



ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

З метою удосконалення нашого видання «Вісник сертифікації залізничного транспорту» та отримання Вами інформації, що цікавить саме Вас, пропонуємо надсилати на нашу адресу питання, стосовно яких Ви бажаєте отримати інформацію. Редакція буде розміщати питання, що надходять від читачів та давати відповіді на них.



РАСЧЕТ КРЫШКИ РАЗГРУЗОЧНОГО ЛЮКА ПРИ УДАРНОМ ЕЕ НАГРУЖЕНИИ

Пастернак Н.А., к.т.н., Кирильчук О.А., ассистент, Кебал И.Ю., студент, ДНУЖТ
имени академика В.Лазаряна
Дзюба А.А., м.н.с., ДГУ имени О. Гончара

Для проектирования новых вагонов и при модернизации вагонов существующего парка задаются максимальные динамические и инерционные нагрузки, определенные методом теории колебаний [1]. Прикладываются эти нагрузки как квазистатические. Значение основных, действующих на вагон, динамических и ударных сил приведены в «Нормах ...» или вычисляются в зависимости от коэффициентов динамики, ускорений частей вагона, скорости движения, статических нагрузок. Приведены методики их определения.

Но в некоторых случаях приведены только указания на необходимость расчетов на определенные условия нагружения. Например, предусмотрена проверка прочности элементов крышки разгрузочного люка полувагона при:

- падении ее на упоры, расположенные на раме полувагона;
- падении кускового груза на закрытую крышку;
- падении отдельных кусков груза.

Эти нагрузки являются ударными, т.к. создаются быстро перемещающимся грузом и возникают при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Ниже анализируются результаты расчета одного из вариантов нагружения крышки люка – падение куска груза массой 150 кг с высоты 3 м.

Для расчета применен энергетический метод [3,4] определения напряжений и перемещений, реализованный в методе конечных элементов и в современном программном обеспечении.

Рассматривается один из вариантов конструкции крышки разгрузочного люка, показанный на рис. 1 – это плоский лист (1), подкрепленный продольными (2) и поперечными балками (3).

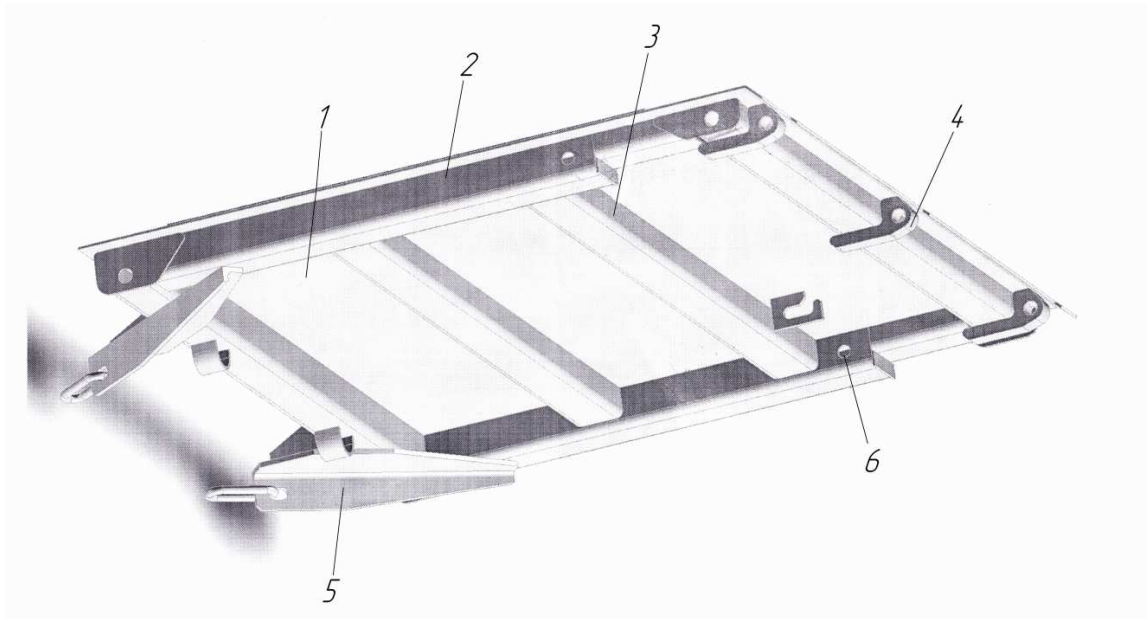


Рис. 1 Геометрическая модель крышки люка

Опорами крышки являются петли (4) и кронштейны (5). В балках (3) есть отверстия (6) для торсиона. Для всех элементов крышки принята сталь с пределом текучести 345 МПа.

В [2] не указаны характеристики груза, его форма. Поэтому в расчетах принята форма груза, образованная гранями произвольной ориентации (рис. 2). Механические свойства груза приняты для песчаника кварцевого (гранит) [5]. Масса груза равна 150 кг. Центр массы груза не совпадает с геометрическим центром крышки.

При статическом нагружении, когда учтены собственный вес и вес груза, расчетные напряжения в элементах крышки составляют около 4 МПа.

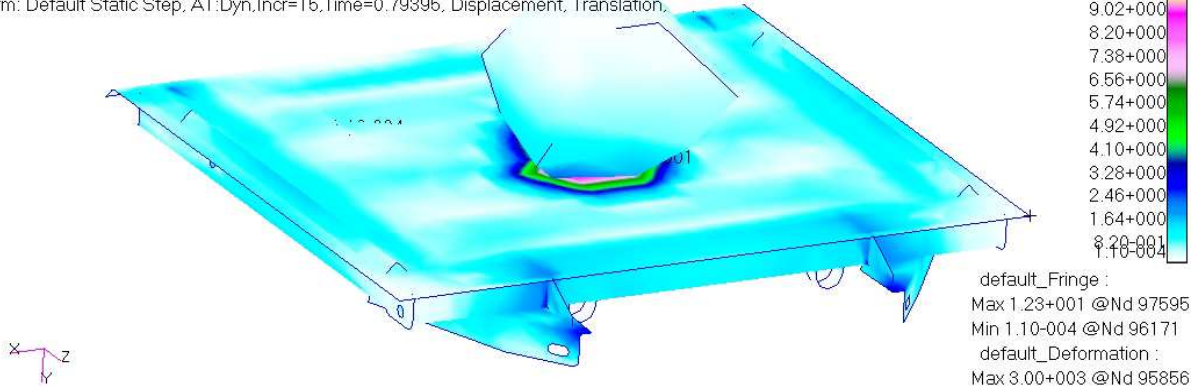
На рис. 2 показано положение груза в момент 0,79 с после начала падения. Груз упал на крышку ребром. В этот период напряжения в листе крышки равны 123 МПа. Волна напряжений не распространилась по всей крышке.

а)

Patran 2008r2 Pre-Release 06-Apr-12 12:07:39

Fringe: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=15, Time=0.79395, Stress, Global System, von Mises, At Layer 1

Deform: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=15, Time=0.79395, Displacement, Translation,



б)

Patran 2008r2 Pre-Release 06-Apr-12 12:07:39

Fringe: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=15, Time=0.79395, Stress, Global System, von Mises, At Layer 1

Deform: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=15, Time=0.79395, Displacement, Translation,

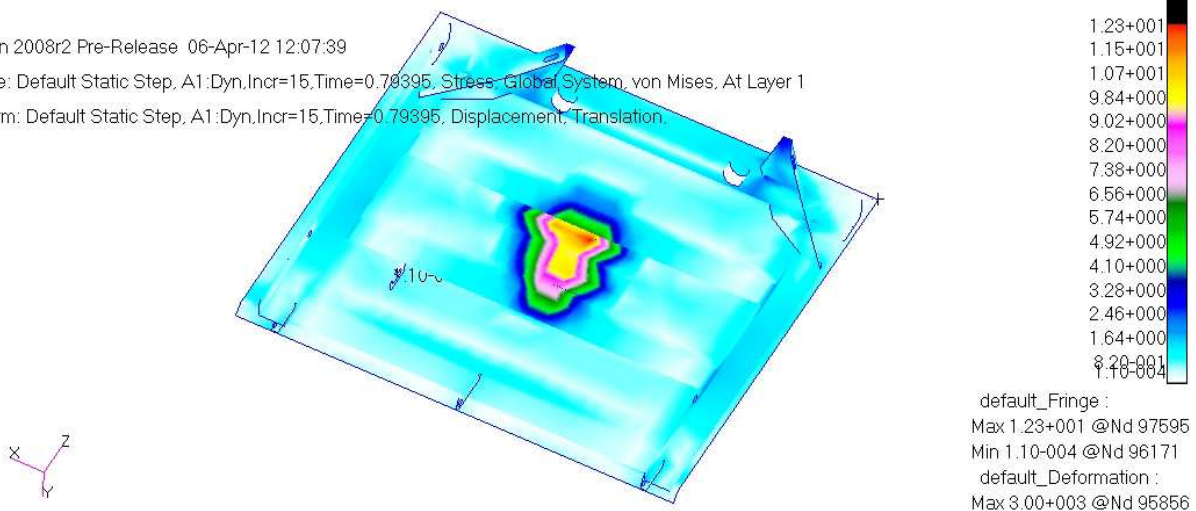


Рис. 2 Начальный период касания груза:

а) вид сверху;

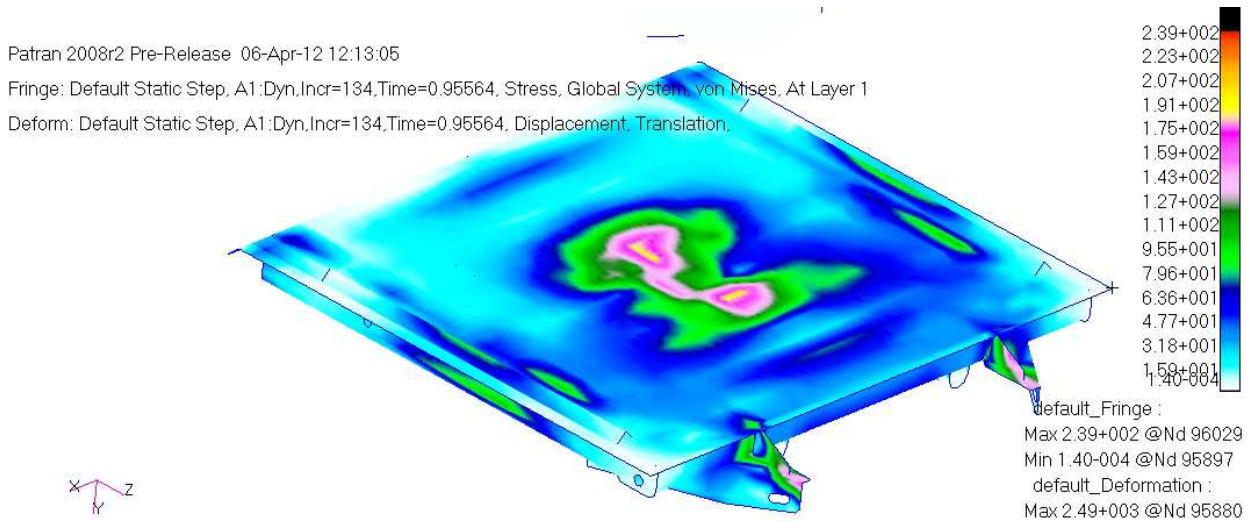
б) вид снизу

Колебательный процесс можно разделить на такие периоды:

- совместные колебания крышки и груза;
- отрыв груза вследствие накопленной энергии деформации крышки;
- повторное падение груза;
- перемещение груза до устойчивого его положения.

