



ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

З метою удосконалення нашого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» та отримання Вами інформації, що цікавить саме Вас, пропонуємо надсилати на нашу адресу питання, стосовно яких Ви бажаєте отримати інформацію. Редакція буде розміщати питання, що надходять від читачів та давати відповіді на них.

ДО УВАГИ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН!

Оформлення передплати офіційного друкованого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» можливе шляхом заключення договору (текст в електронному виді розміщено на офіційному сайті ДП ДОСЗТ) та виставлення рахунку на передплату. Для цього від замовника необхідна наступна інформація:

- Назва підприємства;*
- Код ЄДРПОУ;*
- ПН;*
- № свідоцтва;*
- Адреса підприємства, на яку буде надсилатись замовлене видання.*

*Детальну інформацію ви можете отримати за телефоном +38(056)7871842,
+38(056)7916047.*



До уваги читачів!

У зв'язку з введенням в дію з 01.01.2012р. державного класифікатора ДК 016:2010 на зміну ДК 016-97 згідно наказу Держспоживстандарту № 457 від 11.10.2010р. виробникам продукції та власникам ТУ стосовно роз'яснень стосовно кодів ДКПП згідно нового класифікатора звертатись в Державне підприємство «Науково-дослідний інститут метрології вимірювальних і управляючих систем» (79008, м. Львів, вул. Кривоноса, 6; (032) 239-92-30, 239-92-31)

УДК 539.3

ВЛИЯНИЕ МОДУЛЯ УПРУГОСТИ МАТЕРИАЛОВ ТЕЛА КАЧЕНИЯ И ПЛОСКОСТИ НА ЗАКОН ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПЛОСКОПАРАЛЛЕЛЬНОМ ДВИЖЕНИИ

Бондаренко Л.Н., к.т.н; доцент; Колбун В.В. к.т.н; доцент ДНУЖТ; Жаковский А.Д. к.т.н; доцент ГП “ДОСЖТ”

Постановка задачи. Без учета сопротивления качению эта задача приводится в [1] как пример решения второй основной задачи динамики плоскопараллельного движения.

Задача ставится так. По наклонной плоскости AB катится вниз круглое тело радиуса r , массой m . Определить закон движения тела и найти условие, при котором оно будет катиться без проскальзывания, если коэффициент скольжения равен f (рис. 1).

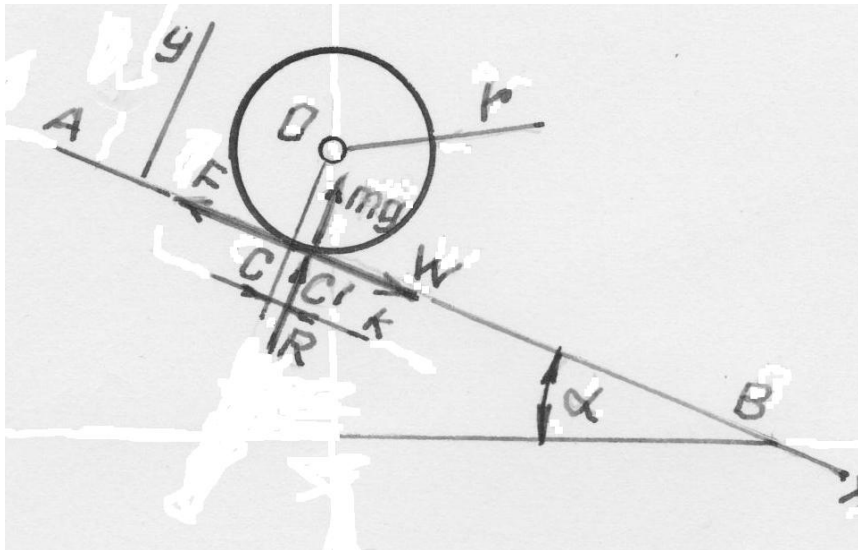


Рис. 1. Расчетная схема к условию задачи

Характерно, что в условии задачи даже не оговорено, что сопротивлением качения пренебрегается и очевидно для усвоения теории это допущение не существенно. Но в инженерной практике пренебрежение сопротивлением качению может привести к неточным результатам, а именно как к неточному закону движения, так и условию при котором качение будет происходить без проскальзывания.

Цель исследований. Определить влияние угла наклона плоскости на величину коэффициента трения качения и его влияние на закон движения.

Материал статьи. Исходя из дифференциальных уравнений движения свободного твердого тела, находим

$$\begin{aligned} m \cdot \ddot{x}_C &= m \cdot g \cdot \sin \alpha - F; \\ m \cdot \ddot{y}_C &= R - m \cdot g \cdot \cos \alpha = 0; \end{aligned} \quad (1)$$



$$I_C \cdot \ddot{\varphi} = -F \cdot r + k \cdot m \cdot g \cdot \cos \alpha,$$

где k – коэффициент трения качения.

При неизвестных x_C , φ , R , и F положим, что

$$\ddot{x}_C = -r \cdot \ddot{\varphi} \quad (2)$$

Точка C тела качения контактирует с прямой AB и является мгновенным центром скоростей, но в более точной постановке за точку контакта необходимо принять точку C расположенную на расстоянии плеча трения качения k . Но, учитывая незначительность величины k , по сравнению с r , такое допущение возможно.

С учетом выражения (2) сила трения

$$F = m \cdot \ddot{x}_C \cdot \frac{\rho_C^2}{r^2} + \frac{k \cdot m \cdot g}{r} \cdot \cos \alpha, \quad (3)$$

где ρ_C – радиус инерции тела качения относительно оси проходящей через точку O перпендикулярно плоскости рисунка.

Величину \ddot{x}_C найдем, с учетом k , из выражения

$$\ddot{x}_C = \frac{g \cdot (\sin \alpha - \frac{k}{r} \cdot \cos \alpha)}{1 + \frac{\rho_C^2}{r^2}}, \quad (4)$$

а сила трения

$$F = \frac{m \cdot g \cdot \rho_C^2}{r^2 + \rho_C^2} \cdot (\sin \alpha - \frac{k}{r} \cdot \cos \alpha). \quad (5)$$

Тело будет катиться без проскальзывания, если сила трения скольжения при качении (5) будет меньше предельной величины силы трения скольжения $F_1 = f \cdot m \cdot g \cdot \cos \alpha$, т.е.

$$\frac{\rho_C^2 \cdot (\sin \alpha - \frac{k}{r} \cdot \cos \alpha)}{r^2 + \rho_C^2} \leq \mu \cdot \cos \alpha. \quad (6)$$

Сила трения скольжения будет равна нулю при $\operatorname{tg} \alpha = \frac{k}{r}$ или $\alpha \approx \frac{k}{r}$. Из выражения (6) можно сделать вывод, что качение без проскальзывания возможно только когда угол α наклона плоскости к горизонту будет составлять

$$\operatorname{tg} \alpha \leq \mu \cdot (1 + \frac{r^2}{\rho_C^2}) + \frac{k}{\rho_C}. \quad (7)$$

При $\operatorname{tg} \alpha$ большем правой величины неравенства (7) тело будет скользить по наклонной плоскости.



Пренебрежение сопротивления качению в подобных задачах связан с тем, что отсутствуют аналитические зависимости для определения коэффициента трения качения для разных схем контакта, а ориентировочное принятие его величины может привести к неправильной оценке роли трения качения в подобных задачах.

Зависимости для определения коэффициента трения качения получены в [2], содержащие только общепринятые механические константы материалов и размеры контактируемых тел.

1. Рассмотрим задачу о качении цилиндра длиной $B=r=900$ мм по плоскости из Стали 50 (ГОСТ 1050-74) с модулем упругости $E_1=2,2 \cdot 10^6$ МПа; коэффициентом Пуассона $\mu_1=0,3$.

Материал цилиндров поварьируем:

А). Та же Сталь 50 с объемной массой $\gamma=7,81$ т/м³.

Б). Бронза АЖ9-4 (ГОСТ 493-75) с $E_2=1,12 \cdot 10^6$ МПа, $\mu_2=0,29$, $\gamma=7,5$ т/м³.

1.1 Полуширина пятна контакта цилиндра из Стали 50 с плоскостью [3] при равенствах модулей упругости и коэффициентов Пуассона

$$b = 1,526 \cdot \sqrt{\frac{P \cdot r \cdot \cos \alpha}{B \cdot E}}, \quad (8)$$

где $P=\pi \cdot r^2 \cdot B \cdot \gamma$ – масса цилиндра.

Коэффициент трения качения при первоначальном линейном контакте [2]

$$k = 0,225 \cdot b \cdot e^{-1,2 \cdot r}, \quad (9)$$

где r – в метрах.

При известной величине k находятся величины F (3), \ddot{x}_c (4), $tg\alpha$ (7).

Для цилиндра из бронзы формула (8) имеет вид

$$b = 1,131 \cdot \sqrt{\frac{P \cdot r \cdot \cos \alpha}{B} \cdot \left(\frac{1 - \mu_1^2}{E_1} + \frac{1 - \mu_2^2}{E_2} \right)}. \quad (10)$$

Зависимости k , F , \ddot{x}_c и $tg\alpha$ от угла наклона плоскости с учетом и без учета трения качения показаны на рис. 2.

1.2. В случае качения стального шара по плоскости полуширина пятна контакта

$$b = 1,109 \cdot \sqrt[3]{\frac{P \cdot r \cdot \cos \alpha}{E}}, \quad (11)$$

где $P=4 \cdot \pi \cdot r^3 \cdot \gamma/3$ – вес шара.

А при качении шара из бронзы

$$b = 0,91 \cdot \sqrt[3]{P \cdot r \cdot \cos \alpha \cdot \left(\frac{1 - \mu_1^2}{E_1} + \frac{1 - \mu_2^2}{E_2} \right)}. \quad (12)$$

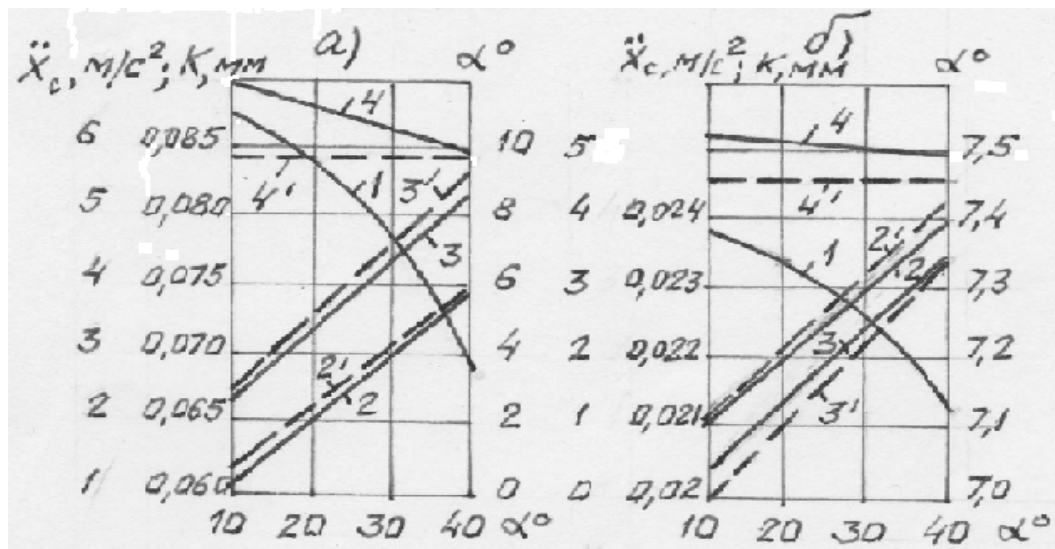


Рис. 2. Зависимости от угла наклона плоскости: 1 – коэффициента трения качения; 2 – ускорения цилиндра; 3 – силы трения; 4 – угла, определяющего качение без скольжения (а – стальной цилиндр; б – то же для цилиндра из бронзы) штрихами обозначены зависимости без учета трения качения.

