, 2) для реалізації у Республіці Казахстан	п.1.3, 1.4, 3.3 ГОСТ 977-88; таблиці 1 ГОСТ 30893.1-2002; п. 1.2.1, 1.5.3, 1.5.4, 1.5.6-1.5.8, 1.5.10, 1.8.1 ТУ У 30.2-32406215-026:2014 "Адаптер візка вантажних вагонів колії 1520 мм моделі 18-9996. Технічні умови"; креслення 9996.10.00.00.021
UA1.099.007 3987-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Сайлентблок бокової рами візка моделі 18-9996 (згідно додатку 1) для реалізації у Республіці Казахстан	п. 2.1.5, 2.2.1 ГОСТ 19281-89; п. 1.2, 1.5.2 ТУ У 30.2-32406215-030:2014 "Сайлентблок бокової рами візка моделі 18-9996. Технічні умови"; креслення 9996.10.08.02.000СБ
UA1.099.007 3988-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Прокладка гумометалічна адаптера візка моделі 18-9996 (згідно додатку 1) для реалізації у Республіці Казахстан	п. 2.1.5, 2.2.1 ГОСТ 19281-89; п. 1.2.1, 1.2.2 ТУ У 30.2-32406215-027:2014 "Прокладка гумометалічна адаптера візка моделі 18-9996. Технічні умови"; креслення 9996.10.06.00.000СБ
UA1.099.007 4100-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36	Прокладка зносостійка (згідно додатку 1)	таблиць 1, 3, п. 1.1.2 ГОСТ 10589-87; п. 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.7.1 ТУ У



		Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка	для реалізації у Республіці Казахстан	30.2-32406215-034:2014 "Прокладка зносостійка. Технічні умови"; креслення 9996.10.07.00.000СБ
UA1.099.007 4103-14	30.07.2014 29.07.2015	'Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd' (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Пружини ресорного підвішування візків моделі 18-9996, а саме: - зовнішня пружина - креслення 9996.00.00.00.026 (додатки 1-2); - внутрішня підклинова пружина - креслення 9996.00.00.00.029 (додаток 3); зовнішня підклинова пружина - креслення 9996.00.00.00.028 (додаток 4); зовнішня пружина - креслення 9996.00.00.00.025 (додаток 5); внутрішня пружина - креслення 9996.00.00.00.027 (додаток 6) для реалізації у Республіці Казахстан.	ДСТУ ГОСТ 1452:2007, НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000 "Подвижной состав железных дорог. Пружини цилиндрические винтовые ресорного подвешивания", ГОСТ 1452-2011 "Пружини цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия", креслення №№9996.10.00.00.025, 9996.10.00.00.026, 9996.10.00.00.027, 9996.10.00.00.028, 9996.10.00.00.029.
UA1.099.007 4107-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd" (Add: № 36, Changqian Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	П'ятник напіввагона моделі 12-9920 (кр. 9920.03.01.00.010) (згідно додатків № 1-2) для реалізації у Республіці Казахстан	ГОСТ 977-88 "Отливки стальные. Общие технические условия", ТУ У 30.2-32406215-010:2014 "П'ятник напіввагона моделі 12-9920. Технічні умови", кр. 9920.03.01.00.010



UA1.099.007 4109-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co., Ltd" (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка	Ковзун візка вантажного вагону (згідно Додатку №1) для реалізації у Республіці Казахстан	п. 1.1 табл.1 ГОСТ 1050-88 "Прокат сортовой, калиброванный, со специальной отделкой поверхности из углеродистой качественной конструкционной стали", п.п. 1.3 табл.1, 1.4 табл.5, 3.3 табл. 7 ГОСТ 977-88 "Отливки стальные. Общие технические условия", п.п. 1.1.5, 1.8.4, 1.10.3, 1.6.1, 1.13 ТУ У 30.2-32406215-015:2014 "Ковзун візка вантажного вагону. Технічні умови", креслення 9996.10.05.00.000
UA1.099.007 4271-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd" (Add: № 36, Changqian Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Тяги реактивні (з'єднувальні стрижні) візка моделі 18-9996 (згідно Додатку №1) для реалізації у Республіці Казахстан	п.п. 2.1.5, 2.2.1 табл. 3, 2.2.9 табл. 6 ГОСТ 19281-89 "Прокат из стали повышенной прочности. Общие технические условия", п.п. 1.2.1 Додаток Б, 1.5.7 ТУ У 30.2-32406215-009:2014 "Тяги реактивні візка вантажних вагонів колії 1520мм моделі 18-9996. Технічні умови", креслення 9996.10.08.00.000
UA1.099.007 4366-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd" (Add: № 36, Changqian Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка	Рама бокова візка моделі 18-9996 вантажних вагонів (кр. 9996.10.02.00.000) (згідно додатків 1-50) для реалізації у Республіці Казахстан	Нормативний документації, зазначеній в додатку 51
UA1.099.007 4370-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu,	Балочка центруюча ударно-центруючого	пп. 1.1, 1.9, 1.12, 1.14, 1.15 ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного



		Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	прибору автотягачного приладу (згідно додатків № 1-31) для реалізації у Республіці Казахстан	устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення 9920.05.00.00.011.
UA1.099.007 4377-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Башмаки гальмівних колодок візка моделі 18-9996 вантажних вагонів (кр. 9996.10.15.01.002 та кр. 9996.10.15.01.003) (згідно додатків № 1-16) для реалізації у Республіці Казахстан	п.п. 1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 ГОСТ 3269-78 "Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия", ТУ У 30.2-32406215-018:2014 "Башмаки гальмівних колодок візка моделі 18-9996. Технічні умови", п.п. 3.2, 3.3, 3.4 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99 "Элементы механической части тормоза железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности", кр. 9996.10.15.01.002, кр. 9996.10.15.01.003.
UA1.099.007 4384-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Балка надресорна візка моделі 18-9996 вантажних вагонів (кр. 9996.10.01.00.000) (згідно додатків 1-24) для реалізації у Республіці Казахстан	Нормативній документації, зазначеній в додатку 25
UA1.099.007 4528-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Дворядний конічний підшипник касетного типу FAG TAROL 150/250-U-TVP (згідно додатків № 1-3) для реалізації у Республіці	ДСТУ ГОСТ 520:2003 (ИСО492-94, ИСО 199-97) п. 8.5, НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 014-2003 п. 2.1, п. 4.9, п.8.



			Казахстан.	
UA1.099.007 4551-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Дворядний конічний підшипник касетного типу ВТ2-8720BD SKF (згідно додатків № 1-20) для реалізації у Республіці Казахстан.	ДСТУ ГОСТ 520:2003 (ИСО492-94, ИСО 199-97) п. 8.5, НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦІ 014-2003 п. 2.1, п. 4.9, п.8.
UA1.099.007 4558-14	30.07.2014 29.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Апарат поглинальний МТ-2 напіввагона моделі 12-9920 (згідно додатків № 1-35) для реалізації у Республіці Казахстан.	п.п. 1.1, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, 1.11, 1.14, 1.15, 1.16 ГОСТ 22253-76; п.п. 1.2.1(1), 1.2.1(2), 1.2.1(3), 1.3.5, 1.4.4, 1.5.1, 1.5.7, 1.5.8, 1.6.1, 1.6.3 ТУ У 30.2-32406215-006:2014 "Апарат поглинальний МТ-2 напіввагона моделі 12-9920. Технічні умови". Креслення 9920.05.02.00.000
UA1.099.007 4582-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Осі вагонні чорнові колісної пари візка моделі 18-9996 (кресленик 9996.10.03.01.001 П) (згідно додатків № 1-58) для реалізації в Республіці Казахстан	п. 4.1.4, п. 4.1.9, п. 4.1.12-4.1.17 ДСТУ ГОСТ 31334:2009 "Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови"; п. 4.1.4, п. 4.1.9, п. 4.1.12-4.1.17 ГОСТ 31334-2007 "Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия"; п. 1.1.2, п. 1.4.2, п. 1.5.3, п. 1.5.6-1.5.10, п. 1.9.2, п. 1.9.3 ТУ У 30.2-32406215-016:2014 "Вісь вагонна чорнова колісної пари візка моделі 18-9996. Технічні умови";
UA1.099.007 4583-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China),	Колісні пари в зборі з підшипниками візка моделі 18-9996 вантажних вагонів	п. 3.2 табл. 2, п. 4.9 ДСТУ ГОСТ 4835:2008 "Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови"; п. 4.3.1, п. 4.3.2,