На рис. 3 показан промежуточный момент, когда волна напряжений распространилась и дошла до подкрепляющих элементов.

а)



б)

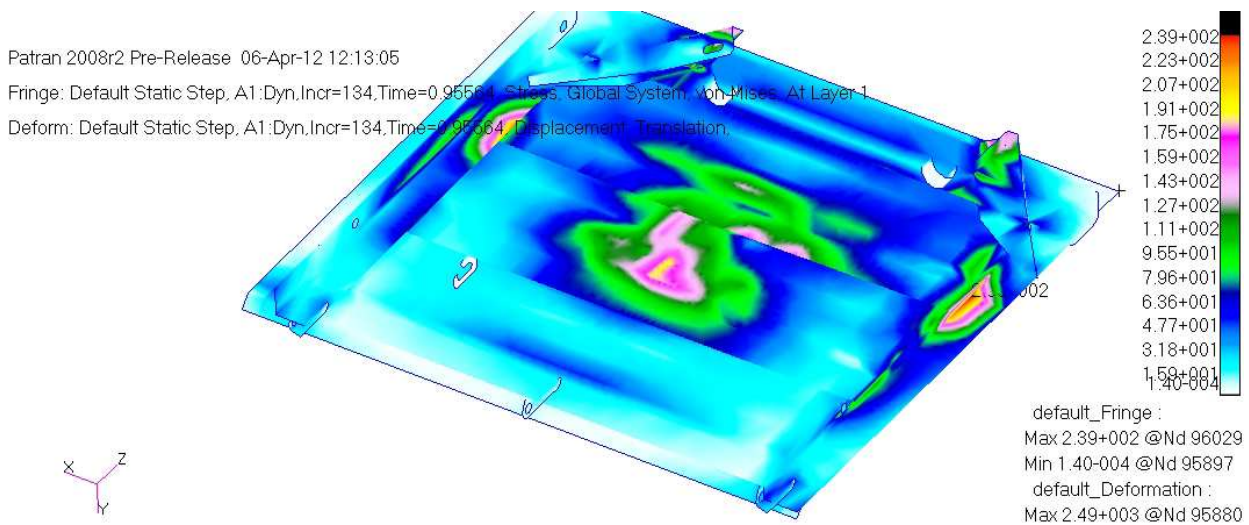


Рис. 3 Промежуточный период нагружения крышки:

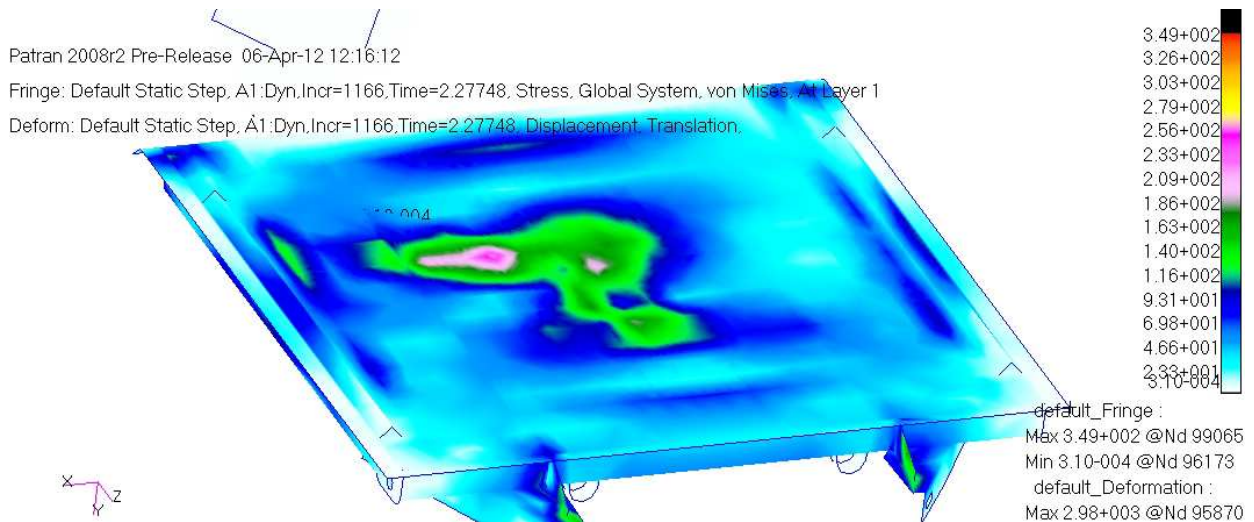
а) вид сверху;

б) вид снизу

После затухания колебаний крышки и груза в элементах крышки остаточные напряжения равны 349 МПа (рис. 4). Они охватывают небольшую часть одной из

балок, которая находится ближе к месту падения груза. В листе крышки остаточные напряжения находятся на уровне 233 ... 256 МПа.

а)



б)

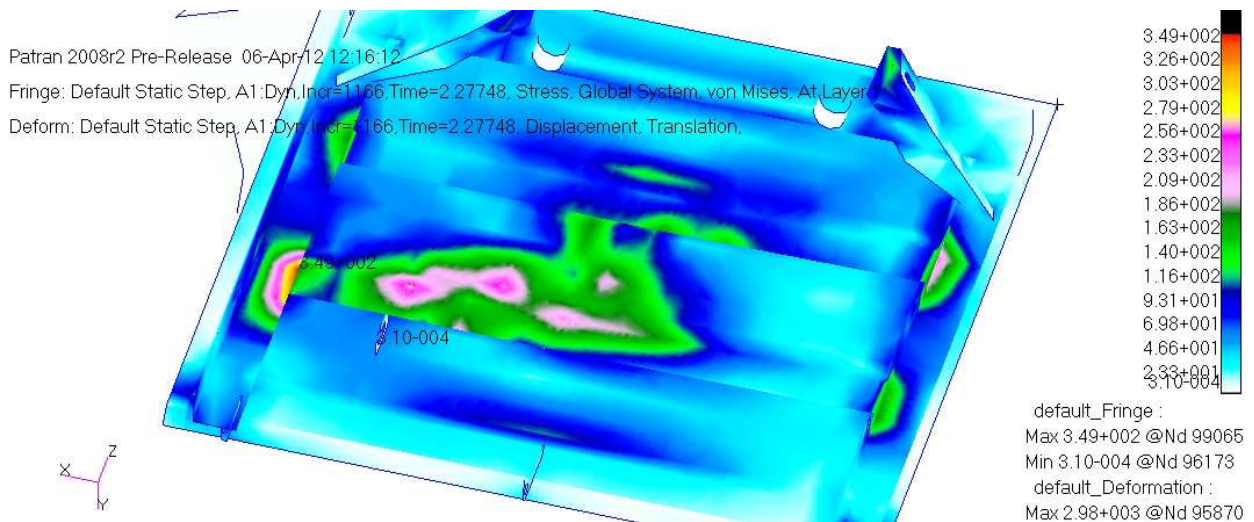


Рис. 4 Остаточные напряжения в крышке:

а) вид сверху;

б) вид снизу

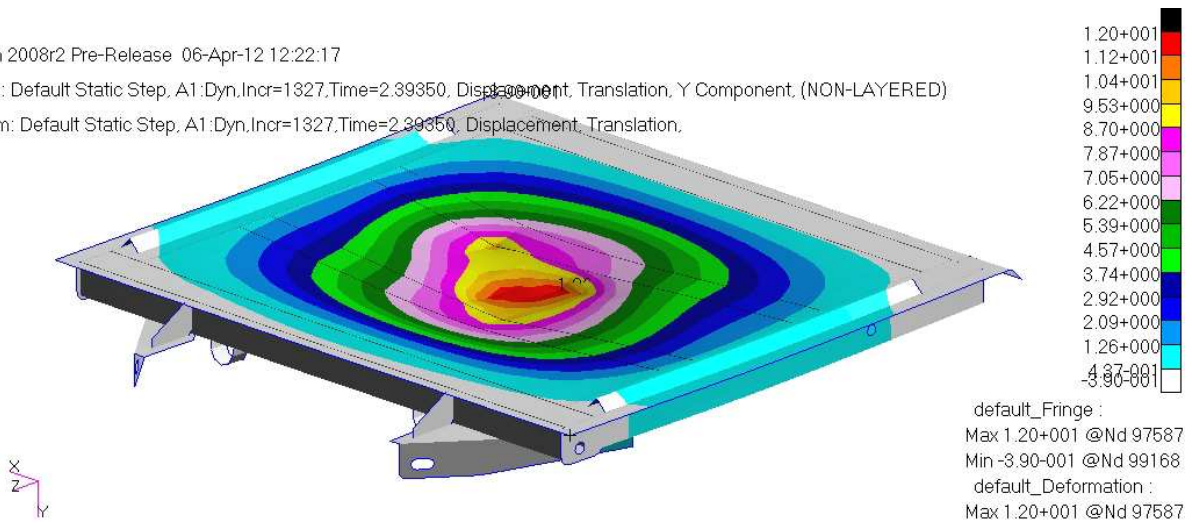
В месте падения груза образовался остаточный прогиб листа крышки 12 мм (рис.5).

a)

Patran 2008r2 Pre-Release 06-Apr-12 12:22:17

Fringe: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=1327, Time=2.39350, Displacement, Translation, Y Component, (NON-LAYERED)

Deform: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=1327, Time=2.39350, Displacement, Translation,



б)