Коэффициент трения качения для случая контакта шар – плоскость (первоначальный точечный контакт) [2]

$$k = 0,16 \cdot b \cdot e^{0,2 \cdot r} \quad (13)$$

Отметим, что все зависимости для контакта шар – плоскость аналогичны зависимостям для контакта цилиндр – плоскость, отличаясь только величиной.

Анализ вычислений и графиков на рис.2 позволяет сделать выводы:

- коэффициент трения качения существенно (более 20% при $\alpha=10^\circ$ и $\alpha=40^\circ$) уменьшается с увеличением угла наклона плоскости;
- сила трения с учетом и без учета коэффициента трения качения отличается незначительно, причем с увеличением наклона разница в значениях уменьшается для стального цилиндра и увеличивается для цилиндра из бронзы; это касается и ускорений цилиндра и шара.

Литература

1. Кильчевский Н.А. Курс теоретической механики: В 2 т. Т. 2 – М.: Наука, 1977. – 544 с.
2. Бондаренко Л.М. Аналітичні залежності для визначення коефіцієнта тертя кочення для найбільш вживаних схем дотику / Техніка будівництва, № 11, 2002. – С. 36 – 38.
3. Справочник по сопротивлению материалов / Писаренко Г.С., Яковлев А.П., Матвеев В.В. – Киев: Наук. думка, 1988. – 736 с.

Аннотация

УДК 539.3

Влияние модуля упругости материалов тела качения и плоскости на закон движения при плоскопараллельном движении



Бондаренко Л.Н., Колбун В.В., Жаковский А.Д.

С учетом аналитических зависимостей для определения коэффициента трения качения доказано, что коэффициент трения качения существенно уменьшается с увеличением угла наклона плоскости, а сила трения с учетом и без учета сопротивления качению в рассмотренном примере с изменением угла наклона изменяется незначительно.



ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРТИФИКАЦИИ ИСО 9001

Сыпалова Е.Н., инженер по стандартизации ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА" (ГП "ДОСЗТ")

Анотація: переваги та недоліки Системи менеджменту якості, побудованої на основі стандарту ISO 9001

Ключові слова: ISO 9001, Система менеджменту якості, переваги, недоліки

Практически каждый руководитель, стремящийся идти в ногу со временем, желающий видеть свое предприятие развивающимся и конкурентоспособным, рано или поздно задумывается о внедрении стандарта ISO 9001.

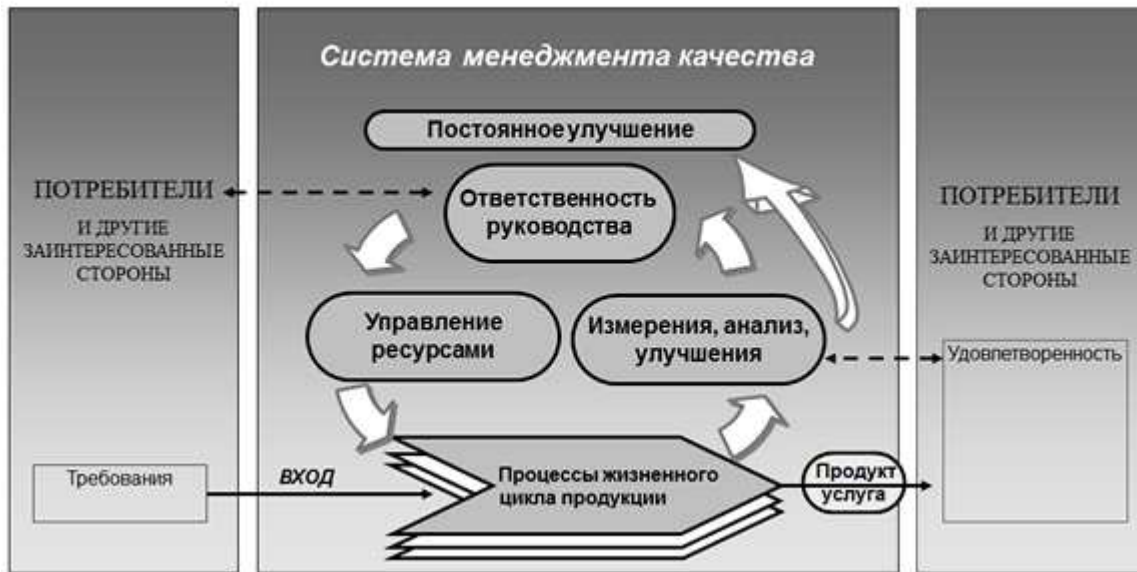
Что же представляет собой этот стандарт? Какие плюсы и минусы несет он предприятию, внедрившему его?

ISO 9001 является наиболее известным в мире стандартом на построение Системы менеджмента качества (СМК), используемым в настоящее время более чем 750 тысячами организаций в 161 стране мира.

Этот стандарт применим к любой организации, стремящейся оптимизировать свои рабочие процессы и методы управления, независимо от ее масштаба или отрасли. На основе ISO 9001 строят свои системы управления качеством как крупнейшие металлургические и машиностроительные гиганты, так и маленькие торговые фирмы.

Идеи, заложенные в основу стандарта, довольно привлекательные – системный подход, ориентация на клиента, представление об организации как о совокупности бизнес-процессов, разворот в сторону качества процессов. Они могут помочь предприятию улучшить свою деятельность, будь то увеличение доли рынка, повышение конкурентоспособности, более эффективное управление рисками или повышение степени удовлетворенности потребителей. Система менеджмента качества обеспечивает необходимую структуру для контроля и улучшения показателей в любой выбранной области.

ISO 9001- возможности или потери?



К основным преимуществам ISO 9001 относятся:

1. Внедрение процессного подхода к управлению компанией.
2. Проработанный механизм стандартизации бизнес-процессов.
3. Четко сформулированные системные требования (роль руководства компании, принятие решений основанных на фактах, вовлечение сотрудников, ориентация на потребителей и т.д.)
4. Требования по идентификации важных материалов, изделий, документов.
5. Поставленный механизм работы с фиксацией несоответствий, формулированием корректирующих и предупреждающих действий.
6. Система аудитов, обеспечивающая контроль за выполнением стандартов.
7. Стандарт требует соблюдения определенных правил, оставляя степень подробности написания документов на усмотрение компании.

Однако не следует забывать, что СМК:

- Лишь средство для достижения целей организации,
 - Не может решить все проблемы организации,
 - Сама по себе не способна автоматически улучшить производственные процессы или повысить качество товаров и услуг,
 - Ее внедрение означает лишь использование более систематизированного подхода к управлению организацией,
 - Это способ формализации и обобщения знаний, накопленных организацией.
- Берясь за разработку СМК не продумав, какие цели и задачи должны быть решены в итоге, легко получить совсем не те результаты, на которые рассчитывали.

Распространенные ошибки при внедрении ISO 9001 следующие:



1. Очень легко перейти к формальному выполнению требований. Т.е. на бумаге все хорошо, а повышения эффективности деятельности нет.

2. Как правило, Система менеджмента качества создается отдельно от системы линейного менеджмента компании, в специальных отделах качества, и, как результат, недостаточная интеграция СМК с общей системой управления производством. Нельзя до обеда заниматься качеством, а после обеда - производственными вопросами.

3. Внесение изменений в стандарты СМК происходит долго и неудобно. Пассивное, а зачастую и безразличное отношение персонала к документам системы качества. Обучение работников основам качественного труда, их вовлеченность в дела организации - всего этого часто нет на предприятиях, даже имеющих сертификаты на систему качества.

4. Требования сертификации (или подтверждения сертификата) рассматриваются как самоцель, даже если участники всей системы знают правильные слова и говорят про эффективность и результативность.

5. Руководители отделов качества (представители руководства по качеству) очень часто не имеют отношения к линейному менеджменту, не имеют системных знаний по менеджменту, не участвуют в разработке рыночных или операционных стратегий.

6. Результатом своей работы руководители СМК зачастую считают проведение запланированных мероприятий в СМК и предоставление соответствующих отчетов руководству.

7. Невзирая на расписанные в стандарте ISO-9001 принципы системности, руководство СМК крайне редко доходит до взаимосвязи с маркетологами, HR-специалистами, финансистами сосредотачиваясь в лучшем случае на оперативных бизнес-процессах, а не на постановке более эффективной системы управления компании, действительно ориентированной на клиента.

8. Как правило, нет осознанного управления изменениями, целенаправленного изменения корпоративной культуры.

Основная цель СМК – обеспечивать качество выпускаемой продукции или оказываемых услуг предприятия и чутко реагировать на ожидания потребителей (заказчиков). При этом ее задача не контролировать каждую единицу продукции, а создать такие условия, чтобы не было ошибок в работе, которые могли бы привести к появлению несоответствий (плохому качеству продукции или услуг).

Вложенные в СМК средства обеспечивают наилучшую отдачу в тех компаниях, которые готовы к внедрению такой системы в рамках всей организации, а не на отдельных участках, в отделах или подразделениях.

Разработанная система должна правильно функционировать: деятельность и процессы предприятия должны соответствовать разработанным документам СМК. Кроме того, необходимо показать не только ее работоспособность, но и развитие, постоянное совершенствование.

Внедрение СМК в соответствии со стандартом ISO 9001 должно быть инициировано и поддержано высшим руководством компании. Это будет



гарантировать должное внимание, выделение ресурсов и понимание высшим руководством целей внедрения СМК. Процедура сертификации обеспечивает поддержание взаимосвязи разработанных процессов и рабочих инструкций с поставленными бизнес-целями. Это будет гарантировать максимальный уровень использования имеющихся наработок и достижений.

ISO 9001 помогает руководству повысить эффективность работы организации и оставить позади конкурентов, которые не используют системы менеджмента. Сертификация также упрощает оценку показателей деятельности и расширяет возможности управления бизнес-рисками.

Сертификация по стандарту ISO 9001 упрочит репутацию организации и может стать эффективным средством продвижения. Она четко демонстрирует всем заинтересованным сторонам, что компания придерживается высоких стандартов и принципов постоянного улучшения.

Стандарт ISO 9001 также совместим с другими стандартами на системы менеджмента, например с OHSAS 18001 Система Управления охраной труда и производственной безопасностью и ISO 14001 Система Экологического Менеджмента, что дает возможность предприятию развиваться и в этих перспективных направлениях.

Для того, чтобы воспользоваться преимуществами ISO 9001 и избежать недостатков, многие предприятия приглашают для разработки СМК специалистов со стороны, пользуются услугами консалтинговых организаций.

Для проведения сертификации СМК приглашают Органы сертификации, хорошо зарекомендовавшие себя на рынке этих услуг.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Вячеслав Лев. ISO 9001 – возможности или потери?
2. Джек Диринг. ИСО 9001: может ли этот стандарт быть лучше?
3. Тимофей Шаклеин. Просто о системе менеджмента качества.