		Китайська Народна Республіка.	(кресленик 9996.10.03.00.000) (згідно додатків № 1-58) для реалізації в Республіці Казахстан	п. 4.3.3, п. 4.4.5, п. 4.4.8 ГОСТ 4835-2013 "Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия"; п. 1.1.3 табл. 1, п. 1.4.23 табл. 2, п. 1.4.12, п. 1.4.15, п. 1.5.13, п. 1.9.6, п. 1.9.7
UA1.099.007 4586-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Колісні пари в зборі без підшипників візка моделі 18-9996 вантажних вагонів (кресленик 9996.10.03.00.000) (згідно додатків № 1-58) для реалізації в Республіці Казахстан	п. 3.2 табл. 2, п. 4.9 ДСТУ ГОСТ 4835:2008 "Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови"; п. 4.3.1, п. 4.3.2, п. 4.3.3, п. 4.3.4, п. 4.3.6, п. 4.4.5, п. 4.4.8 ГОСТ 4835-2013 "Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия"; п. 1.1.3 табл. 1, п. 1.4.23 табл. 2, п. 1.4.12, п. 1.4.15 ТУ У 30.2-32406215-005:2014 "Колісна пара у зборі з буксовим вузлом візка моделі 18-9996. Технічні умови";
UA1.099.007 4715-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Триангелі гальмівної важільної передачі візка моделі 18-9996 (згідно Додатку №1) для реалізації у Республіці Казахстан	п.п. 1.1, 2.2, 5.1 ГОСТ 4686-74 "Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия", п.п. 4.1, 5.2.3, 5.3.2, 5.2.11, 5.2.12 ГОСТ 4686-2012 "Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия", п.п. 2.1.5 табл.1, 2.2.1 табл.3 ГОСТ 19281-89 "Прокат из стали повышенной прочности. Общие технические условия", п.п. 1.2.1



				табл.1, 1.2.6 ТУ У 30.2-32406215-017:2014 "Триангелі гальмівної важільної передачі візка моделі 18-9996. Технічні умови", креслення 9996.10.15.01.000
UA1.099.007 4717-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Візок двовісний для вантажних вагонів залізниць колії 1520 мм моделі 18-9996 (кр. 9996.10.00.00.000) (згідно додатків 1-38) для реалізації у Республіці Казахстан	п.п. 1.1, 2.1, 2.4, 2.7, 2.9, 2.12, 2.14, 2.16, 2.18-2.20, 2.23, 2.25, 2.26, 2.28, 5.1 ГОСТ 9246-79 "Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия", п.п. 3-5, 8-12 таблиці 1, 1.4, 1.5.1.1, 1.5.1.3, 1.5.2.11, 1.5.6.9, 1.8.1, 1.8.2, 1.11 ТУ У 30.2-32406215-002:2014 "Візок двовісний для вантажних вагонів залізниць колії 1520 мм. Модель 18-9996. Технічні умови", п.п. 1-9, 13 таблиці 2, 5.3.1-5.3.3, 5.3.5, 5.3.7, 5.3.10, 5.3.12, 5.3.14, 5.3.16, 5.3.17, 5.3.26, 5.3.27, 5.3.29, 5.3.30, 5.3.35, 5.3.38, 5.3.39, 5.3.42, 5.4, 5.5.1, 5.6.1 ГОСТ 9246-2013 "Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия".
UA1.099.007 4728-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Корпус поглинального апарату МТ-2 напіввагона моделі 12-9920 (згідно додатків № 1-32) для реалізації у Республіці	п.п. 1.1, 1.6, 1.7, 1.9, 1.11, 1.14, 1.15, 1.16 ГОСТ 22253-76; п.п. 1.2.1 (1), п.1.2.1 (2), 1.3.5, 1.4.4, 1.5.1, 1.5.7, 1.5.8, 1.6.1, 1.6.3 ТУ У 30.2-32406215-006:2014 "Апарат поглинальний МТ-2 напіввагона