Patran 2008r2 Pre-Release 06-Apr-12 12:23:04

Fringe: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=1327, Time=2.39350, Displacement, Translation, Y Component, (NON-LAYERED)

Deform: Default Static Step, A1: Dyn, Incr=1327, Time=2.39350, Displacement, Translation,

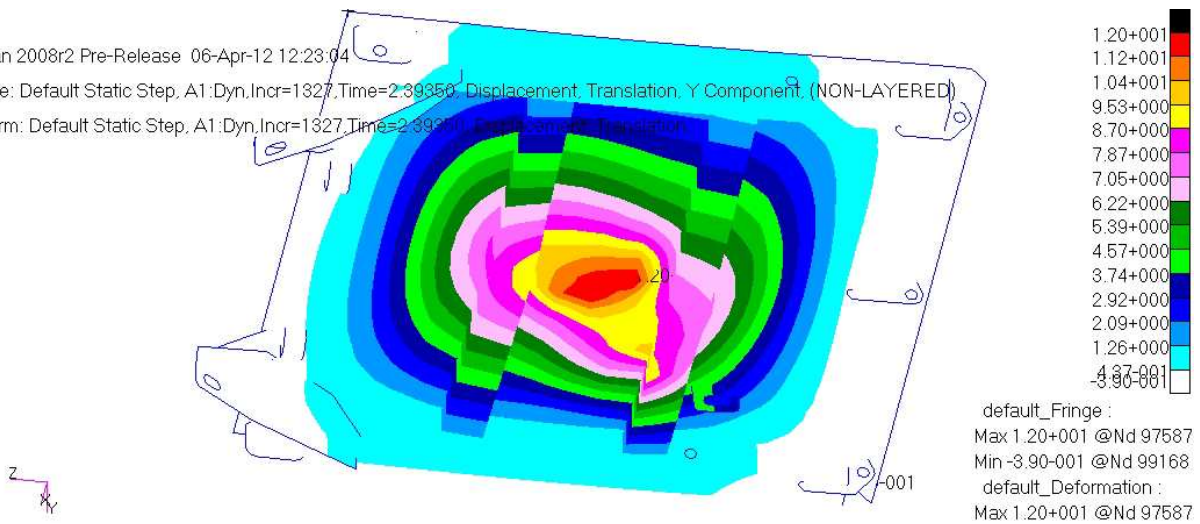


Рис. 5 Остаточные деформации элементов крыши:

а) вид сверху;

б) вид снизу



Таким образом, на примере крышки разгрузочного люка полувагона показана возможность рассчитывать конструкции на действие ударных сил с оценкой их напряженного и деформированного состояния.

Литература

1. Расчет грузовых вагонов на прочность при ударах: Учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. / Е.П. Блохин, И.Г. Барбас, Л.А. Манашкин и др. - М.: Транспорт, 1989. 230 с.
2. Нормы расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) и изменения и дополнения. ВНИИЖТ – ГосНИИВ, М.: 1996. 354 с.
3. Вершинский С.В. Расчет вагонов на прочность / Вершинский С.В., Никольский Е.Н., Никольский Л.Н., Попов А.А., Шадур Л.А. М.: 1960. 360 с.
4. Коллинз Дж. Повреждение материалов в конструкциях. Анализ, предсказание, предотвращение. М.: Мир, 1984. 624 с.
5. Ржевский В.В., Новик Г.Я. Основы физики горных пород: Учебник для вузов. – 4-е изд, перераб. и доп. – М.: Недра, 1984. – 359 с.



УДК 621(.87):.822.2)

Відношення між опорами коченню та верченню в упорних підшипниках

Бондаренко Л.М. к.т.н., доцент, Колбун В.В. к.т.н., доцент ДНУЗТ, Дідковський Л.В. асистент

Постановка проблеми. Для розрахунку моменту опору обертанню в кранах, де колонна спирається на упорний шарикопадшипник, застосовується формула [1]

$$M = \frac{1}{2} \cdot V \cdot f \cdot d, \quad (1)$$

де V – навантаження на підшипник; d – діаметр цапфи; f – коефіцієнт тертя підшипника, який наводиться в довідковій літературі.

Звичайно, що f включає в собі як складову опору коченню шариків по кільцях, так і верчення куль навколо осі перпендикулярній кільцям. Співвідношення між ними не наводиться в довідковій літературі, а оскільки витрати на верчення залежать від коефіцієнта тертя ковзання μ , а на кочення – від коефіцієнта тертя кочення k , тоді при їх відомих величинах можна буде визначитися в якому напрямку вести конструкторські розробки: більшу увагу приділяти зменшенню k чи μ .

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вся складність у розподілі загального опору коченню кулі полягає у тому, що відсутня аналітична залежність для визначення опору коченню.

У 1875 році О. Рейнольдс [2] довів, що головним джерелом опору коченню є ковзання в місці контакту. Хоч переконливих доказів теорія і не має, бо ще не була відкрита Герцем [3] його теорія контактних деформацій, ми вважаємо, що це була одна із дорогих помилок, допущених вченим. Оскільки причина опору коченню є тертя ковзання, то кількість мастил для підшипників кочення підраховувалась так, як і для підшипників ковзання. І скільки було витрачено зайвих мастил підрахувати важко.

Тільки в 1955 році Д.Табор [4] експериментально довів, що на ковзання при коченні припадає тільки незначна частина опору коченню. Ним же була запропонована й аналітична залежність для визначення коефіцієнта тертя кочення, але наявність у формулі коефіцієнта гістерезисних витрат, який невідомо як визначити, звело нанівець її практичне застосування.

Ціль досліджень. За допомогою аналітичної залежності для визначення коефіцієнта тертя кочення [5], яка отримує тільки загальноприйняті механічні константи контактуючих тіл та їх геометричні розміри, маючи з теорії контактних деформацій Герца розміри плями контакту розділити опори на верчення і кочення шариків та роликів в опорному вузлі колони.



Матеріал досліджень. Якщо радіус кочення куль у плані R_0 , а радіус куля R_1 , то довжина лінії, по якій куля буде котитись, складе $L_{кч} = 2 \cdot \pi \cdot R_0$, а кут повороту кулі на цій довжині буде $a = 2 \cdot \pi$.

Будемо вважати, що сила тертя верченню залежить від схеми дотику, але не залежить від швидкості. Прийmemo також, що величина навантаження максимально завантаженої кульки або ролика така, що контактні напруження не перевищують допустимих $[\sigma]$.

Розглянемо дві схеми дотику куль при умові, що модулі пружності матеріалів куль і кілець однакові, тобто $E_1 = E_2 = E$, а коефіцієнти Пуассона $\mu_1 = \mu_2 = 0,3$.

1.Схема дотику шарик – площина.

Максимальна сила, яка може бути прикладена до однієї кульки визначиться з відомої формули [6] теорії контактних напружень Герца

$$[P] = \frac{17,12 \cdot R_1^2 \cdot [\sigma]^3}{E^2}. \quad (2)$$

У [6] доведено, що чисельна величина коефіцієнта тертя кочення може бути, як і в [4], подана через півширину плями контакту та коефіцієнт гістерезисних витрат, який залежить від радіуса тіла кочення, в даному випадку кулі.

Оскільки півширина плями контакту для цієї схеми дотику

$$b = 0,5545 \cdot \left(\frac{[P] \cdot R_1}{E} \right)^{\frac{1}{3}} = 1,43 \cdot \frac{R_1 \cdot [\sigma]}{E}, \quad (3)$$

то з урахуванням того, що при точковому контакті коефіцієнт тертя кочення

$$k = 0,16 \cdot b \cdot \exp(0,2 \cdot R_1), \quad (4)$$

де R_1 – в метрах, отримуємо

$$k = \frac{0,2286 \cdot R_1 \cdot [\sigma]}{E} \cdot \exp(0,2 \cdot R_1). \quad (5)$$

Відзначимо, що якщо порівняти формулу (4) з аналогічною формулою отриманою Табором, то легко помітити, що коефіцієнт гістерезисних витрат позначається в формулі (4) експонентою.

Якщо прийняти розподіл тиску між кулею і площиною по параболі, то рівнодіюча сила, яка протидіє верченню кулі, буде прикладена на відстані $\frac{3}{8}$ від півширини плями контакту. Тепер величина зусилля, яке необхідне подолати на верчення куля складе

$$W_{Бч} = \frac{3 \cdot [P] \cdot \mu \cdot b}{4 \cdot R_1} = 18,36 \cdot \frac{R_1^2 \cdot \mu \cdot [\sigma]^4}{E^3}. \quad (6)$$

Сума опорів

$$W = W_{Кч} + W_{Бч} = \frac{7,82 \cdot R_1^2 \cdot [\sigma]^4}{E^3} \cdot (e^{0,2 \cdot R_1} + 2,35 \cdot \mu). \quad (7)$$

З цієї формули отримано, що зусилля на подолання опору верченню при змащенні підшипника у ванні з маслом сягає біля 10% від зусилля кочення, а при густих мастилах ця величина сягає приблизно половини від кочення.



2. Розглянемо більш реальну схему упорного шарикового підшипника з біговою доріжкою радіусом $R_2 = 1,03 \cdot R_1$.

У цьому випадку максимальна величина сили

$$[P] = \frac{68 \cdot R_1^2 \cdot R_2^2 \cdot [\sigma]^3}{n_p^3 \cdot E^2 \cdot (2 \cdot R_2 - R_1)^2}, \quad (8)$$

де n_p – коефіцієнт, який залежить від відношення коефіцієнтів рівняння еліпса дотику.

Розміри площини контакту

$$a = \frac{5,7 \cdot n_a}{n_p} \cdot \frac{R_1 \cdot R_2 \cdot [\sigma]}{E \cdot (2 \cdot R_2 - R_1)}, \quad (9)$$

$$b = \frac{5,7 \cdot n_b}{n_p} \cdot \frac{R_1 \cdot R_2 \cdot [\sigma]}{E \cdot (2 \cdot R_2 - R_1)}, \quad (10)$$

де n_a, n_b – коефіцієнти, які залежать від тих же параметрів, що і n_p .