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ СЕРТИФІКАТІВ

Протягом грудня 2012р – січня 2013р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** видано наступні сертифікати:

Реєстраційний номер	Дата видачі Термін дії	Заявник (назва та код ЄДРПОУ)	Назва продукції	Відповідає вимогам (нормативний документ, який зареєстрований в установленому порядку)
UA1.099.001043 6-13	22.01.2013 16.01.2018	Товарищество с ограниченной ответственностью "Проммашкомплект" 141200, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г. Экибастуз, ул. Кунаева, 93, Код ОКПО 40929533	Хрестовина типу Р65 марки 1/11 Kz2764.03.000СБ; Хрестовина типу Р65 марки 1/9 Kz2766.01.000СБ; Хрестовина типу Р65 марки 1/11 Kz2768.03.000СБ; Хрестовина типу Р65 марки 1/9 Kz2769.01.000СБ	п.п. 4.1.1.1, 4.4.1, 4.4.4, 4.4.8, 4.4.10, 4.4.11, 4.4.22, 4.4.23, 4.5, 4.6, 4.7 СОУ 45.080-00034045-002:2007 "З'єднання та пересічення залізничних колій. Загальні технічні умови", п.п. 4.1.1.1, 4.3.14, 4.3.23, 4.3.25, 4.3.26, 4.3.37, 4.3.17, 4.4, 4.5,
UA1.099.001043 9-13	22.01.2013 16.01.2018	Товарищество с ограниченной ответственностью "Проммашкомплект" 141200, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г. Экибастуз, ул. Кунаева, 93, Код ОКПО 40929533	Рейка рамна пряма з вістряком кривим (ремкомплект) типу Р65 марки 1/9, 1/11 Kz2768.01.000СБ; Рейка рамна крива з вістряком прямим (ремкомплект) типу Р65 марки 1/9, 1/11 Kz2768.02.000СБ; Рейка рамна пряма з вістряком кривим (ремкомплект) типу Р65 марки 1/9, 1/11 Kz2764.01.000СБ; Рейка рамна крива з вістряком прямим (ремкомплект) типу Р65 марки 1/9, 1/11 Kz2764.02.000СБ. (30.20.40-70.00)	п.п. 4.1.1.1, 4.4.5, 4.4.6, 4.4.8, 4.4.11, 4.4.15, 4.4.17, 4.4.22, 4.4.23, , 4.4.25, 4.4.27, 4.4.31, 4.5, 4.6 СОУ 45.080-00034045-002:2007 "З'єднання та пересічення залізничних колій. Загальні технічні умови", п.п. 4.1.1.1, 4.3.20, 4.3.21, 4.3.23, 4.3.26, 4.3.28, 4.3.29, 4.3.31, 4.3.37, 4.3.17, 4.3.43, 4.3.48, 4.4, 4.5, 4.6 СТ ТОО 061140001916-001-2011 "Соединения и пересечения путей железных дорог. Общие технические



<p>UA1.099.001044 2-13</p>	<p>22.01.2013 16.01.2018</p>	<p>Товарищество с ограниченной ответственностью "Проммашкомплект" 141200, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г. Экибастуз, ул. Кунаева, 93, Код ОКПО 40929533</p>	<p>Перевід стрілочний типу Р65 марки 1/11 на залізобетонних брусах проекту Kz2768.00.000; Перевід стрілочний типу Р65 марки 1/9 на залізобетонних брусах проекту Kz2769.00.000; Перевід стрілочний типу Р65 марки 1/11 на дерев'яних брусах проекту Kz2764.00.000; Перевід стрілочний типу Р65 марки 1/9 на дерев'яних брусах проекту Kz2766.00.000; (30.20.40-70.00)</p>	<p>требования" п.п. 4.1.1.1, 4.4.9, 4.4.17, 4.4.19, 4.4.20, 4.4.22, 4.4.25, 4.4.27, 4.4.28, 4.4.29, 4.4.31, 4.4.32, 4.5, 4.6 СОУ 45.080-00034045-002:2007 "З'єднання та пересічення залізничних колій. Загальні технічні умови", п.п. 4.1.1.1, 4.3.46, 4.3.31, 4.3.34, 4.3.35, 4.3.37, 4.3.43, 4.3.45, 4.3.47, 4.3.48, 4.3.49, 4.4, 4.5, 4.6, СТ ТОО 061140001916-001-2011 "Соединения и пересечения путей железных дорог. Общие технические требования"</p>
<p>UA1.099.001295 4-13</p>	<p>25.01.2013 24.01.2014</p>	<p>TOB "Consultation & Engineering & Casting Industry Ltd." (3A Little Denmark Complex, 147 Main Street, P.O. Box 4473, Road Town, Tortola VG 1110, Британські Віргінські острови) за генеральним доручення б/н від 28.12.2012 р. від Акціонерного ТОВ "South Huiton Co., Ltd", 550017, провінція Гуйчжоу, м. Гуйян, р-н Удан, Сінтяньчже, КНР.</p>	<p>балки надресорні візка вантажних вагонів колії 1520 мм (кресленик 100.00.001-6) (30.20.40-30.00)</p>	<p>ОСТ 24.153.08-78 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Технические требования", Т 06.08 "Нормативи виробничо-технічного призначення сталевих литих деталей двовісних візків вантажних вагонів залізниць колії 1520 мм. Балка надресорна і рама бокова. Технічні вимоги", ОСТ 32.183-2001 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надресорная. Технические условия" та кресленику 100.00.001-6 "Балка</p>



UA1.099.001295 9-13	25.01.2013 24.01.2014	ТОВ "Consultation & Engineering & Casting Industry Ltd." (3A Little Denmark Complex, 147 Main Street, P.O. Box 4473, Road Town, Tortola VG 1110, Британські Віргінські острови) за генеральним доручення б/н від 28.12.2012 р. від Акціонерного ТОВ "South Huiton Co., Ltd", 550017, провінція Гуйчжоу, м. Гуйян, р-н Удан, Сінтяньчже, КНР.	рами бокові візка вантажних вагонів колії 1520 мм (кресленик 578.00.019-0) (30.20.40-30.00)	надресорна" ОСТ 24.153.08-78 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Технические требования", Т 06.08 "Нормативи виробничо-технічного призначення сталевих литих деталей двовісних візків вантажних вагонів залізниць колії 1520 мм. Балка надресорна і рама бокова. Технічні вимоги", OST 32.183-2001 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надресорная. Технические условия" и чертежу 578.00.019-0 "Рама боковая".
UA1.099.001507 0-13	29.01.2013 29.01.2014	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ТОРГОВИЙ ДІМ "ПОСТАЧАЛЬНИК -2007", 83050, м. Донецьк, вул. Р. Люксембург, буд. 206/2	бруси дерев'яні для стрілочних переводів залізниць широкої колії, непросочені, типів I та II (16.10.10-10.00)	п.п. 4.3-4.6, 5.1-5.5, 5.8, 5.11-5.14 ДСТУ ГОСТ 8816:2009 "Брусся дерев'яні для стрілочних переводів залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 8816-2003, IDT)".
UA1.099.001507 9-13	29.01.2013 29.01.2014	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ТОРГОВИЙ ДІМ "ПОСТАЧАЛЬНИК -2007", 83050, м. Донецьк, вул. Р. Люксембург, буд. 206/2	бруси мостові дерев'яні для залізниць широкої колії, непросочені (16.10.10-10.00)	п.п. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.3 ГОСТ 28450-90 "Брусся мостовые деревянные. Технические условия"



За період грудня 2012р. – січня 2013р. ДП «Харківський орган з сертифікації залізничного транспорту» було видано наступні сертифікати:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.110.02 22211-12	06.12.2012 05.12.2014	ПАТ "Зміївський Експериментально-Механічний завод" "Зміївметалосервіс", 63460, Харківська обл., Зміївський район, селище Комсомольське, Балаклійське шосе 10, код ЄДРПОУ 05393180	анкер закладний типу АЗ-2-3 для проміжних пружних скріплень залізничної колії	ТУ У 35.2-05393180-001:2011 "Анкер закладний типу АЗ-2-2. Технічні умови"
UA1.110.02 26691-12	11.12.2012 30.04.2013	ПП "Промінь", 86000, м. Ясинувата, Донецька обл., вул. Герцена, 19, код ЄДРПОУ 32221156	автозчепи СА-3 для рухомого складу залізниць	ГОСТ 2703-91 (п.п. 1.1,1.3) та КД 106.01.000-0СБ
UA1.110.02 28809-12	13.12.2012 01.12.2014	ТОВ "Керченський стрілочний завод", 98306, АР Крим, м. Керч, вул. В.Белік, 12, код ЄДРПОУ 31929136	з'єднання і перетинання шляхів залізничних колій (магістральні стрілочні переводи, башмакоскидачі, запасні частини та ремонтні комплекти) (108 позицій на 5 додатках)	ТУ У 42.1-30268559-173:2012 "З'єднання і перетинання залізничних колій. Технічні умови", СОУ 45.080-00034045-002:2007 "З'єднання і пересічення залізничних колій. Загальні технічні умови" та конструкторської документації
UA1.110.02 28821-12	13.12.2012 01.12.2014	ТОВ "Керченський стрілочний завод", 98306, АР Крим, м. Керч, вул. В.Белік, 12, код ЄДРПОУ 31929136	з'єднання і перетинання шляхів залізничних колій (промислові стрілочні переводи, механізм перевідний, запасні частини та ремонтні комплекти) (59 позицій на 3 додатках)	ТУ У 42.1-30268559-173:2012 "З'єднання і перетинання залізничних колій. Технічні умови" та конструкторської документації
UA1.110.02	13.12.2012	ТОВ "Керченський	клеми ПКК	ТУ У 30.2-30268559-



28828-12	01.12.2014	стрілочний завод", 98306, АР Крим, м. Керч, вул. В.Белік, 12, код ЄДРПОУ 31929136	роздільного рейкового скріплення залізничної колії модернізовані	177:2012 "Клема роздільного рейкового скріплення залізничної колії модернізована. Технічні умови"
UA1.110.02 34676-12	20.12.2012 19.12.2015	ТОВ "НВО "СЄВЕРОДОНЕЦЬК ИЙ СКЛОПЛАСТИК", 93403, Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Промислова, 2, код ЄДРПОУ 36221647	накладки стикові ізолюючі полімеркомпозиційні і типу НС для рейок залізничного транспорту	ТУ У 35.2-30268559- 233:2008 "Накладки стикові ізолюючі полімеркомпозиційні типу НС. Технічні умови"
UA1.110.02 35148-12	20.12.2012 19.12.2015	Товариство з обмеженою відповідальністю "Російсько- Українське спільне Науково-виробниче підприємство Агрінол", 71100, Запорізька обл., м. Бердянськ, вул. Будівельна, 3а, код ЄДРПОУ 32365441	мастило залізничне "ЛЗ-ЦНИИ", мастило "Агрінол ЖРО", мастило редукторне "Агрінол СТП-3р"	ГОСТ 19791-74 «Смазка железнодорожная ЛЗ- ЦНИИ. Технические условия», ТУ У 23.2- 30802090-019-2003 «Мастила редукторні «Агрінол СТП-р». Технічні умови», ТУ У 23.2-30802090-006-2003 «Мастило «Агрінол ЖРО». Технічні умови»
UA1.110.02 36139-12	21.12.2012 19.11.2013	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІС ТЮ "АРКСЕЛ", 83017, Донецька обл., м. Донецьк, пров. В'ятський, б. 2Б, код ЄДРПОУ 31206116	електроди зварювальні марок ЦНИИН-4 (діаметр 4,0 мм) та НР-70 (діаметри 3,0; 4,0 та 5,0 мм) для зварювання та наплавлення елементів залізничної колії	ГОСТ 10051-75 «Электроды покрытые металлические для ручной дуговой наплавки поверхностных слоев с особыми свойствами. Типы», ГОСТ 9466-75 «Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки сталей и наплавки. Классификация и общие технические условия»
UA1.110.02 36150-12	21.12.2012 20.12.2014	ТДВ "Брянківський завод бурового устаткування", 94105, Луганська обл., м. Брянка, вул. Мічуріна, б. 1, код ЄДРПОУ 01423122	колектори випускні з патрубками трубопроводів газових для дизелів тепловозів	ГОСТ 15763-91 "Соединения трубопроводов резьбовые на Ру до 63 Мпа (до около 630 кг/см кв.). Общие технические условия" (пп.1.5; 1.11; 1.27; 1.28), КД 2-5Д49.169-2-1 Б зап. СБ