			Казахстан.	моделі 12-9920. Технічні умови". Креслення 9920.05.02.00.001.
UA1.099.007 4849-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Колеса суцільнокатані візка моделі 18-9996 вантажних вагонів (кресленик 9996.10.03.01.002) (згідно додатків № 1-23) для реалізації в Республіці Казахстан	п. 3.1, п. 4.7-4.10, 4.12, п. 4.15, п. 4.16 ДСТУ ГОСТ 10791:2006 "Колеса суцільнокатані. Технічні умови"; п. 5.1-5.4, п. 5.6, п. 5.7, п. 6.6-6.8, п. 6.11, п. 6.12, п. 6.14-6.18, п. 6.20, п. 6.23, п. 6.24 ГОСТ 10791-2011 "Колеса цельнокатаные. Технические условия"; п. 1.1.2, п. 1.1.3, п. 1.1.4, п. 1.4.5, п. п. 1.4.6, п. 1.5.2, п. 1.5.5, п. 1.7.3-1.7.5, п. 1.7.8, п. 1.7.9, п. 1.9.1-1.9.3 ТУ У 30.2-32406215-007:2014 "Колесо суцільнокатане візка моделі 18-9996. Технічні умови"; п. 1.1, п. 1.3, п. 1.4, п. 1.6, п. 1.7, 1.8 НБ ЖТ ТМ 02-98 "Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности", кресленику 9996.10.03.01.002.
UA1.099.007 4856-14	31.07.2014 30.07.2015	"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd", (Add: No.36 Changqiar Yilu, Qiqihar 161002, Hei Longjiang, China), Китайська Народна Республіка.	Осі вагонні чистові колісної пари візка моделі 18-9996 (кресленик 9996.10.03.01.001) (згідно додатків № 1-58) для реалізації в Республіці Казахстан	п. 4.2.2-4.2.6, п. 4.2.8, п. 4.2.10 ДСТУ ГОСТ 31334:2009 "Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови"; п. 4.2.2-4.2.6, п. 4.2.8, п. 4.2.10 ГОСТ 31334-2007 "Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия"; п. 1.1.3, п. 1.1.4, п. 1.4.1-1.4.3, п. 1.8.3 ТУ У 30.2-32406215-016:2014 "Вісь вагонна чистова колісної пари візка



				<p>моделі 18-9996. Технічні умови"; п. 3.2.1, п. 3.2.2, п. 3.2.5, п. 3.2.6 НБ ЖТ ТМ 02-98</p> <p>"Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности", кресленику 9996.10.03.01.001.</p>
UA1.099.007 4893-14	31.07.2014 30.07.2015	<p>ТОВ "Нікопольський ливарно-механічний завод" (53207, Дніпропетровська обл. м. Нікополь, вул. К. Лібкнехта, 169</p>	<p>Хомут тяговий (вилівка) для вантажних та пасажирських вагонів</p>	<p>ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; креслення 1835.00.001.</p>
UA1.099.007 5023-14	31.07.2014 30.07.2015	<p>ТОО "Проммашкомплект", (141200, Павлодарская обл., г. Экиба-стуз, ул. Кунаева, 93), Республика Казахстан</p>	<p>Візок двовісний вантажних вагонів. Модель 18-9896.</p>	<p>ГОСТ 9246-2004 "Тележки двухосные грузовых вагонов магистраль-ных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия", ГОСТ 9246-79 "Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия" п. 2.5, комплекту конструкторської документації № 9896-10.00.00.000.</p>
UA1.099.007 5057-14	31.07.2014 30.07.2015	<p>"Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd" (Add: Hei Longjiang Prov., Qiqihar 161002, Changqian Yilu, No. 36), Китайська Народна Республіка.</p>	<p>Колеса суцільнокатані візка моделі 18-9996 вантажних вагонів (кресленик 9996.10.03.01.002) (згідно додатків № 1-71) для реалізації в Республіці Казахстан</p>	<p>п. 3.1, п. 4.7-4.10, 4.12, п. 4.15, п. 4.16 ДСТУ ГОСТ 10791:2006 "Колеса суцільнокатані. Технічні умови"; п. 5.1-5.4, п. 5.6, п. 5.7, п. 6.6-6.8, п. 6.11, п. 6.12, п. 6.14-6.18, п. 6.20, п. 6.23, п. 6.24 ГОСТ 10791-2011 "Колеса цельнокатаные. Технические условия"; п. 1.1.2, п. 1.1.3, п. 1.1.4, п. 1.4.5, п. п. 1.4.6, п. 1.5.2, п. 1.5.5, п. 1.7.3-1.7.5, п. 1.7.8, п. 1.7.9, п.</p>