Оскільки величина a та b мають різні значення, то знайдемо середню величину прикладання сили опору верченню. Радіус рівнозначною за площею еліпсу з осями a та b кола складає $\rho = \sqrt{a \cdot b}$. Узявши ту ж величину $\frac{3}{8}$ від уже ρ , отримуємо, що у цьому випадку величина опору верченню складає для двох кілець

$$W_{Bч} = \frac{3 \cdot [P] \cdot \mu}{4 \cdot R_1} \cdot \sqrt{a \cdot b} = 291 \cdot \frac{R_1^2 \cdot R_2^3 \cdot [\sigma^4] \cdot \mu}{n_p^4 \cdot E^3 \cdot (2 \cdot R_2 - R_1)^3} \cdot \sqrt{n_a \cdot n_b}. \quad (11)$$

Опір коченню у цьому випадку

$$W_{Kч} = \frac{124 \cdot n_b}{n_p^4} \cdot \frac{R_1^2 \cdot R_2^3 \cdot [\sigma]^4}{E^3 \cdot (2 \cdot R_2 - R_1)^3} \cdot e^{0,2 \cdot R_1}. \quad (12)$$

Загальне зусилля опору кулі

$$W = W_{Kч} + W_{Bч} = \frac{124 \cdot n_b \cdot R_1^2 \cdot R_2^3 \cdot [\sigma]^4}{n_p^4 \cdot E^3 \cdot (2 \cdot R_2 - R_1)^3} \cdot (e^{0,2 \cdot R_1} + 2,34 \cdot \mu \cdot \sqrt{\frac{n_a}{n_b}}). \quad (13)$$

Оскільки коефіцієнти рівняння еліпса дотику $A/B = (1/R_1 - 1/1,03 \cdot R_1)/R_1 = 0,029$, то $n_a = 3,9$; $n_b = 0,4$; $n_p = 0,6$ і вираз у дужках формули (13) має вигляд $(e^{0,2 \cdot R_1} + 7,3 \cdot \mu)$.

Відсоткова залежність опорів коченню та верченню показана на рис.1.

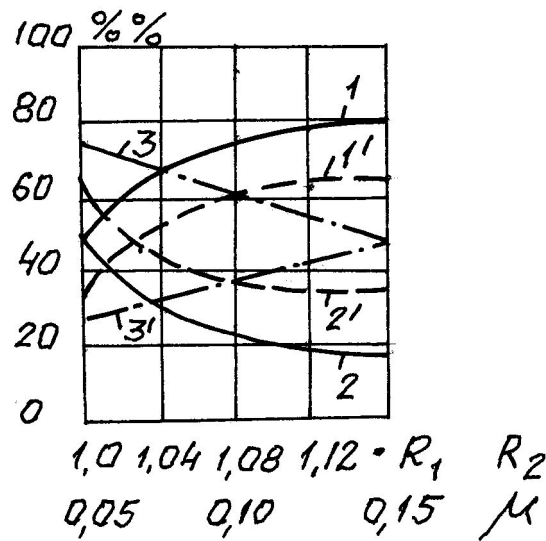


Рис.1. Відсоткова залежність опорів коченню та верченню: 1,2 – від радіуса жолоба при коефіцієнті тертя $f=0,05$ (кочення і верчення відповідно); 1', 2' – те ж при $f=0,15$; 3, 3' – від коефіцієнта тертя ковзання при $R_2=1,04R_1$ (кочення та верчення відповідно).

3.Схема дотику циліндр – площина.

Максимальна сила, яка може бути прикладена до одного циліндра (ролика)

$$[P] = \frac{5,72 \cdot B \cdot R_1 \cdot [\sigma]^2}{E}, \quad (14)$$

де B – довжина циліндра (ролика).

Коефіцієнт тертя кочення при початковому лінійному контакті визначається із виразу:

$$k = 0,225 \cdot b \cdot \exp(-1,2 \cdot R_1). \quad (15)$$

Оскільки при цій схемі дотику

$$b = 1,526 \cdot \left(\frac{P \cdot R_1}{B \cdot E}\right)^{\frac{1}{2}}, \quad (16)$$

то

$$k = 0,343 \cdot \sqrt{\frac{P \cdot R_1}{B \cdot E}} \cdot e^{-1,2 \cdot R_1}. \quad (17)$$

Опір коченню ролика

$$W_{KЧ} = 1,96 \cdot \frac{B \cdot \sigma^2 \cdot (P \cdot R_1 / B \cdot E)^{1/2}}{E}. \quad (18)$$

Шлях ковзання ролика при одному оберті для двох площин складає

$$L_{КЗ} = \frac{8 \cdot \pi \cdot B}{3}. \quad (19)$$

Опір ковзанню ролика

$$W_{КЗ} = \frac{5,72 \cdot B \cdot R_1 \cdot \mu \cdot [\sigma]^2}{E}. \quad (20)$$

Робота сил кочення та ковзання



$$A_{КЧ} + A_{КЗ} = \frac{9,375 \cdot \pi \cdot R_0 \cdot B \cdot R_1 [\sigma]^3}{E^2} \cdot e^{-1,2 \cdot R_1} + 15,25 \cdot \frac{B^2 \cdot \pi \cdot R_1 \cdot \mu \cdot [\sigma]^2}{E} = \frac{15,25 \cdot \pi \cdot R_1 \cdot B^2 \cdot [\sigma]^2}{E} + \frac{0,615 \cdot R_0 \cdot [\sigma]}{B \cdot E} \cdot e^{-1,2 \cdot R_1} \quad (21)$$

При $[\sigma]=600$ МПа; $B=R_1=12$ мм; $R_0=1$ м; $E=2,1 \cdot 10^5$ МПа робота ковзання складає 3,4% від роботи кочення при $\mu=0,05$ і 10,2% при $\mu=0,15$.

Відзначимо, що таке ж співвідношення і при конічних роликах.

Аналіз отриманих формул та графіків на рис.1 дозволяє зробити такі висновки та пропозиції:

- при реальному коефіцієнті тертя ковзання між кулею та поверхнею кочення з канавкою на опір ковзанню при верченні кулі припадає біля 30% від кочення;
- у роликівих опорно-поворотних пристроях біля 10% припадає на ковзання при реальних умовах змащення;
- при проектуванні опорних вузлів кочення однакову увагу треба звертати як на зменшення опору коченню, так і верченню тіл кочення.

Література

1. Справочник по кранам: в 2т. Т.2/Александров М.П., Гохберг М.М., Ковин А.А. и др. – Л.: Машиностроение, 1988. – 559с.
2. Reynolds O. On rolling friction. Philos. Trans. Of the Roy. Soc. Of London. Vol. 166, 1876. – 166р.
3. Hertz H. Uber die Berührung fester elastischer Korper. Zournal fur reine und angewandte. Mathematik, 1881, Bd 92, H2. – S. 156-171.
4. Tabor D. The mechanism of rolling friction: the elastic range. Proc. Roy. Soc. Se. A. Vol. 229, 1955. P. 198-211.
5. Бондаренко Л.М., Довбня М.П., Ловейкін В.С. Деформаційні опори в машинах. – Дніпропетровськ: Дніпро – VAL, 2002. – 200с.
6. Справочник по сопротивлению материалов/ Писаренко Г.С., Яковлев А.П., Матвеев В.В. – Киев: Наук. Думка, 1988. – 736с.

Анотація

Відношення між опорами коченню та верченню в упорних підшипниках Бондаренко Л.М., Дідковський Л.В., Колбун В.В.

Аналітично доведено, що в кулькових упорних пристроях колон кранів на опір ковзанню куль припадає біля 30% від кочення, а в роликівих біля 10%. Запропоновано при проектуванні подібних вузлів в однаковій мірі зменшувати як опір коченню, так і опір ковзанню.



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ СЕРТИФІКАТІВ

На протязі лютого 2012р– березня 2012 р. Державним підприємством Дніпропетровський орган з сертифікації залізничного транспорту видано наступні сертифікати:

Реєстраційний номер	Дата видачі Термін дії	Заявник (назва та код ЄДРПОУ)	Назва продукції	Відповідає вимогам (нормативний документ, який зареєстрований в установленому порядку)
UA1.099.00166 77-12	07.02.2012 24.10.2016	Приватне акціонерне товариство "Юнікон", 49005, м. Дніпропетровськ, вул. О. Гончара, 28 А, код ЄДРПОУ 23647276.	Вікна алюмопластмасові для пасажирських вагонів: Вікно широке глухе ШГ СПДп 1020*875, креслення ЮНКН.12.11.01.000 ; Вікно широке з кватиркою ШК СПДп 1020*875, креслення ЮНКН.12.12.01.000 ;Вікно вузьке глухе ВГ СПДп 620*875, креслення ЮНКН.12.13.01.000 ; Вікно вузьке з кватиркою ВК СПДп 620*875, креслення ЮНКН.12.14.01.000 ;Вікно вузьке з кватиркою для туалету ВКТ СПДпм 620*875, креслення ЮНКН.12.15.01.000 ;Вікно "Аварійний вихід-1" АВІСПД 1020*875, креслення ЮНКН.12.17.01.000	п.п. 1.2; 1.3.1.1; 1.3.1.5; 1.3.1.8; 1.3.1.9-1.3.1.12; 1.3.1.16; 1.3.2.3 д); 1.5; 1.6 ТУ У 35.2-23647276-001:2007 "Вікна алюмопластмасові для пасажирських вагонів. Технічні умови".
UA1.099.00180 10-12	09.02.2012 12.05.2015	ПрАТ "Запорізький завод залізобетонних	Шпали залізобетонні попередньо	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009



		шпал", 69600, м. Запоріжжя, вул. Миколи Краснова, 10-А, код ЄДРПОУ 32407952	напружені типу СБЗ-0 для залізниць колії 1520 мм	та ТУ У 26.6-30268559-174:2011 "Шпали залізобетонні попередньо напружені колії 1520 мм типу СБЗ для рейок типів Р65 і Р50. Технічні умови"
UA1.099.00195 35-12	13.02.2012 07.07.2014	Фірма "АВК", 93200, м. Первомайськ Луганської обл., вул. Макаренка, 8А, ЄДРПОУ 25359819	Вироби гумові ущільнювальні для рухомого складу залізниць, а саме: ущільнення клапану - креслення 265.244-1, ущільнення клапану - креслення 265.244А	п.п. 1.1, 1.2, 1.5, 1.7, 1.8, 1.10, 1.13, 1.14, 1.18 ТУ У 6 00152135.047-97 "Вироби гумові ущільнювальні для гальмових пневматичних систем рухомого складу залізниць. Технічні умови".
UA1.099.00212 97-12	15.02.2012 26.10.2012	ПрАТ "Коростенський завод ЗБШ" 11505, м.Коростень, Житомирської обл. вул. Маяковського, 78 код ЄДРПОУ 00282406	Шпали залізобетонні попередньо напружені типу СБЗ-0	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009 та п.п. 1.2.1, 1.2.3, 1.2.5, 1.3.1-1.3.8, 1.3.10-1.3.18, 1.3.20, 1.3.21, 1.4.1-1.4.8 ТУ У 26.6-30268559-174:2011 "Шпали залізобетонні попередньо напружені колії 1520мм типу СБЗ для рейок Р65 і Р50. Технічні умови"
UA1.099.00234 38-12	20.02.2012 25.09.2013	ПрАТ "Гніванський завод спецзалізобетону", 23310, м. Гнівань, Вінницька обл., вул. Промислова, 15, ЄДРПОУ 00282435.	Шпали залізобетонні попередньо напружені типу СБЗ (СБЗ-0, СБЗ-1)	пп. 4.1.2, 4.3.1, 4.4.1 ДСТУ Б В.2.6-2-95 та пп. 1.2.1, 1.2.3, 1.2.5, 1.3.1 - 1.3.8, 1.3.10 - 1.3.18, 1.3.20, 1.3.21, 1.4.1 - 1.4.4, 1.4.6 ТУ У 26.6-30268559-174:2011 "Шпали залізобетонні попередньо напружені колії 1520мм типу СБЗ для рейок типів Р65 і Р50. Технічні умови"
UA1.099.00234	20.02.2012	ДП	Шпали	п.п. 4.3.1.3, 4.4.1,