UA1.110.00 00357-13	02.01.2013 24.04.2014	ТОВ "ПРОМЕКСПОСЕР ВІС", 51931, м. Дніпродзержинськ, Дніпропетровська обл., вул. Республіканська, 9-а, к. 400, код ЄДРПОУ 31197835	запасні частини до пасажирських вагонів (нагрівальні елементи тени)	ДСТУ 4049-2001 "Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки" (п.п. 5.2, 5.8, 5.16) ГОСТ 13268-88 "Электронагреватели трубчатые"
UA1.110.00 00489-13	02.01.2013 30.06.2013	ПРАТ "НДІ "ТЕХНОСТАНДАРТ ", 61002, м. Харків, вул. Дарвіна, 37, кв. 1, код ЄДРПОУ 32674865	вали колінчасті Д.01.00.000 для дизелів тепловозів	вимогам щодо хімічного складу ГОСТ 4543-71, КД Д.01.00.000
UA1.110.00 00495-13	02.01.2013 30.06.2013	ПРАТ "НДІ "ТЕХНОСТАНДАРТ ", 61002, м. Харків, вул. Дарвіна, 37, кв. 1, код ЄДРПОУ 32674865	втулки Д49.8.13- 3Пзап валу колінчастого Д.01.00.000 для дизелів тепловозів	щодо хімічного складу та твердості КД Д49.8.13-3Пзап
UA1.110.00 03820-13	10.01.2013 07.01.2015	ТОВ "Сумський завод гумотехнічних виробів", 40007, м. Суми, вул. Прикордонна, 47, код ЄДРПОУ 33813854	втулки ізолюючі для роздільних скріплень типу КБ залізничної колії	ТУ У 30.2-30268559- 180:2012 "Втулки ізолюючі для роздільних скріплень типу КБ. Технічні умови"
UA1.110.00 03824-13	10.01.2013 07.01.2015	ТОВ "Сумський завод гумотехнічних виробів", 40007, м. Суми, вул. Прикордонна, 47, код ЄДРПОУ 33813854	шайби пласкі типу ШПУ для рейкових скріплень типу КБ	ТУ У 30.2-30268559- 180:2012 "Шайба пласка типу ШПУ для рейкових скріплень типу КБ. Технічні умови"
UA1.110.00 03919-13	10.01.2013 09.01.2015	ТОВ "Сумський завод гумотехнічних виробів", 40007, м. Суми, вул. Прикордонна, 47, код ЄДРПОУ 33813854	прокладки гумові типу СР-308-03 (ЦП- 308-03) для рейкової колії	ТУ 38.105386-92 "Изделия резиновые технические. Технические условия", НБ ЖТ ЦП "Прокладки для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Нормы безопасности"
UA1.110.00 06659-13	16.01.2013 15.01.2015	Закрытое акционерное общество "Гомельский	колодки чавунні гальмівні тип 'С' з каркасом для рухомого складу	ГОСТ 1205-73 "Колодки чугунные тормозные для вагонов и тендеров железных



		вагоностроительный завод", 246014, г. Гомель, ул. Химакова, 4, Білорусь	залізниць	дорог широкой колеи. Конструкция и основные размеры", КД 21.30.638.00.000 СБ
UA1.110.00 06662-13	16.01.2013 15.01.2015	Республиканское унитарное предприятие "Гомельский завод литья и нормалей", 246010, г. Гомель, ул. Могилевская, 18, Білорусь	гальмівні чавунні тип 'М' для локомотивів	ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия», КД ИШДЖ.720-00.00.00 СБ
UA1.110.00 06809-13	16.01.2013 15.01.2015	КОРПОРАЦІЯ "УКРІНМАШ", 61037, м. Харків, вул. Плеханівська, 117, код ЄДРПОУ 32762123	колеса зубчасті передачі тягового рухомого складу залізниць (шестерні m=10) (додаток - 5 позицій)	ГОСТ 9563-50, ОСТ 24.149.03-89 "Колеса зубчатые передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Технические условия" та конструкторської документації
UA1.110.00 15721-13	30.01.2013 28.01.2014	Приватне підприємство "Завод залізобетонних шпал Кременчука", 27500, м. Світловодськ, Кіровоградська обл., вул. Леніна, 94, код ЄДРПОУ 35713592	шпали залізобетонні попередньо напружені для залізниць колії 1520 мм типу СБЗ для рейок типу Р65 і Р50	п.п. 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.4.1 - 1.4.8, 1.4.11 - 1.4.14, 1.4.16 - 1.4.22, 1.5, 1.6 ТУ У 26.6-30268559-174:2006 «Шпали залізобетонні попередньо напружені колії 1520 мм типу СБЗ для рейок типу Р65 і Р50. Технічні умови»
UA1.110.00 15724-13	30.01.2013 28.01.2014	Приватне підприємство "Завод залізобетонних шпал Кременчука", 27500, м. Світловодськ, Кіровоградська обл., вул. Леніна, 94, код ЄДРПОУ 35713592 Код ЄДРПОУ: 35713592	шпали залізобетонні попередньо напружені для залізниць колії 1520 мм типу Ш1	ДСТУ Б В.2.6-57:2008 «Конструкції будинків і споруд. Шпали залізобетонні попередньо напружені для залізниць колії 1520 мм. Технічні умови», п.п. 4.4.1 ДСТУ Б В. 2.6-2:2009

За період грудня 2012р. - січня 2013р. Органом сертифікації "Дортранстелеком" сертифікати не видавались.



Державним підприємством „Орган з сертифікації АСУ УПП ЗТ” інформацію не надано.

За період грудня 2012р.- січня 2013р. Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») видано наступні сертифікати:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.098.021 9791-12	04.12.2012 р. 01.12.2016 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Вагон для цементу моделі 19-7075, ДКПП 35.20.33 (30.20.33)	ДСТУ 3851-99 (ГОСТ 30243.3-99) „Вагони-хопери криті колії 1520 мм. Загальні технічні умови”
UA1.098.022 3763-12	10.12.2012 р. 01.12.2016 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Вагон-ресторан моделі 61-779Р, ДКПП 35.20.32 (30.20.32)	ДСТУ 4049-2001 „Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки”
UA1.098.023 7074-12	24.12.2012 р. 29.12.2016 р.	ТОВ „Укртранс-пневматика”, код ЄДРПОУ 33486527, 42200, м. Лебедин Сумської обл., вул. Сумська, 92	Арматура з'єднувальна для безнарізних труб пневматичних систем рухомого складу залізниць (штуцер-4370, ніпель-371,штуцер у зборі-4374, трійник-4375, трійник у зборі-4375-01, 573Б, ніпель-4378, муфта-4379, муфта-4379-01), ДКПП 35.20.40	ТУ У 30.2-33486527-002:2012 „Арматура з'єднувальна для безнарізних труб пневматичних систем рухомого складу залізниць. Технічні умови”
UA1.098.023 7081-12	24.12.2012 р. 29.12.2016 р.	ТОВ „Укртранс-пневматика”, код ЄДРПОУ 33486527, 42200, м. Лебедин Сумської обл., вул. Сумська, 92	Крани кінцеві 4314, 4314Б для гальмівних систем залізничного рухомого складу, ДКПП 35.20.40 (30.20.40)	СОУ МПП 45.060-257:2008 „Рейковий рухомий склад. Крани кінцеві та стоп-крани гальмівних систем. Загальні технічні умови”
UA1.098.023 7214-12	24.12.2012 р. 23.12.2014 р.	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ	Візки двовісні моделі 18-1750 (виконання	ТУ У 35.2-32258888-566:2007 „Візки



		ТОВАРИСТВО (ПрАТ) „НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР „ТРАНСМАШ”, код ЄДРПОУ 30009065, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 127-А	18-1750.00.000.0 та 18-1750.00.000.0-01) для вантажних вагонів ДКПП 35.20.40(30.20.40)	двовісні модель 18-1750. Технічні умови”
UA1.098.023 9914-12	26.12.2012 р. 27.03.2014 р.	ПАТ „Стахановський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 00210890, 94013, м. Стаханов Луганської обл., проспект Леніна, 67	Напіввагон моделі 12-963, ДКПП 35.20.33	ТУ У 35.2-00210890-018:2011 „Напіввагон. Модель 12-963. Технічні умови”
UA1.098.000 3784-13	10.01.2013 р. 09.01.2016 р.	ДП „Дарницький вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 14294471, 02092, м. Київ, вул. Алма-Атинська, 74	Напіввагони моделі 12-9745 на візках моделі 18-100 (тип 2) та візках моделі 18-1750 (тип 2), ДКПП 35.20.33 (30.20.33)	ТУ У 35.2-01124454-032-2004 „Напіввагони чотиривісні моделей 12-9745, 12-9745-01. Технічні умови”
UA1.098.000 3787-13	10.01.2013 р. 09.01.2016 р.	ДП „Дарницький вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 14294471, 02092, м. Київ, вул. Алма-Атинська, 74	Колісна пара РУ1Ш-957-Г з буксовими вузлами (для вантажних вагонів), ДКПП 35.20.40 (30.20.40)	ТУ У 35.2-01124454-055:2007 „Колісні пари для вагонів магістральних залізниць колії 1520 (1524) мм. Формування та монтаж буксових вузлів. Технічні умови”
UA1.098.000 3790-13	10.01.2013 р. 09.01.2016 р.	ДП „Дарницький вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 14294471, 02092, м. Київ, вул. Алма-Атинська, 74	Тріангель гальмівної важільної передачі візків вантажних вагонів ДКПП 35.20.40 (30.20.40)	ГОСТ 4686-74 „Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия”
UA1.098.000 3793-13	10.01.2013 р. 09.01.2016 р.	ДП „Дарницький вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 14294471, 02092, м. Київ, вул. Алма-Атинська, 74	Башмак гальмівний неповоротний для вантажних вагонів, ДКПП 27.52.10 (25.99.29)	ГОСТ 3269-78 „Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия”
UA1.098.000	10.01.2013 р.	ДП „Дарницький	Колісна пара для	ТУ У 35.2-01124454-



3795-13	09.01.2016 р.	вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 14294471, 02092, м. Київ, вул. Алма-Атинська,74	візків вантажних вагонів з нелінійним профілем кочення ІТМ-73 суцільно-катаних коліс, ДКПП 35.20.40 (30.20.40)	055:2007 „Колісні пари для вагонів магістраль-них залізниць колії 1520 (1524) мм. Формування та монтаж буксових вузлів. Технічні умови”, 05539962.078 ТВ
UA1.098.000 3803-13	10.01.2013 р. 09.01.2015 р.	ТОВ „УКРАЇНСЬКА ЛИВАРНА КОМПАНІЯ”, код ЄДРПОУ 32759676, 61089, м. Харків, пр. Московський, 277	Хомут тяговий автозцепного пристрою залізничного рухомого складу, ДКПП 27.52.10 (25.99.29)	ГОСТ 22703-91 „Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия”
UA1.098.0005 815-13	15.01.2013 р. 24.05.2014 р.	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 1700 Walnut Street, Granite City, L 62040, USA (США)	Рама бокова двовісного візка моделі 18-7020 вантажного вагона ДКПП 27.52.10 (25.99.29),	ОСТ 24.153.08-78 „Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые стальные. Технические требования”, ОСТ 32.183-2001, Т 06.08, ТТ ЦВ-32-695-2006
UA1.098.0005 816-13	15.01.2013 р. 24.05.2014 р.	Amsted Rail Company, Inc., юридична адреса: 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware 19801, USA (США) адреса виробництва: 1700 Walnut Street, Granite City, L 62040, USA (США)	Балка надресорна двовісного візка моделі 18-7020 вантажного вагона ДКПП 27.52.10 (25.99.29)	ОСТ 24.153.08-78 „Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые стальные. Технические требования”, ОСТ 32.183-2001, Т 06.08, ТТ ЦВ-32-695-2006
UA1.098.0008 499-13	21.01.2013 р.- 29.12.2016 р.	ТОВ „Укртранс-пневматика”, код ЄДРПОУ 33486527, 42200, м. Лебедин Сумської обл., вул. Сумська, 92	Авторежим 265А-4 (для гальмівної системи вантажних вагонів), ДКПП 35.20.40 (30.20.40)	ТУ У 35.2-33486527-001:2009 „Авторежими вантажні для рухомого складу залізниць. Технічні умови”
UA1.098.0011 424-13	24.01.2013 р.- 21.05.2017 р.	ТОВ „Дослідно-механічний завод „Карпати”, код	Вагон-хопер для зерна та інших харчових вантажів моделі 19-	ТУ У 30.2-37958251-003:2013 „Вагон-хопер для зерна та