				1.9.1-1.9.3 ТУ У 30.2-32406215-007:2014 "Колесо суцільнокатане візка моделі 18-9996. Технічні умови"; п. 1.1, п. 1.3, п. 1.4, п. 1.6, п. 1.7, 1.8 НБ ЖТ ТМ 02-98 "Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности", кресленику 9996.10.03.01.002.
UA1.099.007 5281-14	31.07.2014 30.07.2015	Qiqihar Railway Rolling Stock (Group) Co.,Ltd (Add: Hei Longjiang Prov., Qiqihar 161002, Changqian Yilu, No. 36), Китайська Народна Республіка.	Напіввагони універсальні чотиривісні з розвантажувальними люками моделі 12-9920 на візках моделі 18-9996 (згідно додатків № 1-41) для реалізації в Республіці Казахстан	п. 3.1.1; п. 3.1.2; п. 3.1.4; п. 3.1.5, 3.1.6; п. 4.1.3; п. 4.2.1; п. 4.2.2; п. 4.2.5; п. 4.4.1; п. 4.4.2, п. 5.1.2 - 5.1.6; п. 5.2.1-5.2.4 ГОСТ 26725-97; п. 11 табл. 1, п. 14 табл. 1, п. 15 НБ ЖТ ЦВ 01-98 "Вагоны грузовые железнодорожные. Нормы безопасности" (по показникам та параметрам вказаним в додатках № 42 та № 43)

Інформація стосовно виданих сертифікатів протягом червня – липня 2014р. Державним підприємством „Орган з сертифікації АСУ УПП ЗТ” не була надана.

Протягом червня – липня 2014р. Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») видано наступні сертифікати:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.098.005 4637-14	26.06.2014 25.06.2017	ТОВ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ТОВ „НДМЗ”),	Колодка секційна для електровозів серії ЧС, ДКПП 27.51.13 (25.99.29),	Сертифікат відповідності ТУ У 27.5-01033390-002:2007 „Колодки



		код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	серійне виробництво	секційні для електровозів серії ЧС. Технічні умови”
UA1.098.005 4638-14	26.06.2014 25.06.2017	ТОВ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ТОВ „НДМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Колодка гальмівна типу „Ф” з металевим каркасом для моторвагонного рухомого складу, ДКПП 27.51.13 (25.99.29), серійне виробництво	Сертифікат відповідності ГОСТ 28186-89 „Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия”
UA1.098.005 4639-14	26.06.2014 25.06.2017	ТОВ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ТОВ „НДМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Колодка чавунна типу М (колодка гальмівна гребенева із сірого модифікованого чавуну для локомотивів), ДКПП 27.51.13 (25.99.29), серійне виробництво	Сертифікат відповідності ГОСТ 30249-97 „Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия”
UA1.098.005 4641-14	26.06.2014 25.06.2017	ТОВ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ТОВ „НДМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Колодка чавунна гальмова вагонна типу С, ДКПП 27.51.13 (25.99.29), серійне виробництво	Сертифікат відповідності ТУ У 27.5- 01033390-003:2007 „Колодки чавунні гальмові вагонні типу С. Технічні умови”
UA1.098.005 5476-14	27.06.2014 26.06.2016	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. МОНЯТОВ- СЬКОГО”, код ЄДРПОУ 13392898, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	Вісь чорнова електровозна Е-ВЛ (для рухомого складу залізниць, кресленик ААБЕ 715412.179), ДКПП 35.20.40 (30.20.40), серійне виробництво	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 31334:2009 „Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови”
UA1.098.005 5477-14	27.06.2014 26.06.2016	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. МОНЯТОВ- СЬКОГО”, код ЄДРПОУ 13392898,	Вісь чорнова електровозна Е-ЧС (для рухомого складу залізниць, кресленик ААБЕ 715412.178), ДКПП 35.20.40 (30.20.40),	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 31334:2009 „Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм.



		91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	серійне виробництво	Технічні умови”
--	--	------------------------------------------------------	---------------------	-----------------



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ АТЕСТАТІВ

Протягом червня – липня 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** атестати не видавались.