42-12	11.12.2016	"Старокостянтинівський завод залізобетонних шпал", 31103, м. Старокостянтинів, Хмельницької обл., вул. Ворошилова, 22 код ЄДРПОУ 00282553	залізобетонні попередньо напружені колії 1520 мм типу СБ3 для рейок типу Р65 і Р50	4.5.2, 4.6.1, 4.7.2 ДСТУ Б В.2.6-2:2009, ТУ У 26.6-30268559-174:2011 "Шпали залізобетонні попередньо напружені колії 1520мм типу СБ3 для рейок типів Р65 і Р50. Технічні умови"
UA1.099.00256 83-12	23.02.2012 22.02.2014	ТОВ Головне науково-виробниче об'єднання "Східпромсервіс" 49100, м. Дніпропетровськ, Бульвар Слави, 8/187, ЄДРПОУ 30325962	вироби гумові ущільнювальні для гальмо-вих пневматичних систем рухомого складу залізниць (118 позиції) згідно Додатку 1	зовнішнього вигляду, розмірів, фізико-механічних показників гум, зміни маси на зразках, виготовлених з виробів, твердості готових виробів, маркуванню згідно з ТУ У6 00152135.047-97 "Вироби гумові ущільнювальні для гальмових пневматичних систем рухомого складу залізниць. Технічні умови".
UA1.099.00259 63-12	24.02.2012 22.02.2014	ТОВ Головне науково-виробниче об'єднання "Східпромсервіс" 49100, м. Дніпропетровськ, Бульвар Слави, 8/187, ЄДРПОУ 30325962	вироби гумові технічні для рухомого складу залізниць (15 позиції) згідно Додатку 1	зовнішнього вигляду, розмірів, фізико-механічних показників гум, зміни маси на зразках, виготовлених з виробів, маркуванню згідно з ТУ У 600152135.071-99 "Вироби гумові технічні для рухомого складу залізниць та вимоги до гум, що використовуються для їх виготовлення. Технічні умови"



UA1.099.00027 89-12	10.01.2012 10.10.2016	ТОВ Головне науково-виробниче об'єднання "Східпромсервіс" 49100, м. Дніпропетровськ, Бульвар Слави, 8/187, ЄДРПОУ 30325962	рукав струмоприймача універсальний РС 40У	п.п.1.2; 1.5.2-1.5.4; 1.6.1; 1.6.2; 1.6.3; 1.7 ТУ У 35.2.-30325962.001-2001 "Рукав струмоприймача універсальний РС 40У. Технічні умови."
UA1.099.00269 88-12	27.02.2012 26.02.2013	ТОВ "ТД Україна Промресурс" 27500, м. Світловодськ, Кіровоградської обл., вул. Леніна, 94	шпали залізобетонні попередньо напружені для залізниць колії 1520 мм типу Ш1-3	ТУ У 26.6-30268559-225:2009 "Шпали залізобетонні попередньо напружені типу Ш1-3 для залізничної колії 1520 мм із застосуванням пластмасових пустотоутворювачів з П-подібною шайбою. Технічні умови", ДСТУ Б В.2.6-2:2009 п.п. 4.3.1.3; 4.4.1; 4.5.2; 4.6.1; 4.7.2
UA1.099.00275 93-12	28.02.2012 31.12.2012	ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ІНТЕРПАЙП УКРАЇНА", 49005, м. Дніпропетровськ, вул. Писаржевського, 1А	Бандажі з гребенем із вуглецевої сталі для рухомого складу залізниць (індивідуальні номери в додатках № 1 - 9)	ГОСТ 398-96 "Бандажи из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог широкой колеи и метрополитена. Технические условия"
UA1.099.00303 98-12	03.03.2012 28.12.2013	Дніпропетровське учбово-виробниче підприємство УТОС, 49026, м. Дніпропетровськ, вул. Логаша, б. 37, (код ЄДРПОУ 03288941)	Шайби плоскі типу ШП-1 для рейкових скріплень типу КБ	ТУ У 35.2-03288941-004:2011 "Шайби плоскі типу ШП-1 для рейкових скріплень типу КБ. Технічні умови"
UA1.099.00361 73-12	13.03.2012 12.03.2014	ТОВ "Нікопольський ливарно-механічний завод" (53207, Дніпропетровська обл. м. Нікополь, вул. К. Лібкнехта, 169, код ЄДРПОУ 37196329).	Упори передні, упори задні (вилівки) для вантажних та пасажирських вагонів	ГОСТ 22703-91 "Детали литые автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия"; СОУ МПП



				45.060-331:2010 "Упори автозчепного пристрою для вантажних і пасажирських вагонів. Типи. Конструкція та розміри. Технічні вимоги"
UA1.099.00386 62-12	19.03.2012 15.03.2015	Публічного акціонерного товариства "Єнакієвський металургійний завод", 86429, Донецька обл., м. Єнакієве, пр. Металургів, 9, (код ЄДРПОУ 00191193)	Клеми ПК роздільного рейкового скріплення залізничної колії (ДКПП 30.20.40-70.00)	ГОСТ 22343-90 "Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия"
UA1.099.00400 33-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	Пункт перемикачів ПП-825 В (ДКПП 27.12.2)	відповідно до п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п.п. 4.1, 5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8 ДСТУ ІЕС 60439-1:2003
UA1.099.00401 33-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	Вимикачі автоматичні швидкодіючі ВАБ-206-4000/10, ВАБ-206-5000/10 (ДКПП 27.12.10-20.00)	п.п. 2.6, 2.9, 2.10, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.19, 2.23-2.28, 3.1 б), 3.2, 7.1, 7.2, 7.4 ГОСТ 2585-81
UA1.099.00401 38-12	20.03.2012 05.09.2012	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО	Випрямлячі В-ТПЕД6М та В-ТПЕД12М (ДКПП 27.11.50-35.00)	п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п.п. 3.4.1-3.4.3, 3.4.5, 3.4.6, 3.4.9, 3.4.10, 3.4.11, 3.5.2.13, 3.5.2.14, 4.3, 8.1, 8.2, 8.3, 8.5 ГОСТ 18142.1-85



		"НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.		
UA1.099.00401 39-12	20.03.2012 11.04.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б.	Інвертор И-ПТП-М-2,0к-3,8к-50-12-УЗ	п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п.п. 3.4.1-3.4.3, 3.4.5, 3.4.6, 3.4.9, 3.4.10, 3.4.11, 3.5.2.13, 3.5.2.14, 4.3, 8.1, 8.2, 8.3, 8.5 ГОСТ 18142.1-85
UA1.099.00401 41-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	Низьковольтні комплектні пристрої згідно Додатку 1 (41 позиція), що є невід'ємною частиною сертифікату відповідності (ДКПП 27.12.2)	п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п.п. 4.1, 5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8 ДСТУ ІЕС 60439-1:2003
UA1.099.00401 45-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	Комірки пристрою комплектного розподільчого 6(10) кВ серії "ОМЕГА" згідно Додатку 1 (6 позицій), що є невід'ємною частиною сертифікату відповідності (ДКПП 27.12.1)	відповідно до п. 4.14 ГОСТ 1516.3-96; п.п. 2.3.1, 2.8.1-2.8.7, 2.8.9, 3.4-3.6, 3.10, 3.11, 3.15, 3.20, 3.21, 3.22.1, 3.22.2, 3.22.4, 3.22.5 ГОСТ 14693-90
UA1.099.00401 50-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	Комірки розподільчого пристрою РУ-825 В серії КВ тягових підстанцій метрополітену згідно Додатку 1 (5 позицій), що є невід'ємною частиною сертифікату відповідності (ДКПП 27.12.2)	п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п.п. 4.1, 5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8 ДСТУ ІЕС 60439-1:2003
UA1.099.00401 52-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл.,	Пристрої цифрового захисту та автоматики фідера ЦЗАФ-825 (ДКПП	відповідно до п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п. 2.16 ГОСТ 12997-84; п.п. 5.1, 5.2, 7.1,



		Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	27.12.2)	7.4, 7.8.2, 7.8.3, 7.9.1 ГОСТ 22789-94 (МЭК 439-1-85)
UA1.099.00401 53-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	Пристрої цифрового захисту та автоматики фідера ЦЗАФ-3,3 (ДКПП 27.12.2)	відповідно до п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п. 2.16 ГОСТ 12997-84; п.п. 5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.8.2, 7.8.3, 7.9 ГОСТ 22789-94 (МЭК 439-1-85)
UA1.099.00401 54-12	20.03.2012 21.03.2013	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б. Доручення ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО", Росія № 87 от 18.01.2011г.	Термінали інтелектуальні приєднань 27,5кВ типу ЦЗА-27,5 (ДКПП 27.12.2)	відповідно до п. 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75; п. 2.16 ГОСТ 12997-84; п.п. 5.1, 5.2, 7.1, 7.4, 7.8.2, 7.8.3, 7.9 ГОСТ 22789-94 (МЭК 439-1-85)
UA1.099.00403 73-12	20.03.2012 01.12.2012	ТОВ "ДАК-Енергетика", 51283, Дніпропетровська обл., Новомосковський р-н, с. Піщанка, вул. Степова, 2А, 2Б.	Модуль напівпровідникового випрямного агрегату (ДКПП 27.12.1)	ТУ У 31.2-33165522-006:2010 "Модуль напівпровідникового випрямного агрегату. Технічні умови"
UA1.099.00405 11-12	20.03.2012 06.03.2013	"Hyundai-Rotem Company", 231, Yangjae-Dong, Seocho-Gu, Seoul, 137-938, Республіка Корея.	Міжрегіональний електропоїзд подвійного живлення для пасажирських перевезень на залізницях України	Згідно додатку 1