		ЄДРПОУ 37958251, 81625, м. Новий Розділ Львівської обл., вул. Ходорівська, 4	9951, ДКПП 35.20.33 (30.20.33)	інших харчових вантажів. Модель 19-9951. Технічні умови”
UA1.098.0014 733-13	29.01.2013 р.- 29.12.2016 р.	ТОВ „Укртранс-пневматика”, код ЄДРПОУ 33486527, 42200, м. Лебедин Сумської обл., вул. Сумська, 92	Регулятор гальмівних важільних передач РТРП-675-М ДКПП 35.20.40 (30.20.40)	ТУ 24.05.928-89 „Регулятор тормозных рычажных передач РТРП. Технические условия”
UA1.098.0015 706-13	30.01.2013 р 19.12.2015 р.	ДП „Стрийський вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 20770332, 82400, м. Стрий Львівської обл., вул. Зубенка, 2	Напіввагони моделей 12-9745, 12-9745-01, ДКПП 35.20.33 (30.20.33)	ТУ У 35.2-01124454-032-2004 „Напіввагони чотиривісні моделей 12-9745, 12-9745-01. Технічні умови”

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ АТЕСТАТІВ

Напротязі грудня 2012р. – січня 2013р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** видано наступні атестати виробництва:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.099.046 4-12	12.12.2012 11.12.2015	Публічне акціонерне товариство "Металургтрансремонт" Відокремлений підрозділ "Дніпропетровський завод по ремонту тепловозів "Промтепловоз" 49051, м. Дніпропетровськ, вул. Комісара Крилова, 4	капітальний ремонт тепловозів (КР-1, КР-2) ТЕМ2	відповідно до вимог п. п. 4.2, 6.3, 7.1, 7.4, 7.5, 8.1. 8.6 ГОСТ 15.601-98 "СРПП. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения"; ЦТВР-205 "Правила капитального ремонта тепловозов типа ТЭМ1, ТЭМ2"; "Тепловоз ТЭМ2. Руководство по эксплуатации и обслуживанию"; ВНД 32.0.07.001-2001 "Інструкція з формування,



				<p>ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм"; "Компрессоры тормозные паспорт КТ 6.00 ПС"; ТЭМ2.35.15.006 "Колесная пара"; ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015 "Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України"; ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014 "Інструкція по ремонту і обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України"; ПМ 25839325-102:2012 "Программа и методика реостатных испытаний тепловоза ТЭМ2"</p>
<p>UA3.099.051 8-12</p>	<p>20.12.2012 19.12.2015</p>	<p>Державному підприємству "Стрийський вагоноремонтний завод" 82400, Львівська обл., м. Стрий, вул. Зубенка, 2.</p>	<p>з капітального та деповського ремонту - х вісних вантажних вагонів: криті вагони моделей 11-066, 11-217, 11-270, 11-276, 11-274, 11-К001, 11-264, 11-К651, 11-260, 11-280, 11-66; напіввагони моделей 12-532, 12-1000, 12-753, 12-757, 12-119, 12-141, 12-132, 12-127, 12-764, 12-142, 12-1592, 12-1505; платформ з металевими бортами моделей 13-401, 13-4012, 13-926;</p>	<p>виготовлення резервуару повітряного Р7-78 для автогальм вагонів ДСТУ ГОСТ 4835:2008 «Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови» (ГОСТ 4835-2006. ІДТ)", ГОСТ 1561-75 "Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические</p>



			<p>платформи для великовантажних контейнерів моделей 13-470, 13-9004, 13-935; платформи для лісоматеріалів моделей 23-4000, 23-4028, 23-925; хопери для цементу моделей 11-715, 19-758; хопери для зерна моделей 19-752, 11-739, 19-756; хопери для мінеральних добрив моделей 11-740, 19-921, 19-923; вагони - самоскиди моделей 31-656, 31-638, 31-661, 31-945; хопер - дозатори моделей 20-X15, 20-X351; по ремонту рами, візка, автозчепу та автогальм: цистерн моделей 15-1443, 15-1566, 15-854, 15-1569, 15-1519, 15-1602, 15-908R, 15-903R; хоперів для гарячих обкотишів моделі 20-480; 2-х вісних візків моделі 18-100; будівництва нових чотиривісних напіввагонів моделей 12-9745, 12-9745-01; комплектування (збирання) нового двовісного візка моделі 18-1750 тип 2 для вантажних вагонів; ремонт та формування колісних пар РУ1-957-Г, РУ1Ш-957-Г; формування нової колісної пари РУ1Ш-957-Г вагонів магістральних залізниць колії</p>	<p>условия", ТУ У 35.2-01124454-032-2004 "Напіввагони чотиривісні моделі 12-9745, 12-9745-01. Технічні умови.", ТУ У 35.2-32258888-566:2007 "Візки двовісні модель 18-1750. Технічні умови", ЦВ-0016 „Вантажні вагони залізниць України колії 1520мм. Правила капітального ремонту", ЦВ-0017 „Вантажні вагони залізниць України колії 1520 (1524)мм. Правила з деповського ремонту", ЦВ-0015 "Інструкція по ремонту візків вантажних вагонів", ЦВ-ЦЛ-0058 "Інструкція з експлуатації та ремонту та формуванню вагонних колісних пар", ЦВ-0033 "Керівництво на капітальний ремонт вагонів- самоскидів (думпкарів) мод. 5BC-60, 6BC-60", ЦП-0022 "Правила ремонту хопер-дозаторів 1750.10.000 ДТ "Колесные пары 957-Г ГОСТ 4835-2006. Технические требования"</p>
--	--	--	--	---



			1520мм; виготовлення резервуару повітряного Р7-78 для автогальм вагонів. 35.20.91 (30.20.91)	
UA3.099.052 0-12	20.12.2012 19.12.2015	ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания" 141203, Республіка Казахстан, м. Екібастуз, Павлодарська обл., вул. Омська, 4, код ОКПО 50555648	Напіввагона чотирьохвісного універсального з розвантажувальними люками на візках типу ЗК-1 магістральних залізниць колії 1520 мм. Модель 12-9941	ГОСТ 26725-97, НБ ЖТ ЦВ 01-98 "Вагоны грузовые железнодорожные. Нормы безопасности" (п.п. 2-6, 11-14, 15.1-15.8 Таблицы 1)
UA3.099.002 4-13	30.01.2013 29.01.2016	Приватному акціонерному товариству "Івано-Франківський локомотиворемонтний завод" 76019, м. Івано-Франківськ, вул. Залізнична, 22	капітального ремонту (КР-1, КР-2) тепловозів серії 2ТЕ116, 2М62, 2ТЕ10М	пп. 4.2, 6.3, 7.1, 7.5, 8.1, 8.6, ГОСТ 15.601-98 "СРПП. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения"; ЦТ-0058 "Інструкція з технічного обслуговування, ремонту і випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу"; ЦТ-0116 "Правила капітальних ремонтів КР-1, КР-2 тепловозів 2ТЕ116"; 2 ТЭ116.00.00.000 РС, РК "Тепловоз 2ТЭ116. Правила среднего и капитального ремонта"; 150.86000.94404 "Правила капитальных ремонтів КР-1, КР-2 тепловозів серії М62, 2М62, М62У " 2139.00.00.000 РК "Тепловоз ТЭ10М.



				Правила капітальних ремонтів КР-1 и КР-2"
--	--	--	--	---

За період грудня 2012р.- січня 2013р. **Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування”** (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») видано наступні атестати виробництв:

Регістраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.098.0003-13	10.01.2013 р. 09.01.2016 р.	ДП „Дарницький вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 14294471, 02092, м. Київ, вул. Алма-Атинська,74	Виробництво з КР та КРП вантажних вагонів, вузлів та деталей рухомого складу, ДКПП 35.20.91, 35.20.92, 35.20.33, 35.20.40 (33.17.11, 30.20.91, 30.20.33, 30.20.40)	Атестат виробництва ЦВ-0016, ЦВ-0015, ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014, ЦВ-0033, ЦП-022, ЦВ-ЦЛ-0013, ЦВ-ЦЛ-0062 (переоформлений на новий термін)
UA3.098.0004-13	10.01.2013 р. 09.01.2016 р.	ДП „Дарницький вагоноремонтний завод”, код ЄДРПОУ 14294471, 02092, м. Київ, вул. Алма-Атинська,74	Виробництво напіввагонів та запасних частин для рухомого складу ДКПП 35.20.33, 35.20.40, 27.52.10 (30.20.33, 30.20.40, 25.99.29)	Атестат виробництва (переоформлений на новий термін)

За період грудня 2012р. – січня 2013р. **ДП «Харківський орган з сертифікації залізничного транспорту»** було видано наступні атестати виробництв:

Регістраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.110.03766-12	25.12.2012 19.12.2015	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ОБ'ЄДНАНЕ ГОСПОДАРСТВО ЗАЛІЗНИЧНОГО	технічне обслуговування та поточний ремонт ТР-1, ТР-2, ТР-3 (дизеля) тепловозів ТЕМ2 та ТГМ4	"Правила технічного обслуговування и текущего ремонта тепловозов ТЭ1,



		<p>ТРАНСПОРТУ", 93400, м.Сєверодонецьк, Луганської обл, вул. Механізаторів, 2, код ЄДРПОУ 01236555</p>		<p>ТЭ2, ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ2А," ЦТ 3792, "Руководство по текущему ремонту тепловозов ТГМ6 и ТГМ6А"</p>
--	--	--	--	--

Протягом листопада 2012р. – січня 2013р. ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ” було видано наступні сертифікати в системі ДП “ДОСЗТ”

Ресстраційний №	Дата ресстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
RCU.0030-12	01.11.2012 26.03.2015	ПрАТ "Коростенський завод ЗБШ" 11505, м.Коростень, Житомирської обл. вул.Маяковського, 78	Шпали залізобетонні попередньо напружені типу Ш1-3 для залізничної колії 1520мм із застосуванням пластмасових пустотоутворювачів з П-подібною шайбою (23.61.12)	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009, ДСТУ Б В.2.6-57:2008 та геометричних розмірів, зовнішнього вигляду, тріщиностійкості, міцності бетону товщини захисного шару бетону, армування, маркування і комплектності за ТУ У 26.6-30268559
RCU.0031-12	01.11.2012 26.03.2015	ПрАТ "Коростенський завод ЗБШ" 11505, м.Коростень, Житомирської обл. вул.Маяковського, 78	Бруси залізобетонні попередньо напружені для стрілочних переводів типу Р65 колії 1520мм марок 1/9 та 1/11 із застосуванням пластмасових пустотоутворювачів з П-подібною шайбою (23.61.12)	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009 та геометричних розмірів, зовнішнього вигляду, тріщиностійкості, міцності бетону товщини захисного шару бетону, армування, маркування і комплектності за ТУ У 26.6-30268559-2575:2009 "Бруси



				залізобетонні попередньо напружені для стрілочних переводів типу Р65 колії 1520мм марок 1/9 і 1/11 із застосуванням пластмасових пустотоутворювачів з П-подібною шайбою. Технічні умови"
RCU.0032-12	13.11.2012 17.02.2014	ВІДКРИТОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД", 49081, м. Дніпропетровськ, вул. Столетова, 21	Заготовки коліс суцільнокатаних діаметром 968 мм для експорту (30.20.40)	ТУ У 30.2-23365425-676:12 "Заготовки коліс суцільнокатані діаметром 968 мм для експорту. Технічні умови "
RCU.0033-12	14.12.2012 20.12.2013	ДНІПРОПЕТРОВСЬКЕ УЧБОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО УКРАЇНСЬКЕ ТОВАРИСТВО СЛІПІХ (ДУВП УТОС) 49026, м. Дніпропетровськ, вул. Логаша, б.37, код ЄДРПОУ 03288941	Перемички дросельні, міждросельні, до колійних трансформаторних ящиків, кабельних стійок та з'єднувачі стрілочні (30.20.40-70.00)	п.п. 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 ТУ У 35.2-03288941-002:2009 "Перемички дросельні, міждросельні, до колійних трансформаторних ящиків, кабельних стійок та з'єднувачі стрілочні. Технічні умови"
RCU.0034-12	21.12.2012 19.12.2015	Державному підприємству "Стрийський вагоноремонтний завод", 82400, Львівська обл., м. Стрий, вул. Зубенка, 2	колісна пара РУ1Ш-957-Г вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм (30.20.40)	ДСТУ ГОСТ 4835:2008 "Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови." (ГОСТ 4835-2006, ІДТ), "Колесные пары РУ1Ш-957-Г ГОСТ 4835-2006. Технические требования" 1750.10.000ДТ та кресленика 1750.10.000 СБ "Колесная пара