Протягом червня – липня 2014р. **Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування”** (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») були видані такі атестати виробництв:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.098.0163-14	25.06.2014 24.06.2017	ТОВ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ТОВ „НДМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Виробництво колодок гальмівних для рейкового рухомого складу, ДКПП 27.51.13 (25.99.29)	Атестат виробництва ГОСТ 30249-97, ГОСТ 28186-89, ТУ У 32.01033390.001-2001, ТУ У 32.01033390.002-2001

Протягом червня – липня 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** було видано наступні сертифікати відповідності на сертифіковані системи управління якістю:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA2.099.08559-14	31.07.2014 30.07.2019	Odlewnia ZeliwaBydgoszcz Sp. Z.o.o.	Производство колодок тормозных чугунных для железнодорожного транспорта: ДО-250, ДО-320, ДО-380, Д-2, Д-9, W-14, UIC-250, UIC-320, NFF-250, NFF-320	ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008, IDT)



Протягом червня – липня 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** було видано наступні сертифікати в системі ДП “ДОСЗТ”

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
RCU.0080-14	18.06.2014 01.12.2018	ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД", 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21, код ЄДРПОУ 05393116	Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональних електропоїздів	ТУ У 30.2-23365425-691:2014 "Колеса суцільнокатані для виготовлення колісних пар вагонів міжрегіональних електропоїздів. Технічні умови"
RCU.0081-14	24.06.2014 23.06.2016	Публічному акціонерному товариству "Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів", 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514.	вагон пасажирський купейний модернізований (кресленик 06.00.00.00.000-10.0)	п.п. 3.3; 3.10; 3.13; 3.17; 3.22; 3.23; 5.10; 5.11; 5.13; 5.15; 6.2; 6.8; 6.9; 6.15 ДСТУ 4049-2001 "Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки"; п.п 1.3.12.1; 1.3.12.6 ТУ У 32.01116130.331-99 "Вагони пасажирські капітально - відновного ремонту: купейний, некупейний (відкритого типу), габариту РЩ. Технічні умови" та кресленику 06.00.00.00.000-10.0
RCU.0082-14	24.06.2014 23.06.2016	Публічному акціонерному товариству "Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва	Вагон пасажирський спальний модернізований (кресленик 106.00.00.00.000-10.0)	п.п. 3.3; 3.10; 3.13; 3.17; 3.22; 3.23; 5.10; 5.11; 5.13; 5.15; 6.2; 6.8; 6.9; 6.15 ДСТУ 4049-2001 "Вагони пасажирські



		<p>пасажирських вагонів", 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10, код ЄДРПОУ 00554514</p>		<p>магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки"; п.п 1.3.12.1; 1.3.12.6 ТУ У 32.01116130.331-99 "Вагони пасажирські капітально - відновного ремонту: купейний, некупейний (відкритого типу), габариту РЩ. Технічні умови" та кресленнику 106.00.00.000-10.0</p>
RCU.0083-14	01.07.2014 30.06.2016	<p>ТОВ "Нікопольський ливарно-механічний завод" (53207, Дніпропетровська обл. м. Нікополь, вул. К. Лібкнехта, 169, код ЄДРПОУ 37196329).</p>	<p>"Автозчеп СА-3 для вантажних та пасажирських вагонів"</p>	<p>ТУ У 35.2-32258888-574:2008 "Автозчеп СА-3. Технічні умови".</p>
RCU.0084-14	03.07.2014 02.07.2015	<p>ТОВ НВП "РІЧ" 51931, Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, вул. Республіканська, 9а, кв. 402, код ЄДРПОУ 32130221</p>	<p>клин тягового хомути рухомого складу залізниць (креслення 1835.00.002)</p>	<p>п.п.: 1.6, 1.9, 1.13, 1.15, 3.3 ГОСТ 8479-70 "Поковки из конструкционной углеродистой и легированной стали. Общие технические условия"</p>
RCU.0085-14	03.07.2014 28.05.2018	<p>Товариству з обмеженою відповідальністю "Науково - виробниче підприємство "РІСТ", 70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.</p>	<p>Вікна вагонів моторвагонного складу</p>	<p>п.п. 1.1.1; 1.1.2; 1.1.3, 1.1.4; 1.1.5; 1.1.6; 1.1.7; 1.2.1 (стосовно впливу синусоїдальної вібрації); 1.2.2; 1.3.2; 1.5.2 ТУ У 35.2 - 25221038 - 001:2008 "Вікна вагонів моторвагонного складу. Технічні умови".</p>
RCU.0086-14	03.07.2014 28.05.2018	<p>Товариству з обмеженою відповідальністю "Науково - виробниче підприємство "РІСТ",</p>	<p>Вікна вагонів рухомого складу</p>	<p>п.п. 1.1.1; 1.1.2; 1.1.4; 1.1.7; 1.1.8; 1.1.9; 1.1.10; 1.1.11; 1.2.1 (стосовно впливу</p>