За період з лютого-березня 2012 р. **Органом сертифікації "Дортранстелеком"** видано наступні сертифікати:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.093.002 2506-12	17.02.2012 05.04.2016	ДП "ХПЗ ім. Т.Г. Шевченка"	Світильники типів ЛВВ 01, ЛВВ 02	ТУ У 31.5-14315500-016- 2001 "Світильники. Технічні умови"
UA1.093.002 2539-12	17.02.2012 05.04.2016	ДП "ХПЗ ім. Т.Г. Шевченка"	Світильники типів НПП 01, НПП 02	ТУ У 31.5-14315500-016- 2001 "Світильники. Технічні умови"
UA1.093.002 2541-12	17.02.2012 05.04.2016	ДП "ХПЗ ім. Т.Г. Шевченка"	Світильники типу ФБОУ1	ТУ У 31.5-14315500-016- 2001 "Світильники. Технічні умови"
UA1.093.002 2775-12	17.02.2012 05.04.2016	ДП "ХПЗ ім. Т.Г. Шевченка"	Світильники типу НВВ 01	ТУ У 31.5-14315500-016- 2001 "Світильники. Технічні умови"
UA1.093.002 2790-12	17.02.2012 16.02.2013	ТОВ "НВП "РІСТ"	генератори типу ЭГВ.01.1У1	ГОСТ 2582-81 пп. 2.6.1.2, 2.8.1, р.3
UA1.093.002 8076-12	28.02.2012 07.07.2014	ТОВ "НВП "Трансприлад"	Радіостанції возивні симплексної системи зв'язку КХ і УКХ діапазонів P22В-РЛ-2С МБФИ.464424.000, P22В-РЛ-2СМ РАСТ.464424.000	ТУ У 32.2-22987900-015- 2004 "Радіостанції возивні симплексної системи зв'язку КХ і УКХ діапазонів РЛ-2С. Технічні умови"

За період з лютого-березня 2012 р. ДП «Харківський орган з сертифікації залізничного транспорту» видано наступні сертифікати:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.110.00 18745-12	10.02.2012 31.12.2012	ТОВ "ПРОФІ ГРУП- М", 01033, м. Київ, вул. Шота Руставелі, 24, оф. 18, код ЄДРПОУ 37402938 "	балки надресорні та рами бокові для візків вантажних вагонів	ГОСТ 9246-79 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524)мм. Технические условия» (п. 2.14), ОСТ 32.183-



				2001 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надрессорная» (пп. 3.2.3; 3.2.5; 3.2.6; 3.3.1; 3.4.1; 3.4.2; 3.4.3; 3.4.4; 3.6), КД 100.00.002-4 та КД 100.00.001-5
UA1.110.00 24014-12	20.02.2012 31.07.2012	ПП "Промінь", 86000, м. Ясинувата, Донецька обл., вул. Герцена, 19, код ЄДРПОУ 32221156	автозчепи СА-3 для рухомого складу залізниць	ГОСТ 22703-91 (п.п. 1.1, 1.3) та КД 106.01.00-0СБ
UA1.110.00 26421-12	24.02.2012 31.08.2012	ПРАТ «НДІ «ТЕХНОСТАНДАРТ» 61002, м. Харків, вул. Дарвіна, 37, кв. 1, код ЄДРПОУ 32674865	вали колінчасті Д.01.00.000 для дизелів тепловозів	ГОСТ 4543-71, КД Д.01.00.000
UA1.110.00 32833-12	06.03.2012 31.12.2012	ТОВ «ЕК «ЗЕНІТ» 01030, м. Київ, вул. Коцюбинського, буд. 4Б, код ЄДРПОУ 36177394	обладнання гальмове для рухомого складу залізниць (повітророзподільник 292М, клапан зворотний 3/4" (кр. 176), електроповітророзподільники 305, 305-1)	ГОСТ 30467-97 (п. 3.3; 3.4; 3.5; 3.6; 3.7; 3.11.3; 3.11.7), ТУ 24.05.10.064-87 «Воздухораспределитель 292М. Технические условия» (п. 1.2.1; 1.2.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.7), ТУ 3184-004-05756760-00 «Электровоздухораспределители 305, 305-1; 305-3. Технические условия» (п. 1.1.1; 1.1.3; 1.1.4; 1.1.5; 1.7), ТУ 3184-004-05756760-2005 «Клапаны. Технические условия» (п. 1.1.6; 1.7)
UA1.110.00 32842-12	06.03.2012 05.03.2013	ТОВ «Техком» 04074, м. Київ, вул. Новозабарська, 2/6, к. 302, код ЄДРПОУ 23154935	автозчепи СА-3 для залізничних вагонів	ГОСТ 22703-91 (п.п. 1.1, 1.3) та КД 106.01.000-0СБ
UA1.110.00	16.03.2012	ТОВ «Російсько-	мастило залізничне	ГОСТ 19791-74



38195-12	15.03.2013	Українське спільне науково-виробниче підприємство Агрінол», 71100, Запорізька обл., м. Бердянськ, вул. Будівельна, 3а код ЄДРПОУ 36451680	«ЛЗ-ЦНИИ(У)»	«Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ. Технические условия» (п. 1.3 крім вимог до в'язкості), ТУ 0254-013-00148820-99 «Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ (У). Технические условия»
UA1.110.00 43842-12	26.03.2012 22.03.2014	ПП «Мороз», 74900, м. Нова Каховка, Херсонська обл., вул. Горького, 16Б, кв. 25, ідентифікаційний номер 1981802398, доручення ПП «Полімер» №00108 від 21 березня 2011 р.	вироби із пластмас для верхньої будови залізничної колії	ГОСТ 9550-81, ГОСТ 4647-80, конструкторської документації
UA1.110.00 42069-12	22.03.2012 21.03.2015	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР «ТРАНСМАШ», 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 127А, код ЄДРПОУ 30009065	колісні пари РУ1Ш-957-Г без буксових вузлів для залізничних вагонів	ДСТУ ГОСТ 4835:2008 «Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм. Технічні умови» (ГОСТ 4835-2006), Технічних вимог 1750.10.000 ДТ, КД 1711.10.010СБ
UA1.110.0042 229-12	22.03.2012 21.03.2015	Публічне акціонерне товариство „Керченський металургійний комбінат” 98306, АР Крим, м. Керч, вул. В. Белік, 12, код ЄДРПОУ 00191493	деталі ізоляції стрілочних переводів залізничної колії	ТУ У 31.6-01116472-085-2001 „Деталі ізоляції стрілочних переводів залізничної колії. Технічні умови”

На протязі лютого-березня 2012р. Державним підприємством „Орган з сертифікації АСУ УПП ЗТ” видано наступні сертифікати:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA8.097.01. 00062-12	19.01.2012 18.01.2013	ТОВ НВП"Експо-Дніпро"	Шафа основних, резервних захистів та автомати	ГОСТ Р 51321.1-2007



			управління вимикачем вищої напруги (АУВ ВН) двохобмоточного трансформатора Бреслер ШТ 2108.14 08.11	
UA1.097.00 22262-12	16.02.2012 15.02.2014	ТОВ "Науково-виробниче об'єднання САУТ"	Безпечні локомотивні об'єднані комплекси БЛОК	СОУ 45.020-00034045-002:2006 "Вироби залізничної автоматики, телемеханіки та зв'язку. Загальні технічні умови" п.п.5.1,5.2,5.4-5.6,6-10; ДСТУ 4151-2003 "Комплекси технічних засобів систем керування руху поїздів. Електромагніт на сумісність. Вимоги та методи випробування"

За період лютого-березня 2012 р. **Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ»)** видано наступні сертифікати:

Реєстраційний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA1.098.001 3491-12	01.02.2012 р.- 10.08.2013 р.	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ПОЛТАВХІММАШ”, код ЄДРПОУ 00217449, 36007, м. Полтава, вул. Маршала Бірюзова, 85	Вагон-цистерна для пропану, бутану та їх сумішей моделі 15-1780, ДКПШ 35.20.33, серійне виробництво	Сертифікат відповідності ТУ У 35.2-32258888-545-2004 „Вагон-цистерна для пропану, бутану та їх сумішей, модель 15-1780. Технічні умови”
UA1.098.001 3401-12	01.02.2012 р.- 31.01.2014 р.	ОАО МТЗ ТРАНСМАШ, 125190, г. Москва, Лесная ул. 28, Росія	Повітророзподільник 483А (для гальмівних систем залізничного рухомого складу), ДКПШ 35.20.40.300, серійне виробництво	Сертифікат відповідності ТУ 24.05.10.062-87 „Воздухораспределители 483А. Технические



				условия”
UA1.098.001 4766-12	03.02.2012 р.- 28.06.2014 р	ПрАТ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ПрАТ „НОМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Колодка секційна для електровозів серії ЧС ДКПП 27.51.13, серійне виробництво	Сертифікат відповідності ТУ У 27.5-01033390-002:2007 „Колодки секційні для електровозів серії ЧС. Технічні умови”
UA1.098.001 4768-12	03.02.2012 р.- 28.06.2014 р	ПрАТ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ПрАТ „НОМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Колодка чавунна гальмова вагонна типу С, ДКПП 27.51.13, серійне виробництво	Сертифікат відповідності ТУ У 27.5-01033390-003:2007 „Колодки чавунні гальмові вагонні типу С. Технічні умови”
UA1.098.001 4769-12	03.02.2012 р.- 28.06.2014 р	ПрАТ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ПрАТ „НОМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Колодка чавунна типу М (колодка гальмівна гребенева із сірого модифікованого чавуну для локомотивів), ДКПП 27.51.13, серійне виробництво	Сертифікат відповідності ГОСТ 30249-97 „Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия”
UA1.098.001 5552-12	06.02.2012 р.- 01.12.2016 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814, 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Вагон для зерна моделі 19-7053-01, ДКПП 35.20.33, серійне виробництво	Сертифікат відповідності ТУ У 35.2-05763814-090:2011 „Вагон для зерна моделі 19-7053-01. Технічні умови
UA1.098.001 8882-12	13.02.2012 р.- 01.12.2016 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814, 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139	Вагон для зерна моделі 19-7053-02, ДКПП 35.20.33, серійне виробництво	Сертифікат відповідності ДСТУ 3851-99 (ГОСТ 30243.3-99) „Вагони-хопери криті колії 1520 мм для сипких вантажів. Загальні технічні умови”
UA1.098.002 4680-12	22.02.2012 р.- 29.12.2016 р.	ТОВ „Укртранспневматика”, код ЄДРПОУ 33486527, 42200, м. Лебедин Сумської обл., вул. Сумська, 92	Рукава з’єднувальні типу Р2 (Р21, Р23) та типу Р3 (Р31, Р32, Р34), ДКПП 35.20.40.300 серійне виробництво	Сертифікат відповідності ГОСТ 2593-82 „Рукава соединительные для тормозов подвижного состава