				РУ1Ш-9
RCU.0035-12	21.12.2012 19.12.2015	Державному підприємству "Стрийський вагоноремонтний завод", 82400, Львівська обл., м. Стрий, вул. Зубенка, 2	візок двовісний моделі 18-1750 тип 2 для вантажних вагонів (30.20.40)	ТУ У 35.2-32258888-566:2007 "Візки двовісні модель 18-1750. Технічні умови", кресленика 1750.00.000.0СБ "Тележка двухосная модель 18-1750,2 ГОСТ 9246-2004"
RCU.0036-12	12.12.2012 11.12.2014	ТОВ "ПІВДЕННИЙ МЕХАНО-ЛИВАРНИЙ ЗАВОД", 87509, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Заозерна, 50 (код ЄДРПОУ 33560212)	Корпус автозчепу (креслення 1835.01.001),(30.20.40-30.00)	ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия", ГОСТ 21447-75 "Контур зацепления автосцепки. Размеры" та кресленню 1835.01.001
RCU.0037-12	25.12.2012 26.04.2015	Публічне акціонерне товариство "Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів", 49024, м. Дніпропетровськ, вул. Універсальна, 10	Вагон спальний модернізований (кресленик 136.00.00.000-10.0СБ) (30.20.32)	.п. 1.3.5.1; 1.3.5.2; 1.3.6.1; 1.3.7.2; 1.3.7.3; 1.3.8.3; 1.3.9.4 - 1.3.9.6; 1.3.12.1; 1.3.12.5; п. 2.5; п. 2.6 ТУ У 32.01116130.331 - 99 "Вагони пасажирські капітально - відновного ремонту: купейний, некупейний (відкритого типу), габариту РІЦ. Технічні умови" та кресленику 136.00.00.00.000-10.0СБ
RCU.0038-12	28.12.2012 27.12.2013	Гасник коливачь гідравлічний рейкового рухомого складу ГКГ-ЦП 190-11/11 (30.20.40-30.00)	Гасник коливачь гідравлічний рейкового рухомого складу ГКГ-ЦП 190-11/11 (30.20.40-30.00)	СОУ МПП 45.060-255:2008 "Гасники коливачь гідравлічні рейкового рухомого складу. Загальні технічні вимоги"
RCU.0039-	29.01.2013	ТОВАРИСТВО З	бруси дерев'яні для	п.п. 4.3-4.6, 5.1-5.5,



12	29.01.2014	ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТ Ю ТОРГОВИЙ ДІМ "ПОСТАЧАЛЬНИК- 2007", 83050, м. Донецьк, вул. Р. Люксембург, буд. 206/2	стрілочних переводів залізниць широкої колії, непросочені, типів I та II (16.10.10-10.00)	5.8, 5.11-5.14 ДСТУ ГОСТ 8816:2009 "Брусся дерев'яні для стрілкових переводів залізниць широкої колії. Технічні умови (ГОСТ 8816-2003, ІДТ)".
RCU.0040- 12	29.01.2013 29.01.2014	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТ Ю ТОРГОВИЙ ДІМ "ПОСТАЧАЛЬНИК- 2007", 83050, м. Донецьк, вул. Р. Люксембург, буд. 206/2	бруси мостові дерев'яні для залізниць широкої колії, непросочені (16.10.10-10.00)	п.п. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.3 ГОСТ 28450-90 "Брусся мостовые деревянные. Технические условия"

За період грудня 2012р -січня 2013р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ "ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ"** було скасовано чи призупинено такі сертифікати та атестати:

Реєстрацій- ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.099.02 00148-11	27.12.2011 26.12.2013	ТОВ "НВО "Северодонецький Склопластик" 93403, Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Промислова, 2	втулки ізолюючі для роздільних скріплень типу КБ	п.п.1-9 табл. 1, п.п. 1.5, 1.6, 1.7, 1.8 ТУ У 35.2-30268559- 180:2006 "Втулки ізолюючі для роздільних скріплень типу КБ. Технічні умови"
UA1.099.01 45502-11	12.10.2011 10.10.2013	ТОВ "ТрансВагонЛіт", 105318, м. Москва, вул. Ізмайловський вал, буд. 20, спр.1, Росія за генеральним дорученням без № від 10.08.2011 р. від ТОВ "Ruzhou Tianrui Locomotive and Rolling stock spare parts Co., Ltd", 467500, Linsi Road, Runan	балки надресорні візка вантажних вагонів колії 1520 мм (креслення № 1750.00.001)	ОСТ 24.153.08-78 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Технические требования"



		Industrial Zone,		
UA1.099.01 56279-11	27.10.2011 05.07.2013	ТОВ "ТрансВагонЛіт", 105318, м. Москва, вул. Ізмайловський вал, буд. 20, спр.1, Росія за генеральним дорученням без № від 10.08.2011 р. від ТОВ "Ruzhou Tianrui Locomotive and Rolling stock spare parts Co., Ltd", 467500, Linsi Road, Runan Industrial Zone,	Рами бокові візка вантажних вагонів колії 1520 мм (креслення № 1750.00.002)	ОСТ 24.153.08-78 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Технические требования"
UA1.099.01 19093-11	31.08.2011 30.08.2013	ТОВ "ТрансВагонЛіт", 105318, м. Москва, вул. Ізмайловський вал, буд. 20, спр.1, Росія за генеральним дорученням без № від 07.07.2011 р. від Акціонерного ТОВ "South Huiton Co., Ltd.", 550017, провінція Гуйчжоу, м. Гуйян, р-н Удан, Сінтяньчже, КНР	рами бокові візка вантажних вагонів колії 1520 мм (креслення № 1750.00.002)	ОСТ 24.153.08-78 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Технические требования"
UA1.099.01 19095-11	31.08.2011 30.08.2013	ТОВ "ТрансВагонЛіт", 105318, м. Москва, вул. Ізмайловський вал, буд. 20, спр.1, Росія за генеральним дорученням без № від 07.07.2011 р. від Акціонерного ТОВ "South Huiton Co., Ltd.", 550017, провінція Гуйчжоу, м. Гуйян, р-н Удан, Сінтяньчже, КНР	балки надресорні візка вантажних вагонів колії 1520 мм (креслення № 1750.00.001)	ОСТ 24.153.08-78 "Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Технические требования"
UA1.099.02 39232-12 Перевидано	25.12.2012 24.12.2013	Товарищество с ограниченной ответственностью "Проммашкомплект" 141200, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.	Перевод стрілочний типу Р65 марки 1/11 на залізобетонних брусах проекту Kz2768.00.000. Перевод стрілочний типу Р65 марки 1/9	п.п. 4.1.1.1, 4.4.9, 4.4.17, 4.4.19, 4.4.20, 4.4.22, 4.4.25, 4.4.27, 4.4.28, 4.4.29, 4.4.31, 4.4.32, 4.5, 4.6 СОУ 45.080-00034045- 002:2007 "З'єднання



		Экибастуз, ул. Кунаева, 93	на залізобетонних брусах проекту Kz2769.00.000; Перевод стрілочний типу Р65 марки 1/11 на дерев'яних брусах проекту Kz2764.00.000	та пересічення залізничних колій. Загальні технічні умови", п.п. 4.1.1.1, 4.3.46, 4.3.31, 4.3.34, 4.3.35
UA1.099.02 39237-12 Перевидано	25.12.2012 24.12.2013	Товарищество с ограниченной ответственностью "Проммашкомплект" 141200, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г. Экибастуз, ул. Кунаева, 93	Рейка рамна пряма з гостряком кривим (ремкомплект) Kz2768.01.000СБ; Рейка рамна крива з гостряком прямим (ремкомплект) Kz2768.02.000СБ; Рейка рамна пряма з гостряком кривим (ремкомплект) Kz2764.01.000СБ; Рейка рамна крива з гостряком прямим (ремкомплект) Kz2764.02.000СБ (30.20.40-70.00)	п.п. 4.1.1.1, , 4.4.5, 4.4.6, 4.4.8, 4.4.11, 4.4.15, 4.4.17, 4.4.22, 4.4.23, , 4.4.25, 4.4.27, 4.4.31, 4.5, 4.6 СОУ 45.080-00034045-002:2007 "З'єднання та пересічення залізничних колій. Загальні технічні умови", п.п. 4.1.1.1, 4.3.20, 4.3.21, 4.3.23, 4.3.26, 4.3.28, 4.3.29, 4.3.31, 4.3.37, 4.3.17, 4.3.43, 4.3.48, 4.4, 4.5, 4.6 СТ ТОО 061140001916-001-2011 "Соединения и пересечения путей железных дорог. Общие технические требования"
UA1.099.02 39251-12 Перевидано	25.12.2012 24.12.2013	Товарищество с ограниченной ответственностью "Проммашкомплект" 141200, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г. Экибастуз, ул. Кунаева, 93	Хрестовина типу Р65 марки 1/11 Kz2764.03.000СБ; Хрестовина типу Р65 марки 1/9 Kz2766.01.000СБ; Хрестовина типу Р65 марки 1/11 Kz2768.03.000СБ; Хрестовина типу Р65 марки 1/9 Kz2769.01.000СБ	п.п. 4.1.1.1, 4.4.1, 4.4.4, 4.4.8, 4.4.10, 4.4.11, 4.4.22, 4.4.23, 4.5, 4.6, 4.7 СОУ 45.080-00034045-002:2007 "З'єднання та пересічення залізничних колій. Загальні технічні умови", п.п. 4.1.1.1, 4.3.14, 4.3.23, 4.3.25, 4.3.26, 4.3.37, 4.3.17, 4.4, 4.5, 4.6 СТ ТОО 061140001916-001-2011 "Соединения и пересечения путей железных дорог. Общие технические требования"



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНИХ ТЕХНІЧНИХ НАГЛЯДІВ

Напротязі грудня 2012р. - січня 2013р. **ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”** проведено наступні технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованими виробництвами:

1. Новомосковський шпалопросочувальний завод;
2. ДП «Старокостянтинівський завод ЗБШ»;
3. ТОВ «ДАК-Енергетика»;
4. ПАТ «Дніпровагонмаш»;
5. ПАТ «Металургтрансремонт»;
6. ПАТ «Промагрегат»;
7. ВАТ «Інтерпайп НТЗ»;
8. ВЧД Знам'янка;
9. ПП «Аконіт ДС»;
10. ДУВП УТОС;
11. ТОВ «ФМ-Тандем»;
12. ТОВ «Сімекс»;
13. ПАТ «ГТВ»;
14. ПАТ «КЗРК»;
15. ПАТ «Дніпровагонрембуд»;
16. ТОВ «РосУкрТранс»;
17. ТОВ «УКРРЕМТРАНС»;
18. ПАТ «Синельніковський ресорний завод»

Напротязі грудня 2012р. - січня 2013р. «Дортранстелеком» не проводив технічні нагляди.

За період грудня 2012р. – січня 2013р. ДП «Харківський орган з сертифікації залізничного транспорту» було проведено такі технічні нагляди:

1. АТ «Бериславський машинобудівний завод».
2. ТОВ «МЕТАЛ ТОРГ».
3. НВП «Атоменергокомплект» в формі ТОВ.
4. ТДВ «БЗБУ»
5. ТОВ «Харківський вагонобудівний завод»
6. ДП «Рава-Руський ШПЗ»
7. ТОВ ВКФ «Союз»



Протягом грудня 2012р. – січня 2013р. **ОС ПВ ДП „УкрНДІВ”** було проведено технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованим виробництвом на наступних підприємствах:

- 1 ТОВ „Конотопський завод по ремонту дизель-потягів”;
- 2 ТОВ „Трансмаш”;
- 3 ТОВ „Запорізький сталеливарний завод”;
- 4 ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”;

Державним підприємством „**Орган з сертифікації АСУ УПП ЗТ**” інформацію не надано.



ДЕРЖАВНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА
СПОЖИВЧОЇ ПОЛІТИКИ

НАКАЗ

від 11 жовтня 2010 року N 457

Про затвердження та скасування національних класифікаторів

Із змінами і доповненнями, внесеними наказом Державного комітету України з питань
технічного регулювання споживчої політики від 29 листопада 2010 року N 530

Відповідно до Закону України "Про стандартизацію" та на виконання Плану національної
стандартизації наказую:

1. Затвердити національний класифікатор України з наданням чинності з 1 січня 2012 р.

(абзац перший пункту 1 із змінами, внесеними згідно з наказом Державного комітету
України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

ДК 009:2010

Класифікація видів економічної діяльності На заміну ДК 009:2005

2. Затвердити національний класифікатор України з наданням чинності з 1 січня 2012 р.

(абзац перший пункту 2 із змінами, внесеними згідно з наказом Державного комітету
України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

ДК 016:2010

Державний класифікатор продукції та послуг - На заміну ДК 016-97

3. Затвердити національний класифікатор України з наданням чинності з 1 січня 2011 р.

ДК 019:2010

Класифікатор надзвичайних ситуацій

- На заміну ДК 019:2001

4. Скасувати чинність в Україні класифікаторів:

а) з 31 грудня 2012 р. -

ДК 009:2005 Класифікація видів економічної діяльності



ДК 016-97 Державний класифікатор продукції та послуг

(підпункт "а" пункту 4 із змінами, внесеними згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

б) з 31 грудня 2010 р. -

ДК 019:2001 Класифікатор надзвичайних ситуацій

5. Пункт 5 вилучено

(згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

6. Пункт 6 вилучено

(згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

7. Департаменту стандартизації та метрології (Нелепов А. А.) забезпечити оприлюднення цього наказу на веб-порталі Держспоживстандарту України.

8. ДП "Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості" забезпечити опублікування цього наказу у черговому виданні щомісячного інформаційного покажчика "Стандарти".

9. Відповідальність за виконання цього наказу покласти на першого заступника Голови Ареф'єва В. В.

10. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

О. С. Матвійчук



Щодо правил публікації матеріалів наукового характеру

Лист МОН № 1/9-22 від 16.01.09 року

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

№ 1/9-22 від 16 січня 2009 року

Керівникам вищих навчальних закладів,
установ, організацій МОН України

Зважаючи на численні звернення науковців щодо роз'яснення правил публікацій матеріалів наукового характеру в друкованих засобах масової інформації (журнали, бюлетені, разові видання з визначеним тиражем), Міністерство освіти і науки України повідомляє, що згідно Закону України «Про інформацію» ст.45-1 цензура як вимога, спрямована до засобу масової інформації, накладання заборони чи перешкоджання публікацій в будь-якій іншій формі заборонена. Забороняється створення будь-яких органів державної влади, установ, введення посад, на які покладаються повноваження щодо здійснення контролю за змістом інформації, що поширюється засобами масової інформації.

Інформація, створена за кошти державного бюджету, є державною власністю.

За режимом доступу інформація поділяється на відкриту інформацію та інформацію з обмеженим доступом.

Громадяни, юридичні особи, які володіють інформацією професійного, ділового та іншого характеру, одержаною на власні кошти, або такою, яка є предметом їх професійного, ділового, виробничого та іншого інтересу, і не порушує передбаченої законом таємниці, самостійно визначають режим доступу до неї, включаючи належність її до категорії конфіденційної, та встановлюють для неї систему (способи) захисту.

До таємної інформації належить інформація, що містить відомості, які становлять державну та іншу передбачену законом таємницю, розголошення якої завдає шкоди особі, суспільству і державі.

Відтак редакційні колеги наукових журналів, вісників, збірників статей, разових видань з визначеним тиражем не вправі вимагати від авторів обов'язкового надання додаткових документів, які б, потверджували можливість друку, зокрема й актів експертизи.

Віднесення інформації до категорії таємних відомостей, які становлять державну таємницю, і доступ до неї громадян здійснюється відповідно до Закону України «Про державну таємницю». Секретноносії беруть на себе письмове зобов'язання у зв'язку з допуском до державної таємниці щодо збереження наданих секретів та з мірою відповідальності за їх розголошення. Порядок і терміни обнародування таємної інформації визначаються відповідним законом.



Порушення законодавства України про інформацію тягне за собою дисциплінарну, цивільно-правову, адміністративну або кримінальну відповідальність згідно з законодавством України.

Міністр І.О. Вакарчук



РЕКОМЕНДАЦІЇ ІЗ ДОБРОСОВІСНОЇ ПРАКТИКИ НАУКОВИХ ПУБЛІКАЦІЙ

(розроблені Британським Комітетом з етики наукових публікацій)

Цитується за: *Committee on Publication Ethics (COPE). Guidelines on Good Publication Practice.*
Available from: URL: <http://www.publicationethics.org.uk>.

Ціль розробки даних рекомендацій

Комітет з етики наукових публікацій (Committee of Publication Ethics) був створений у 1997 р. для того, щоб упорядкувати уявлення про етику наукових досліджень і публікацій. Він являє собою добровільну консультативно-дискусійну організацію, зайняту розробкою різних аспектів добросовісної практики наукових досліджень і публікацій.

Надзвичайно важливо дати визначення добросовісної практики і високої етики наукових публікацій. Дані рекомендації призначені для авторів, редакторів, членів редакційних рад, читачів, власників журналів і видавців.

Чесність і високі етичні стандарти необхідні на всіх етапах організації і проведення наукових досліджень, представлення їхніх результатів; такий підхід гарантує виявлення і запобігання недобросовісної практики публікацій. Саме це і було основною метою розробки даних рекомендацій.

Як створювалися рекомендації

Спочатку кожен член Комітету підготував свою попередню версію рекомендацій, потім на їхній основі був розроблений єдиний підсумковий документ, представлений для узгодження. При цьому докладно обговорювалися думки членів Комітету про структуру досліджень, процедуру їхнього схвалення етичними комітетами, аналіз даних, авторство, конфлікт інтересів, рецензування, дублюючі публікації, плагіат, обов'язки редакторів, взаємини із засобами масової інформації, рекламу, запобіжні заходи недобросовісної практики проведення досліджень і публікації їхніх результатів.

Як нам бачиться майбутнє цих рекомендацій

Дані рекомендації не догма, а керівництво до дії, вони повинні постійно удосконалюватися. Ми сподіваємося, що рекомендації отримають широке поширення і будуть схвалені редакторами провідних наукових журналів, а також, що в роботі з їхнього подальшого доповнення й удосконалювання візьмуть участь усі зацікавлені особи.

1. Структура досліджень і процедура їхнього схвалення етичними комітетами

Загальні положення



Дослідження повинне бути актуальним, обґрунтованим і добре спланованим, структура дослідження повинна відповідати його цілям і бути схваленою етичним комітетом. Недотримання цих вимог може привести до недобросовісної практики наукових досліджень і публікацій.

Практичні міри

1. Лабораторні і стендові іспити повинні проводитися відповідно до протоколу, попередні дослідження – відповідно до письмового плану.
2. Протокол повинен допомогти знайти відповіді на конкретні питання, а не тільки забезпечити збір даних.
3. Протокол повинен бути докладно вивчений і схвалений всіма особами, задіяними в дослідженні, за можливістю включаючи учасників.
4. Остаточний текст протоколу повинний бути включений у звіт про дослідження.
5. Бажано на ранніх етапах дослідження домовитися про функції всіх дослідників і вирішити питання, пов'язані з авторством і публікаціями.
6. На етапі планування варто передбачити всі статистичні аспекти дослідження, включаючи оцінку його статистичної потужності, щоб вибірка не була занадто малою або непомірно великою.

Усі наукові проекти повинні знаходитися під постійним формальним спостереженням відповідальної особи, що забезпечує контроль якості, регулярну оцінку ходу дослідження і збереження даних на тривалий (до 15 років) термін; цей обов'язок звичайно покладається на головного дослідника.

2. Аналіз даних

Загальні положення

Варто уважно підходити до вибору методів аналізу отриманих даних, хоча використання невідповідних методів не обов'язково свідчить про недобросовісну практику наукових досліджень і публікацій. На недобросовісність вказує виявлення фальсифікованих даних, недійсних учасників і втручань.

Практичні міри

1. У звіті про дослідження варто перелічити всі джерела і методи, якими користувалися автори при одержанні й аналізі даних, включаючи різні способи їх попередньої електронної обробки; необхідно детально пояснити причини будь якого недотримання цієї вимоги.
2. Якщо застосовувані методи аналізу даних не мають широкого поширення, варто докладно описати їх і привести необхідні посилання.
3. Вторинний аналіз у підгрупах цілком прийнятний, але повинний бути обговорений у звіті про дослідження; приховання цього факту неприпустимо.
4. У розділі звіту, присвяченому обговоренню отриманих результатів, варто вказати на можливі систематичні помилки і заходи, які прийняті для їхнього усунення на етапі планування дослідження й інтерпретації його результатів.

3. Авторство



Загальні положення

Незважаючи на розбіжності, що зберігаються, у питаннях про авторство і співавторство в наукових дослідженнях і публікаціях, загально визнано, що автор повинний нести відповідальність за дані, отримані хоча б на одному з етапів дослідження.

Практичні міри

1. На першому місці в списку авторів повинні стояти особи, що внесли вирішальний вклад у планування, організацію і проведення дослідження, аналіз даних і написання звіту, а після них особи, що виконували збір даних і іншу механічну роботу. Якщо не вдається довести участь особи в якому-небудь етапі дослідження, факт авторства не можна вважати підтвердженим.

2. Щоб виключити будь-які непорозуміння по даному питанню, доцільно ще на початку дослідження домовитися про те, хто з дослідників буде включений у списки авторів і виконавців, а кому буде просто виражена вдячність.

3. Всі автори повинні нести відповідальність за зміст публікації. Виконання цієї умови може бути утруднено, якщо в проведенні дослідження брали участь фахівці різних спеціальностей; у таких публікаціях варто вказувати індивідуальний внесок кожного автора.

4. У зв'язку з відсутністю єдиних правил, що регулюють питання авторства, доцільно уважно ознайомитися з вимогами конкретного журналу, у якому планується опублікувати матеріали дослідження.

4. Конфлікти інтересів

Загальні положення

Конфлікти інтересів можуть бути очевидними або неявними, але в будь-якому випадку вони здатні вплинути на думку авторів, рецензентів і редактора.

Наявність неявних конфліктів інтересів, розкритих після опублікування звіту про дослідження, може викликати у читача відчуття, що його обманюють або вводять в оману.

Конфлікти інтересів можуть бути особистими, комерційними, політичними, академічними або фінансовими.

До останніх відносять проблеми, пов'язані з оплатою роботи співробітників, фінансуванням наукових проектів, володінням акціями або частками підприємства, гонорарами за лекції, відрядженнями і консультаціями, додатковими виплатами, що здійснюються зацікавленими фірмами та компаніями.

Практичні міри

1. Якщо конфлікт інтересів має відношення до теми дослідження, дослідники, автори звіту і рецензенти повинні завчасно повідомити про нього редакторам.

2. Редактори повинні пояснити читачеві, у чому полягають виявлені конфлікти інтересів. Навіть при сумнівах в актуальності конфлікту інтересів про нього варто



повідомити. У ряді випадків редактори зобов'язані самоусунутися від процесу рецензування і добору матеріалів для публікації.

5. Рецензування

Загальні положення

Для підвищення якості досліджень і публікацій редактори повинні залучати до оцінки одержуваних матеріалів незалежних експертів, що надсилають свою рецензію в письмовому вигляді.