		70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.		синусоїдальної вібрації); 1.2.2; 1.3.2; 1.3.3; 1.3.4; 1.5.2 ТУ У 35.2 - 25221038 - 005:2008 "Вікна вагонів рухомого складу. Технічні умови".
RCU.0087- 14	03.07.2014 28.05.2018	Товариству з обмеженою відповідальністю "Науково - виробниче підприємство "РІСТ", 70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.	Двері металеві вагонів пасажирських магістральних локомотивної тяги, дизель- та електропотягів	п.п. 1.1.1; 1.1.2; 1.1.5; 1.1.6; 1.1.7; 1.1.8; 1.1.10; 1.1.11; 1.1.12 (стосовно впливу синусоїдальної вібрації); 1.1.13; 1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.3.1; 1.3.2; 1.4.2; 1.6.2; 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3 ТУ У 35.2 - 25221038 - 002:2008 "Двері металеві вагонів пасажирських магістральних локомотивної тяги, дизель- та електропотягів. Технічні умови".
RCU.0088- 14	03.07.2014 28.05.2018	Товариству з обмеженою відповідальністю "Науково - виробниче підприємство "РІСТ", 70002, м. Вільнянськ Запорізької обл., вул. Червоноармійська, 5, код ЄДРПОУ 25221038.	Крісла для вагонів рухомого складу	п.п. 1.1.1; 1.1.3, 1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.2.5.1; 1.2.5.2; 1.2.5.3; 1.2.5.4; 1.2.7.4; 1.2.7.5; 1.2.11.1; 1.2.11.2; 1.3.2; 1.3.3; 1.6.1 ТУ У 35.2 - 25221038 - 010 - 2004 "Крісла для вагонів рухомого складу. Технічні умови".



Протягом червня – липня 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** було скасовано чи призупинено такі сертифікати та атестати:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.099.0131 572-13 Перевидача у зв'язку із заміною нормативного документу	20.06.2013 18.06.2015	СП ВАТ "Гомельський електротехнічний завод"	Гарнітури стрілочні	ТУ У 35.2-14367980:2007
UA1.099.0168 700-13 На прохання підприємства	01.08.2013 06.05.2017	ПрАТ "Коростенський завод ЗБШ"	Шпали залізобетонні попередньо напружені для залізниць колії 1520 мм типу Ш1-1	НД



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНИХ ТЕХНІЧНИХ НАГЛЯДІВ

Протягом червня – липня 2014р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** проведено наступні технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованими виробництвами:

- 1 Чавуноливарний завод "Быдгощ"
- 2 BONATRANS GROUP a.s
- 3 Відокремленим структурним підрозділом "Ремонтне вагонне депо Знам'янка" Одеської залізниці
- 4 ПАТ "ДНІПРОВАГОНРЕМБУД"
- 5 ПАТ «Дніпровагонмаш»
- 6 ПАТ «Металургтрансремонт» Відокремленим підрозділом «Криворізький завод з ремонту агрегатів «Промагрегат»
- 7 ТОВ ТД «ПОСТАЧАЛЬНИК – 2007»
- 8 ТОВ «МДК ІНВЕСТ»
- 9 ПАТ «БЕРТІ»
- 10 ПАТ «Запорізький завод гумово-технічних виробів»
- 11 ТОВ «ДАК-ЕНЕРГЕТИКА»
- 12 ТОВ «Ф.М.-Тандем»
- 13 ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ»
- 14 ТОВ РП «ТРАНСВАГОНСЕРВІС»
- 15 Акционерное общество "Железнодорожный транспорт ПЕСА Быдгощ"

Протягом червня – липня 2014р. **Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП „УкрНДІВ”)** було проведено технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованим виробництвом на наступних підприємствах:

- 1 ОАО „Транспневматика”;
- 2 ТОВ „Укртрансневматика”;
- 3 ООО „ЕПК-Бренко Подшипниковая компания”;
- 4 ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”;
- 5 АО „Руставский металлургический комбинат”;
- 6 ООО „Вагоностроительная компания”;
- 7 ПАТ „Токмацький ковальсько-штампувальний завод”
- 8 ТОВ „Дослідно-механічний завод „Карпати”;





Вісник сертифікації залізничного транспорту