				железных дорог. Технические условия”
UA1.098.002 5964-12	24.02.2012 р.- 23.02.2014 р.	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. МОНЯТОВСЬКОГО”, код ЄДРПОУ 13392898, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	Апарат поглинальний ПМК-110-К-23 (для автозчепного пристрою вантажних вагонів), ДКПІ 35.20.40.300 серійне виробництво	Сертифікат відповідності ГОСТ 22253-76 „Аппараты поглощающие пружинно- фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия”
UA1.098.002 6197-12	27.02.2012 р.- 26.02.2014 р.	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. МОНЯТОВСЬКОГО”, код ЄДРПОУ 13392898, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	Пружина циліндрична гвинтова візка зовнішня (для візка вантажного вагону, кресленик 100.30.002-0), ДКПІ 35.20.40.300 серійне виробництво	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 1452- 2007 „Пружини циліндричні гвинтові візків та ударно- тягових приладів рухомого складу залізниць. Технічні умови”
UA1.098.002 6199-12	27.02.2012 р.- 26.02.2014 р.	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. Мотняковського”, код ЄДРПОУ 13392898, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	Пружина циліндрична гвинтова візка внутрішня (для візка вантажного вагону, кресленик 100.30.004-0), ДКПІ 35.20.40.300 серійне виробництво	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 1452- 2007 „Пружини циліндричні гвинтові візків та ударно- тягових приладів рухомого складу залізниць. Технічні умови”
UA1.098.003 7307-12	15.03.2012 р.- 14.03.2013 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814, 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139 на продукцію ВАТ „ІНТЕРПАЙП ІНТЗ”	Колеса суцільнокатані діаметром 968 мм з попередньою механічною обробкою ободу (кр. КР-0005-11), партія – 279 шт., ДКПІ 35.20.40.300	Сертифікат відповідності ТУ У 35.2-23365425- 654:2011 „Колеса суцільнокатані діаметром 968 мм з попередньою механічною обробкою ободу. Технічні умови”
UA1.098.003 7670-12	15.03.2012 р.- 14.03.2013 р.	ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”, код ЄДРПОУ 05763814,	Колеса суцільнокатані діаметром 968 мм з попередньою	Сертифікат відповідності ТУ У 35.2-



		39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 139 на продукцію ВАТ „ІНТЕРПАЙП НТЗ”	механічною обробкою ободу (кр. КР-0001- 11), партія – 38 шт., ДКПП 35.20.40.300	23365425-654:2011 „Колеса суцільнокатані діаметром 968 мм з попередньою механічною обробкою ободу. Технічні умови”
UA1.098.003 8097-12	16.03.2012 р.- 15.03.2014 р.	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. МОНЯТОВСЬКОГО”, код ЄДРПОУ 13392898, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	Вісь чорнова РУ1Ш (для рухомого складу залізниць, кресленик ААБЕ 715412.173), ДКПП 35.20.40	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 31334:2009 „Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови”
UA1.098.003 8098-12	16.03.2012 р.- 15.03.2014 р.	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. МОНЯТОВСЬКОГО”, код ЄДРПОУ 13392898, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	Вісь чорнова електровозна Е-ЧС (для рухомого складу залізниць, кресленик ААБЕ 715412.178), ДКПП 35.20.40	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 31334:2009 „Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови”
UA1.098.003 8099-12	16.03.2012 р.- 15.03.2014 р.	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ІМ. С.С. МОНЯТОВСЬКОГО”, код ЄДРПОУ 13392898, 91005, м. Луганськ, вул. Фрунзе, 107, корп. 14	Вісь чорнова електровозна Е-ВЛ (для рухомого складу залізниць, кресленик ААБЕ 715412.179), ДКПП 35.20.40	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 31334:2009 „Осі для рухомого складу залізниць колії 1520 мм. Технічні умови”
UA1.098.004 0450-12	20.03.2012 р.- 19.03.2014 р.	ПАТ „ТД ИРБИС”, код ЄДРПОУ 31559190, 61001, м. Харків, пров. Микитинський, 24 на продукцію SKF Industrie S. p. A, Via Nazionale, 26, Villar Perosa, 10069, Italy (Італія)	Підшипник коні дворядний касетного типу ТВУ 130x230x160 (для рухомого ск залізниць), партія – 80 ш ДКПП 29.14.10	Сертифікат відповідності ДСТУ ГОСТ 520:2003 „Підшипники кочення. Загальні технічні умови”
UA1.098.004 5179-12	28.03.2012 р.- 27.03.2014 р.	ВАТ „Стахановський вагонобудівний завод”	Напіввагон моделі 12-963,	Сертифікат



		код ЄДРПОУ 00210890, 94013, м. Стаханов Луганської обл., проспект Леніна, 67	ДКПП 35.20.33, серійне виробництво	відповідності ТУ У 35.2-00210890-018:2011 „Напіввагон. Модель 12-963. Технічні умови”
--	--	--	------------------------------------	---

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИДАНИХ АТЕСТАТІВ

На протязі лютого-березня 2012 р. Державним підприємством Дніпропетровський орган з сертифікації залізничного транспорту видано наступні атестати виробництва:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.099.011 4-12	16.03.2012 р 15.03.2015 р.	ПАТ «Єнакієвський металургійний завод»	виробництво клем ПК роздільного рейкового скріплення залізничної колії	ГОСТ 22343-90 «Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия»

За період лютого-березня 2012 р. Органом з сертифікації продукції вагонобудування Державного підприємства „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ОС ПВ ДП «УкрНДІВ») видано наступні атестати:

Реєстрацій-ний №	Дата реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	Відповідає вимогам (нормативний документ)
UA3.098.0038 -12	02.02.2012 р. 28.06.2014 р.	ПрАТ „Ніжинський дослідно-механічний завод” (ПрАТ „НОМЗ”), код ЄДРПОУ 35505991, 16600, м. Ніжин Чернігівської обл., вул. Носівський шлях, 56	Виробництво колодок гальмівних для рейкового рухомого складу, ДКПП 27.51.13	Атестат виробництва (переоформлений у зв'язку із зміною найменування)

За період з лютого-березня 2012 р. ДП «Харківський орган з сертифікації залізничного транспорту» видано наступні сертифікати:

Реєстрацій-	Дата			Відповідає
-------------	------	--	--	------------



ний №	реєстрації та термін дії	Виданий	Продукція	вимогам (нормативний документ)
UA9.110.004 10-12	29.02.2012 26.02.2015	ТОВ «Николаевский тепловозремонтный завод» 54037, м. Николаїв, вул. Знаменська, 16-А, код ЄДРПОУ 37386052	технічне обслуговування, поточний та капітальний ремонт тепловозів ТЕМ2 в/і, ТГМ4, ТГМ6, ЧМЕ3, ТЕМ7, М62, 2ТЕ10, тягових агрегатів ОП1	Технічні умови» та конструкторської документації, ТОВ «Николаевский тепловозремонтный завод», «Правила технического обслуживания и текущих ремонтов тепловозов ЧМЭ2, ЧМЭ3», «Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ2, ТЭМ2А, ТЭМ2У, ТЭМ2УМ» ЦТ 3792, «Руководство по текущему ремонту тепловозов ТГМ6 и ТГМ6А» «Тепловоз ТГМ6А. Руководство по капитальному ремонту» 24.02.04.21-83РК, «Правила капитального ремонта тепловозов типа ТЭМ 1, ТЭМ 2», 1993 р. «Правила капитального ремонту КР-1, КР-2 тепловозів серії ЧМЕ 3, ЧМЕ 3Т, ЧМЕ 3Е», № ЦТ-0124, «Правила среднего и капитального ремонта 2ТЭ 10», «Правила капитальных ремонтов КР-1 та



				КР-2 тепловозів М62, 2М62, М62У» ЦТ-0123, «Агрегат тяговий перемінного тока с автономним питанием типа ОПЭ1АМ. Руководство по капитальному ремонту первого объема»
UA9.110.005 84-12	26.03.2012 29.12.2014	ВСП «Моторвагонне депо Христинівка» ДП «Одеська залізниця» м. Христинівка, Черкаська обл., вул. Вокзальна, 4 код ЄДРПОУ 35641552	капітальний ремонт автомотрис АДМ, АГД, АГВ, автодрезин ДГКу, АС-1, АС-1А, АГМу, мотовозів МПТ-4, МПТ-6	«Настанова з ремонту вантажних дрезин ДГКу» 2008 р., «Правила ремонту авторезин АГМу, АС-1, АС-1А и мотовозов МК 2/15»
UA9.110.005 90-12	27.03.2012 25.03.2015	ПрАТ «Науково-виробничий комплекс Дніпроспецмаш» 52070, Дніпропетровська обл., Дніпропетровський р-н, с. Новоолександрівка, код ЄДРПОУ 32433631	обстеження, ремонт та формування колісних пар спеціального рухомого складу	«Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу» – ЦП-0184, «Інструкція з ревізії й ремонту роликотіпшипникових букс спеціального рухомого складу» – ЦП-0185

За період лютого-березня 2012 р. ДП Дніпропетровський орган з сертифікації залізничного транспорту було скасовано такі:

Сертифікат № UA 1.099.0085406-11 з терміном дії від 01.07.2011 до 12.05.2015 виданий ПрАТ «Запорізький завод залізобетонних шпал»

Сертифікат № UA 1.099.0156660-11 з терміном дії від 27.10.2011 до 26.10.2012 виданий ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ»

Сертифікат № UA 1.099.0187669-11 з терміном дії від 12.12.2011 до 11.12.2016 виданий ДП «Старокостянтинівський завод залізобетонних шпал»