Правила роботи з рецензіями в різних журналах різні, у деяких з них публікується повний або скорочений текст рецензії з ім'ям рецензента.

Практичні міри

1. Часто при доборі рецензентів буває корисним враховувати побажання авторів звіту.

2. Рецензенти й інші експерти, до яких вони можуть звернутися по допомогу з дозволу редактора, повинні дотримувати конфіденційність інформації, що утримується в звіті про дослідження.

3. Рецензент не має права копіювати звіт і повинний повернути його оригінал редакторові.

4. Рецензенти і редактори можуть використовувати дані, отримані в ході дослідження, а також аргументи і висновки авторів тільки з їхнього дозволу.

5. Рецензенти повинні швидко представити точну й обґрунтовану рецензію, написану у ввічливій формі.

6. Якщо рецензенти сумніваються в добросовісності авторів, вони повинні конфіденційно й у письмовій формі сповістити про це редакторів.

7. У журналах повинні дотримуватися докладного і точного опису процесів рецензування, добору статей і подачі апеляцій.

8. Журнали повинні регулярно повідомляти про кількість прийнятих до публікації статей, а також про терміни їхнього опублікування.

6. Дублюючі публікації

Загальні положення

Неприпустимо публікувати в декількох журналах статті, що містять аналогічні матеріали (гіпотези, фактичні дані, аргументи в розділі “Обговорення” або “Висновки”), але без повних взаємних посилань.

Практичні міри

1. Немає необхідності ще раз публікувати звіт про дослідження, якщо положення вже опубліковане і статті не вимагають подальшого підтвердження.

2. Після публікації результатів дослідження у вигляді тез у матеріалах симпозіумів і конференцій звіт про дослідження можна представити в редакцію журналу, повідомивши про попередню публікацію.

3. Повторна публікація статті іншою мовою не забороняється, якщо при її представленні в редакцію нового журналу буде зазначене першоджерело.



4. При представленні в журнал звіту про дослідження автори повинні супроводити його списком літератури по відповідній тематиці, включаючи статті на інших мовах і ті, що знаходяться в друку.

7. Плагіат

Загальні положення

Плагіат може виявлятися по-різному: від використання ідей, запозичених з опублікованих і неопублікованих матеріалів, включаючи заявки на фінансування нових досліджень, до передачі в журнал чужої статті зі зміненим списком авторів, іноді іншою мовою.

Плагіат може мати місце на будь-якому етапі дослідження, у тому числі при його плануванні і проведенні, написанні статті і її публікації (незалежно від того, у якому вигляді представлений звіт – в електронній або друкованій формі).

Практичні міри

1. У звіті про дослідження варто привести всі джерела даних, перед використанням великих фрагментів тексту або малюнків з інших публікацій потрібно попередньо одержати дозвіл авторів.

8. Обов'язки редакторів

Загальні положення

Редактори визначають стиль роботи журналу. Звичайно вони одержують головування з рук інших редакторів і прагнуть передати своїм спадкоємцям життєздатне видання.

Більшість редакторів беруть участь у проведенні видавничої політики і формуванні сильного колективу фахівців.

Редактори повинні враховувати і погоджувати інтереси багатьох сторін, включаючи читачів, авторів, інших співробітників редакції, власників журналу, членів редакційної ради, рекламодавців і представників засобів масової інформації.

Практичні міри

1. Редактори повинні приймати рішення про прийняття матеріалів або відмовлення в публікації винятково на основі їхньої значимості, оригінальності, ясності викладу і відповідності теми дослідження напрямкові журналу.

2. Варто виявляти особливо доброзичливе відношення до досліджень, у яких ставляться під сумнів положення статей, раніше опублікованих у цьому журналі.

3. Не можна відкидати матеріали досліджень, у яких отримані негативні результати.

4. Всі оригінальні статті повинні пройти попереднє незалежне рецензування, при цьому варто врахувати всі можливі систематичні помилки, пов'язані зі збігом або конфліктом інтересів.

5. При роботі з будь-якими представленими в журнал матеріалами слід дотримуватися конфіденційності.



6. Якщо в опублікованій статті виявлені серйозні недоліки, редактори зобов'язані якнайшвидше опублікувати виправлення і звернути на це увагу читачів у відповідному роз'ясненні.

9. Взаємини із засобами масової інформації

Загальні положення

Засоби масової інформації, включаючи газети, журнали, телебачення, радіо й інформаційні Інтернет-агентства, виявляють зростаючу зацікавленість до досліджень в різних областях науки.

Журналісти можуть відвідувати різні наукові засідання, на яких доповідачі представляють попередні результати своїх робіт, у зв'язку з чим у засобах масової інформації нерідко з'являються передчасні повідомлення про проведені дослідження.

Практичні міри

1. Автори, до яких звернулися за роз'ясненням або інтерв'ю представники засобів масової інформації, повинні дати зважений опис своєї роботи, указавши, де закінчуються факти і починаються припущення.

2. Бажано одночасно публікувати звіти про дослідження в журналі, що рецензується, й у засобах масової інформації. Така практика звичайно свідчить про те, що отримано досить доказів, здатних розсіяти сумнів у найбільш інформованих читачів.

3. Якщо це з тих чи інших причин неможливо, автори повинні допомогти журналістам у підготовці точного повідомлення про дослідження, не утримуючої сумнівної інформації.

4. Організатори наукових конференцій і симпозіумів повинні доводити до відома авторів про те, що на засіданнях будуть присутні представники засобів масової інформації.

5. Доцільно інформувати авторів про політику журналу, у якому ті збираються опублікувати матеріали своїх досліджень, в області взаємин із засобами масової інформації.

10. Рекламна діяльність

Загальні положення

У багатьох наукових журналах і на багатьох наукових з'їздах, конференціях і симпозіумах рекламна діяльність є джерелом значних прибутків.

Вигоду можна також мати з поширення репринтних копій статей.

Практичні міри

1. На рішення редакторів про публікації тих або інших матеріалів не повинні впливати судження про можливість розміщення в них реклами або наступного поширення репринтних копій; редакційна колегія і відділ реклами повинні бути адміністративно розділені.

2. Не можна приймати до публікації рекламні матеріали, що вводять в оману; редактори можуть навіть опублікувати критичні зауваження про подібні матеріали, тобто застосовувати стосовно них ті ж критерії, що і до інших статей.



3. Репринтні копії повинні поширюватися в тому вигляді, у якому вони були опубліковані в журналі (крім тих випадків, коли до друку готуються виправлення і доповнення).

11. Заходи профілактики і припинення недобросовісної практики наукових публікацій

1. Принципи

1. Недобросовісною практикою наукових досліджень і публікацій вважається будь-яка спроба видати неправду за правду.

2. При розслідуванні подібної недобросовісної практики варто звертати увагу не тільки на конкретний факт свідомого обману, але і на наміри дослідників, авторів, редакторів, рецензентів або видавця, що приймають у цьому участь.

3. Приховування істини може бути або навмисним, або через незнання чи недбалість. Тому у всіх випадках необхідно надавати детальну інформацію про дослідження.

4. Правила добросовісної практики наукових публікацій можуть бути дуже інформативними, але мають потребу в постійному удосконаленні.

2. Розслідування недобросовісної практики наукових публікацій

1. Недостатньо просто відмовити в публікації матеріалів, що викликала підозру в недобросовісності; редактори несуть етичну відповідальність за те, щоб цей випадок був розслідуваний. Однак твердих правил проведення такого розслідування і єдиної думки про запобіжні заходи всіх можливих різновидів недобросовісної практики наукових публікацій не існує.

2. Комітет з етики наукових публікацій завжди готовий консультивати сторони з питань, зв'язаних з недобросовісною практикою наукових публікацій, але з юридичних розумінь може робити це тільки при збереженні в таємниці імен зацікавлених осіб.

3. Редактор сам вирішує, які міри повинні бути прийняті.

3. Серйозні порушення добросовісної практики наукових публікацій

1. Редактори зобов'язані ретельно розглядати всі заяви про підозри в несумлінності, але звичайно не мають юридичних повноважень і можливостей самостійно розслідувати серйозні порушення добросовісної практики наукових публікацій.

2. У кожному конкретному випадку редактор повинний вирішити, чи варто поділитися своїми підозрами про недобросовісність авторів з їхніми роботодавцями.

3. Якщо це питання вирішене позитивно, потрібно представити роботодавцям авторів докази, але у випадках, коли у відповідній установі або організації розроблена процедура розслідування подібних справ (останнім часом така практика одержує усе більш широке поширення), редактор не повинний займатися власним розслідуванням для одержання додаткової інформації. Більш того, така поведінка може бути визнана



неетичною, оскільки будь-яке розслідування звичайно припускає консультації з експертами, а це сприяє поширенню негативної інформації про авторів.

4. Якщо редактор має у своєму розпорядженні переконливі докази недобросовісної практики (їх, наприклад, може надати рецензент), варто негайно інформувати роботодавців і проінформувати авторів про цей крок.

5. Якщо переконливих доказів недобросовісної практики немає, редактор повинний звернутися за конфіденційною консультацією до експерта.

6. Якщо експерт підтвердив підозри редактора і виявив серйозні порушення, варто інформувати про це роботодавців авторів.

7. Якщо експерт не підтвердив підозр редактора, останній приймає рішення про публікацію або відмовлення в публікації на загальних підставах.

8. Якщо редактор має у своєму розпорядженні переконливі докази недобросовісної практики, але роботодавців, яким можна було б направити повідомлення, не існує, варто інформувати Головне міністерство або відомство.

9. У будь-якому випадку, якщо жодна з організацій не має повноваження і можливостей провести розслідування передбачуваного випадку недобросовісної практики, а редактор вважає, що порушення серйозне, можна опублікувати в журналі відповідну інформацію, попередньо проконсультувавшись з юристом.

10. Якщо роботодавець не провів відповідного розслідування і не прийняв потрібних заходів для припинення недобросовісної практики, редактор також може опублікувати в журналі відповідну інформацію, попередньо проконсультувавшись з юристом.

11. Авторам, обвинуваченим у недобросовісності, повинна бути надана можливість висловитися на сторінках журналу у своє виправдання.

4. Менш серйозні порушення добросовісної практики наукових публікацій

1. При менш серйозних порушеннях, до яких відноситься дублювання публікацій, фальсифікація списку авторів і утаювання конфлікту інтересів, редактор може не повідомляти про них роботодавцеві авторів. У ряді випадків ці порушення очевидні, але навіть тоді доцільно звернутися до незалежного експерта.

2. Редактор повинний пам'ятати, що обвинувачення навіть у незначних порушеннях може мати для авторів важкі наслідки, оскільки й у таких випадках може знадобитися розслідування, проведене силами роботодавця.

3. Авторам, обвинуваченим у будь-яких порушеннях правил добросовісної практики наукових публікацій, повинна бути надана можливість висловитися на сторінках журналу у своє виправдання.

4. Якщо провина авторів доведена, редактор може удатися до мір, перерахованих нижче.

5. Запобіжні заходи недобросовісної практики наукових публікацій

Запобіжні заходи можуть бути застосовані окремо або в будь-яких варіаціях. Їх можна розташувати в порядку зростання суворості:



1. Лист авторам з роз'ясненням і радою, якщо передбачається нерозуміння етичних принципів і правил журналу.
2. Лист авторам з доріканнями і попередженням на майбутнє.
3. Офіційне повідомлення керівника відповідної установи або організації.
4. Замітка в журналі про дублюючі публікації або плагіат.
5. Докладна редакційна стаття про факт недобросовісної практики наукових публікацій.
6. Відмовлення приймати протягом зазначеного часу матеріали від відповідальних за недобросовісну публікацію осіб, структурних підрозділів або установ.
7. Офіційне вилучення вже опублікованої статті з журналу з інформуванням редакторів інших індексованих видань і організацій.
8. Повідомлення Головної ради або іншої аналогічної організації про стан розслідування, порушення і вжиті відповідні заходи.