Сертифікат № UA 1.099.0091618-11 з терміном дії від 12.07.2011 до 25.09.2013 виданий ПрАТ «Гніванський завод спец залізобетону»
 Сертифікат № UA 1.099.0073856-11 з терміном дії від 09.06.2011 до 07.06.2012 виданий ТОВ «ТД Україна Промресурс»
 Сертифікат № UA 1.099.0002277-12 з терміном дії від 10.01.2012 до 12.05.2013 виданий ПАТ «Старокраматорський машинобудівний завод»
 Сертифікат № UA 1.099.0122871-11 з терміном дії від 07.09.2011 до 05.09.2012 виданий ТОВ «ДАК-Енергетика»
 Сертифікат № UA 1.099.0034169-11 з терміном дії від 23.03.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA 1.099.0033899-11 з терміном дії від 22.03.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0034163-11 з терміном дії від 23.03.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0034173-11 з терміном дії від 23.03.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0034166-11 з терміном дії від 23.03.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0044794-11 з терміном дії від 12.04.2011 р. до 11.04.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0034177-11 з терміном дії від 23.03.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0034183-11 з терміном дії від 23.03.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0131777-11 з терміном дії від 21.09.2011 р. до 21.03.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0148216-10 з терміном дії від 02.12.2010 р. до 01.12.2012 р., Сертифікат № UA1.099.0012928-10 з терміном дії від 24.02.2010 р. до 21.02.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0199207-11 з терміном дії від 26.12.2011 р. до 12.04.2014 р., Сертифікат № UA1.099.0084653-11 з терміном дії від 30.06.2011 р. до 12.04.2014 р., Сертифікат № UA1.099.0079104-11 з терміном дії від 20.06.2011 р. до 12.04.2014 р., Сертифікат № UA3.099.0062-10 з терміном дії від 23.02.2010 р. до 21.02.2013 р., Сертифікат № UA1.099.0040153-12 з терміном дії від 20.03.2012 р. до 21.03.2013 р. що були видані ТОВ «ДАК-Енергетика»

На протязі лютого-березня 2012р. ДП Дніпропетровський орган з сертифікації залізничного транспорту було видано наступні сертифікати в системі ДП ДОСЗТ

07.02.2012 24.10.2016	RCU.00008-12	ПАТ «Юнікон» 49005, м. Дніпропетровськ, вул. О. Гончара,28А, код ЄДРПОУ 23647276	Вікна алюмопластмасові для пасажирських вагонів: Вікно широке глухе ШГ СПДп 1020*875; Вікно широке з кватиркою ШК СПДп 1020*875; Вікно вузьке глухе ВГ СПДп 620*875; Вікно вузьке з кватиркою ВК СПДп 620*875; Вікно вузьке з кватиркою для туалету ВКТ СПДпм 620*875; Вікно «Аварійний вихід-1» АВ1 СПД	п.п. 1.2; 1.3.1.1; 1.3.1.5; 1.3.1.8; 1.3.1.9-1.3.1.12; 1.3.1.16; 1.3.2.3 д; 1.5; 1.6 ТУ У 35.2- 23647276-001:2007 «Вікна алюмопластмасові для пасажирських вагонів. Технічні умови»
--------------------------	--------------	---	---	---



			1020*875	
24.02.2012 22.02.2014	RCU.00009-12 з додатком	ТОВ Головне науково-виробниче об'єднання «Східпромсервіс» 49100, м. Дніпропетровськ, Бульвар Слави, 8/187, код ЄДРПОУ 30325962	Вироби гумові технічні для рухомого складу залізниць (15 позицій)	Зовнішнього вигляду, розмірів, фізико-механічних показників гум, зміни маси на зразках, виготовлених з виробів, маркуванню згідно з ТУ У 600152135.071-99 «Вироби гумові технічні для рухомого складу залізниць та вимоги до гум, що використовуються для їх виготовлення. Технічні умови»
23.02.2012 22.02.2014	RCU.00010-12 з додатком	ТОВ Головне науково-виробниче об'єднання «Східпромсервіс» 49100, м. Дніпропетровськ, Бульвар Слави, 8/187, код ЄДРПОУ 30325962	Вироби гумові ущільнювальні для гальмових пневматичних систем рухомого складу залізниць (118 позицій)	Зовнішнього вигляду, розмірів, фізико-механічних показників гум, зміни маси на зразках, виготовлених з виробів, твердості готових виробів, маркуванню згідно з ТУ У 600152135.047-97 «Вироби гумові ущільнювальні для гальмових пневматичних систем рухомого складу залізниць. Технічні умови»
27.02.2012 26.02.2013	RCU.00011-12	ТОВ Головне науково-виробниче об'єднання «Східпромсервіс» 49100, м. Дніпропетровськ, Бульвар Слави, 8/187, код ЄДРПОУ 30325962	Рукав струмоприймача універсальний РС 40У	п.п.1.2; 1.5.2-1.5.4; 1.6.1; 1.6.2; 1.6.3; 1.7 ТУ У 35.2-30325962.001-2001 «Рукав струмоприймача універсальний РС 40У. Технічні умови»



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНИХ ТЕХНІЧНИХ НАГЛЯДІВ

На протязі лютого-березня 2012р. ДП **Дніпропетровський орган сертифікації залізничного транспорту** проведено наступні технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованими виробництвами:

1. Вагонне Депо Каховка
2. Фірма АВК
3. ТЗОВ «Науково-виробниче підприємство «Інтертерм»
4. ТЗОВ «АПП «Львівське»
5. ТОВ «Науково-виробниче об'єднання «Трансавтоматика»
6. ПрАТ «ЗЗЗШ»
7. ТОВ «Виробниче об'єднання «Індустріал – Сервіс»
8. ПАТ «Синельниківський ресорний завод»
9. ТОВ «ДАК-Енергетика»
10. ТОВ «Укрзалізничпром»

На протязі лютого-березня 2012р. «Дортранстелеком» проведено наступні технічні нагляди за сертифікованою системою управління якістю:

1. ТОВ «НВП «Трансприлад»
2. ТОВ «Світлофори»
3. ТОВ «Завод техніки зв'язку і автоматики»
4. ТОВ «Львівський локомотиворемонтний завод»

На протязі лютого-березня 2012р. «Дортранстелеком» проведено наступні технічні нагляди за виробництвом сертифікованої продукції:

1. ТОВ «НВП «Трансприлад»
2. TTC MARCONI, Чехія
3. ISKRATEL, Telekomunikacijski sistemi, d.o.o. Kranj, Словенія

На протязі лютого-березня 2012р. ДП **«Харківський орган з сертифікації залізничного транспорту»** проведено наступні технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованими виробництвами:



1. ТОВ «Т.Л. Індастріал».
2. ПП «Славгранд».
3. ТОВ фірма «ЛЕГ».
4. ТДВ «Брянківський завод бурового устаткування».
5. ТзОВ «БРАШ».
6. ТОВ «Полімер».
7. ПрАТ «Науково-виробничий комплекс «Дніпроспецмаш» .
8. АТ «ХАРП».

Протягом лютого-березня 2012року **ОС ПВ ДП „УкрНДІВ”** було проведено технічні нагляди за виготовленням сертифікованої продукції та за атестованим виробництвом на наступних підприємствах:

1. ТОВ „Трансмаш” (м. Кривий Ріг Дніпропетровської обл.)
2. ПрАТ „ЛУГЦЕНТРОКУЗ ім. С.С. МОНЯТОВСЬКОГО” (м. Луганськ)
3. ПАТ „Українська ливарна компанія” (м. Харків)
4. ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод” (м. Кременчук Полтавської обл.)
5. ТОВ „Укртрансневматика” (м. Лебедин Сумської обл.)



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ

Н А К А З

20.03.2012 № 352

Київ

**Про затвердження переліку галузевих нормативних документів,
якими користуються промислові підприємства
та організації України**

З метою забезпечення промислових підприємств та організацій України нормативними документами у сфері стандартизації

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити перелік галузевих нормативних документів, якими користуються промислові підприємства та організації України, що додається.
2. Департаменту промислової політики забезпечити оприлюднення цього наказу на веб-порталі Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.
3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Заступник Міністра – керівник апарату

В. П. Павленко

3813

Наказ унесено департаментом промислової політики

Наказ погоджено:



Перший заступник Міністра

В. А. Копилов

Заступник директора
юридичного департаменту

Є. А. Шутий

Директор департаменту
промислової політики

В. С. Майстренко

Головний спеціаліст
(літредактор)

С. В. Прус

Виконавець:
головний спеціаліст
відділу науково-технічної політики
в промисловості управління розвитку
промисловості

С. О. Сідненко



**ДЕРЖАВНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ТЕХНІЧНОГО
РЕГУЛЮВАННЯ ТА СПОЖИВЧОЇ ПОЛІТИКИ**

НАКАЗ

від 11 жовтня 2010 року N 457

**Про затвердження та скасування національних
класифікаторів**

Із змінами і доповненнями, внесеними
наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання
та споживчої політики
від 29 листопада 2010 року N 530

Відповідно до [Закону України "Про стандартизацію"](#) та на виконання Плану національної стандартизації **наказую:**

1. Затвердити національний класифікатор України з наданням чинності з 1 січня 2012 р.

(абзац перший пункту 1 із змінами, внесеними згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

[ДК 009:2010](#)

Класифікація видів економічної діяльності
- На заміну [ДК 009:2005](#)

2. Затвердити національний класифікатор України з наданням чинності з 1 січня 2012 р.

(абзац перший пункту 2 із змінами, внесеними згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

[ДК 016:2010](#)

Державний класифікатор продукції та послуг
- На заміну [ДК 016-97](#)

3. Затвердити національний класифікатор України з наданням чинності з 1 січня 2011 р.

[ДК 019:2010](#)

Класифікатор надзвичайних ситуацій
- На заміну [ДК 019:2001](#)



4. Скасувати чинність в Україні класифікаторів:

а) з 31 грудня 2012 р. -

[ДК 009:2005](#)

Класифікація видів економічної діяльності

[ДК 016-97](#)

Державний класифікатор продукції та послуг

(підпункт "а" пункту 4 із змінами, внесеними згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

б) з 31 грудня 2010 р. -

[ДК 019:2001](#)

Класифікатор надзвичайних ситуацій

5. Пункт 5 вилучено

(згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

6. Пункт 6 вилучено

(згідно з наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 29.11.2010 р. N 530)

7. Департаменту стандартизації та метрології (Нелепов А. А.) забезпечити оприлюднення цього наказу на веб-порталі Держспоживстандарту України.

8. ДП "Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості" забезпечити опублікування цього наказу у черговому виданні щомісячного інформаційного покажчика "Стандарти".

9. Відповідальність за виконання цього наказу покласти на першого заступника Голови Арєф'єва В. В.

10. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

О. С. Матвійчук







Вісник сертифікації залізничного транспорту



